

様式第2号（第3条関係）

行政視察等報告書

令和6年10月29日

米子市議会議長様

（会派の場合）

会派名 よなご・未来

代表者氏名 国頭 靖

提出者氏名 松田 真哉

（議員の場合）

議員名



下記のとおり報告します。

記

項 目	☐ 現地調査 ☒ 行政視察 ☐ 要請・陳情活動 ☐ 研修会への参加 ☐ 会議への参加
参 加 者	国頭 靖、吉岡 古都、松田 真哉
期 日	令和6年10月25日
〔概 要〕（年月日・場所・内容） 令和6年10月25日・鳥取市役所、神谷清掃工場（現地視察） ・鳥取市公共施設再配置基本計画について ・鳥取駅周辺再生基本計画について ・鳥取市文化施設の再整備について ・廃焼却施設の解体について	
〔所 感〕 別紙にて	
経 費	旅 費 JRチケット代 = 16,830 円 その他 視察先へのお土産代 = 2,550 円 合 計 19,380 円

（注）氏名を自署する場合は、押印を省略することができる。

■鳥取市公共施設再配置基本計画について

令和6年度末時点で計画策定当初に比べ公共施設の延床面積は0.2%削減（うち普通財産については3.5%削減）。近年の物価高騰・工事単価上昇に伴う維持管理経費の増加を懸念している。公共施設再配置を推進するため、公共施設の更新時期に関わらずそのあり方を検討する方針を立て、昨年度から今年度にかけて施設の仕分けを行った（①当面は維持②施設別に検討③譲渡・廃止の検討に区分）。

普通財産の延床面積削減率は当市の1.32%に対し鳥取市は3.5%と先ず順調に推移している。公共施設ごとのあり方を明確に示している点は参考になる点であった。

■鳥取駅周辺再生基本計画について

鳥取駅周辺の賑わい創出等を目指し再生計画に着手。現在地は4ステップ中2ステップの段階で鳥取駅再整備計画を策定中。昨年8月に整備計画の審議を行う「鳥取駅周辺リ・デザイン会議」を設置。

メインターゲットを若者・子育て世代に位置付けている点、市民向けワークショップを積極的に開催し意見・課題抽出している点が特徴的であった。計画の起点となるリ・デザイン会議のメンバー構成についての重要性を感じた。他自治体の成功事例だけでなく、失敗事例についても調査研究している点も参考になった。

■鳥取市文化施設の再整備について

公共施設の総量削減、市内ホールの老朽化、市民ニーズの変化等の課題に対処するため文化施設の再編を検討中。令和6年2月に基本指針を策定し、8月に新たな文化施設の整備に関する有識者会議を設置し、関係者や事業者へのヒアリングを実施。今後はワークショップやWebアンケートを行う予定。再編後の移転候補地に駅周辺も候補となる為、鳥取駅再整備の動向と並行して進める必要がある。

本市と同様、市内に大きな県ホールを有するなど本市の環境と共通する点も多く、鳥取市の進捗について今後も留意していきたい。

■廃焼却施設の解体について

令和5年4月に本格稼働した東部広域行政管理組合の可燃物焼却施設の本稼働に伴い5施設が廃止。いずれの施設も未解体。建築年数が古いものから解体を進めていく方針。築42年経過した佐治町の施設を今年度解体予定（解体費3.6億円）。来年度以降に予定している神谷清掃工場の解体については物価高騰の影響もあり費用が大幅に上昇見通し。

解体費用については今後も上昇することが懸念され、将来的に本市も同様の問題が想定される。今後も鳥取市の動向を注視したい。

神谷清掃工場には現地視察も実施。現在は除雪車車庫として利用中。

行政視察行程（会派：よなご・未来 3 名）

月 日	行 程	宿 泊 先
10 / 25 (金)	8:20 9:25 9:27 9:31 米子駅=====鳥取駅=====鳥取市役所 JR 特急スーパーまつかぜ 4 号（鳥取行） 徒歩約 4 分	昼食：鳥取市役所周辺
	鳥取市行政視察 10:00～16:00 ごろまで 【議会事務局】 ☎0857-30-8443（小林様） ※待合せ：9:50 東側玄関（スターバックス側） 【調査項目】 ①未解体のごみ焼却施設の状況と除却にむけた予定・課題等について ②市民会館など老朽化が進んでいる 4 つの文化施設の再整備に向けた検討状況について ③鳥取駅周辺再生基本計画について ④平成 26 年度に施設床面積の縮減目標を定めた「鳥取市公共施設の経営基本方針」、平成 27 年度に施設ごとの更新時の方向性を示された「鳥取市公共施設再配置基本計画」の状況について	
	16:00 16:04 17:43 18:46 鳥取市役所=====鳥取駅=====米子駅 徒歩約 4 分 JR 特急スーパーまつかぜ 9 号（益田行）	

旅費計算表

令和6年10月25日

月 日	区間	鉄道路線 名	区 間 キ ロ 数	目的地までの キ ロ 数	運 賃	グリーン	急 行 料 金		日 当 宿 泊 料	議員1,500円	甲 14,800円	乙 13,300円
							特 別	新 幹 線				
10/25	伯耆大山駅 ～ 鳥 取 駅	JR	89.7		1,520		1,200		随 行1,100円	10,900円	9,800円	
(金)												
	鳥 取 駅 米 子 駅	JR	93.0		1,690		1,200					
計	議 員 旅 費	5,610			3,210	0	2,400	0	0	0	0	0
	随 行 旅 費	0										

出 席 議 員 国頭 靖

議員旅費	5,610 × 1名 =	5,610 円
お土産代	2,550 × 1個 =	2,550 円
合計		8,160 円

よなご・未来会派行政視察
鳥取県鳥取市

旅費計算表

令和6年10月25日

月 日	区間	鉄道路線 名	区 間 キ ロ 数	目的地までの キ ロ 数	運 賃	グリーン	急 行 料 金		日 当	宿 泊 料	
							特 別	新 幹 線		議員1,500円	随 行
10/25	伯耆大山駅 ～ 鳥 取 駅	JR	89.7		1,520		1,200			随 行1,100円	10,900円
(金)											
	鳥 取 駅 伯耆大山駅	JR	89.7		1,520		1,200				
計	議 員 旅 費	5,440			3,040	0	2,400	0	0	0	0
	随 行 旅 費	0									

出 席 議 員 吉岡 古都

議員旅費	5,440 × 1名 =	5,440 円
合計		5,440 円

よなご・未来会派行政視察
鳥取県鳥取市

旅費計算表

令和6年10月25日

月	日	区間	鉄道路線 名	区 間 キ ロ 数	目的地までの キ ロ 数	運賃	グリーン	急行料金		日	当	宿泊料		
								特	別	新幹線	議員1,500円	甲 14,800円	乙 13,300円	
10/25		米子駅～鳥取駅	JR	93.0		1,690		1,200				随行1,100円	10,900円	9,800円
(金)														
		鳥取駅米子駅	JR	93.0		1,690		1,200						
計		議員旅費	5,780			3,380	0	2,400	0	0		0		0
		随行旅費	0											

出 席 議 員 松田真哉

議員旅費	5,780 × 1名 =	5,780 円
合計		5,780 円

よなご・未来会派行政視察
鳥取県鳥取市