

行政視察等報告書

令和6年10月16日

米子市議会議長様

(会派の場合)

会派名 信風

代表者氏名 中田 利幸

提出者氏名 安達 卓是

(議員の場合)

議員名

中印
(印)

(印)

下記のとおり報告します。

信

項 目	☐ 現地調査 ☒ 行政視察 ☐ 要請・陳情活動 ☐ 研修会への参加 ☐ 会議への参加
参 加 者	中田利幸 伊藤ひろえ 太下哲治 安達卓是
期 日	令和6年10月7日から令和6年10月8日まで
〔概 要〕(年月日・場所・内容) 令和6年10月8日午前10時から概ね1時間半程度 調査項目「共助型マイカー乗り合い公共交通サービスについて」	
〔所 感〕 ※別紙のとおり	
経 費	旅 費 (タクシー代含む) @56,470 円×4 名=225,880 円 視察資料代 (朝日町への支払い) @10,000 円×4 名= 40,000 円 振込手数料 (視察資料代) = 440 円 取扱・発券手数料 @1,000 円×4 名= 4,000 円 合 計 270,320 円

(注) 氏名を自署する場合は、押印を省略することができる。

行政視察の報告

- 【日 時】 令和 6 年 1 0 月 8 日（火） 1 0 : 0 0 ~ 1 1 : 5 0
【会 場】 富山県下新川郡朝日町道下 1 1 3 3 番地 朝日町役場
【内 容】 共助型マイカー乗り合い公共交通サービスについて
【説 明】 商工観光課 課長 大谷 和哉さん
商工観光課 地域交通係 主幹・課長代理 係長 坂藤 未知祐さん
商工観光課 地域交通係 小谷野 黎さん

<概 要>

- ・町の基本情報に令和 5 年 9 月現在、人口：10,798 人 世帯数：4,639 世帯 高齢化率 45%
海拔 0 m の海岸から標高 3,000m 級の朝日岳まで
- ・『マイカー乗り合い公共交通ノッカルあさひまち』 町の地域交通の 5 本柱の一つ
- ・住民の共助が支える新しい公共交通の位置づけで、事業者協力型自家用有償旅客運送の全国第 1 号として、令和 3 年 1 0 月より始動 ドライバーは住民、車両は住民のマイカー
商業連携テスト＝国交省日本版 MaaS 事業採択
- ・人口 10,000 人のうち 8,000 台のマイカーとそれを運転する人を資源に人の繋がり地域の「お互いさま」の気持ちを結ぶ
- ・町内各地区と中心部を結ぶコースごとに、ドライバーの外出予定に合わせた時刻を設定
- ・前日 1 7 時までの事前予約制でタクシーと棲み分ける 土日を含め毎日運行可能
社会実装のテーマとして ○サービスの設計づくり ○持続可能な事業設計づくり
- ・利用者側の効用に、生活の質を高めるニーズがある 生活に欠かせないニーズがある
「お風呂やカフェに行きたいけど、送迎はお願いしづらい」がノッカルは利用しやすい
「健康のため毎週ノッカルでプールへ出掛けている」利用者の声を事例
「目的に応じた使い分け」と「上手な組み合わせ」でお出かけの幅が広がり外出自体を
活発化させて移動選択が拡充されたと事例紹介
- ・ランニングコストは、車両費と人件費を最小限に抑えた持続可能なサービス設計の紹介
- ・利用者の利用拡大の思いの広がりドライバーの新たな登録申請が同時に拡大している
- ・車両メーカーのスズキと広告代理店の博報堂の支援を受ける

<所 感>

継続的な普及活動で認知率が 8 3 % ⇒ 理解と利用につながる という説明を聞き
この事業は、事業継続が今後も図られるという認識を強くした。

広告代理店の公共事業への参入がうまく展開しているという印象を持つことができ本市
の地域交通政策への構想の一助になればと実感できた。

自治会加入率 9 割を地域での社会的な結びつきが強く、地域住民の中に社会貢献を意識する
人的存在がある。

行政視察行程（会派：信風 4名）

月 日	行 程	宿 泊 先
10/7 (月)	9:35 11:47 12:14 12:59 13:16 14:33 14:41 16:04 16:10 16:17 米子駅 ===== 岡山駅 ===== 新大阪駅 ===== 敦賀駅 ===== 富山駅 ===== ホテル JR 特急やくも 10号（岡山行） JR新幹線さくら 546号（新大阪行） JR特急サンダーバード 25号（敦賀行） JR新幹線つるぎ 26号（富山行） タクシー	昼食・新幹線内 【ホテル】 ホテルグランテラス富山 ☎:050-1807-4295
10/8 (火)	7:30 7:37 8:00 8:52 8:54 9:08 ホテル ===== 富山駅 ===== 泊駅 ===== 朝日町役場 タクシー あいの風とやま鉄道（泊行） コミュニティバス	昼食・泊駅周辺
	富山県朝日町行政視察 午前10時00分から正午まで 【議会事務局：野崎様】 ☎：代表のみ 0765-83-1100 【調査項目】「共助型マイカー乗り合い公共交通サービス」について 【待ち合わせ】9：50 場所：正面玄関（中央寄り）	
	12:00 14:00 14:17 15:08 15:40 17:02 17:14 18:33 18:54 町役場 =（昼食）= 泊駅 ===== 富山駅 ===== 敦賀駅 ===== 新大阪駅 =====> コミュニティバス あいの風とやま鉄道（富山行） JR新幹線つるぎ 33号（敦賀行） JR特急サンダーバード 34号（大阪行） JR新幹線みずほ 613号（鹿児島中央行）	
	19:43 20:13 22:24 ====> 岡山駅===== 米子駅 JR 特急やくも 27号（出雲市行）	

旅費計算表

令和6年10月7日 ～ 令和6年10月8日 (1泊2日)

富山県朝日町行政視察
信風

月 日	区間	鉄道路線 名	区 間 キ ロ 数	目的地までの キ ロ 数	運 賃	グリーン	急 行 料 金		日 当 宿 泊 料		
							特 別	新 幹 線	議員1,500円	甲 14,800円	乙 13,300円
10/7	米 子 駅 ～ 岡 山 駅	JR	159.1		18,000		2,730		1,500		12,340
(月)	～ 新 大 阪 駅	JR	180.3					3,060			
	～ 敦 賀 駅	JR	133.1					4,370			
	～ 富 山 駅	JR	183.7								
10/8	富 山 駅 ～ 泊 駅	私鉄	49.1		1,020				1,500		
(火)											
	泊 駅 ～ 富 山 駅	私鉄	49.1		1,020						
	～ 敦 賀 駅	JR	183.7		※往復割引			4,370			
	～ 新 大 阪 駅	JR	133.1					3,380			
	～ 岡 山 駅	JR	180.3								
	～ 米 子 駅	JR	159.1				2,730				
計	議 員 旅 費			56,020	20,040	0	5,460	15,180	3,000	0	12,340
	随 行 旅 費			0							

出席議員 中田利幸、伊藤ひろえ、安達卓是、大下哲治

議員旅費	56,020 × 4名 =	224,080 円
視察代(朝日町)	10,000 × 4名 =	40,000 円
振込手数料(視察代)		440 円
タクシー代		1,800 円
取扱・発券料金	1,000 × 4名 =	4,000 円
合計		270,320 円

※コミュニティバス乗車運賃は日当で対応