

行政視察等報告書

令和5年10月31日

米子市議会議長様

(会派の場合)

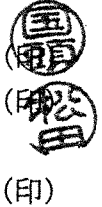
会派名 よなご・未来

代表者氏名 国頭 靖

提出者氏名 松田 真哉

(議員の場合)

議員名



下記のとおり報告します。

記

項目	<input type="checkbox"/> 現地調査	<input type="checkbox"/> 行政視察	<input type="checkbox"/> 要請・陳情活動
	<input checked="" type="checkbox"/> 研修会への参加	<input type="checkbox"/> 会議への参加	
参加者	松田 真哉		
期日	令和5年10月25日から令和5年10月26日まで		
〔概要〕(年月日・場所・内容)			
令和5年10月26日			
大阪市東淀川区東中島1-18-22 新大阪丸ビル別館			
地方議会研修会 公共施設特別研修			
講師：東洋大学PPP研究センター客員研究員 南 学氏			
① 「公共施設をみれば財政問題がわかる」② 「公共施設も活用すれば稼ぐ施設に」			
〔所感〕①公共施設マネジメントは財政的視点から面積削減ではなく、財政負担減が目標。公共施設の維持管理・修繕は、まず財政への影響が大きい学校と大規模施設について縦割り配分ではなく、優先配分でマネジメントする必要がある。			
将来的な財政見通しはいずれの自治体も厳しく、本市も同様であり、長期的な視点で公共施設への投資を計画しマネジメントする重要性を学んだ。			
② 公共施設への税金投入を減らすためには魅力のある施設にする必要があり、公民連携を進めるべき。公民連携の中で、指定管理者制度を経費削減の手段ではなく、施設の魅力を最大限引き出す手法として活用するべきである。			
大阪城公園をはじめ、ほかの自治体では指定管理者制度を活用した成功事例が生まれている。本市でも公共施設の魅力を高めるための同制度活用の必要性を感じた。			
経費	旅費 @	30,500円 × 1人 =	30,500円
	その他 @	30,000円 × 1人 =	30,000円
	合計		60,500円

(注) 氏名を自署する場合は、押印を省略することができる。

研修会行程 (松田 真哉)

月 日	行 程	宿 泊 先
10/25 (木)	<p>12:26 米子駅 特急やくも16号・岡山行 JR新幹線さくら554号・新大阪行</p> <p>14:39 岡山駅 特急やくも16号・岡山行 JR新幹線さくら554号・新大阪行</p> <p>15:14 岡山駅 特急やくも16号・岡山行 JR新幹線さくら554号・新大阪行</p> <p>15:59 新大阪駅</p>	<p>アステールホテル 新大阪 ☎ : 06-6350-7771</p>
10/26 (木)	<p>◎地方議員研究会「公共施設特別研修」</p> <p>時間 10:00~12:30 (講座①)、14:00~16:30 (講座②)</p> <p>場所 新大阪丸ビル別館 (大阪市東淀川区東中島1-18-22)</p> <p>17:47 新大阪駅 JR新幹線さくら567号・鹿児島中央行</p> <p>18:31 岡山駅 JR特急やくも25号・出雲市行</p> <p>19:05 岡山駅 JR特急やくも25号・出雲市行</p> <p>21:23 米子駅</p>	

旅費計算表

よなご・未来(松田議員) 研修会参加

地方議員研究会「公共施設特別研修」

令和5年10月25日～令和5年10月26日 (1泊2日)

月 日	区 間	鉄道路線名	区 間 数	区 間 数	目的地点までのキロ数	運賃	グリーン	急行料金		日 金	宿 泊		料
								特 別	新 幹 線		議 員	随 行	
10/25	米子駅～岡山駅	JR	159.1			5,720		2,730		議員1,500円 随行1,100円	甲 14,800円 乙 13,300円	10,900円	9,800円
(木)	～新大阪駅	JR	176.5						3,060			7,480	
10/26	新大阪駅～岡山駅	JR	176.5			5,720			3,060				
(木)	～米子駅	JR	159.1					2,730					
計	議員 旅 費				30,500	11,440	0	5,460	6,120		0	7,480	0
随 行 旅 費					0								
出 席 議 員 松田 真哉													

議員旅費 30,500 × 1名 = 30,500 円
合計 30,500 円