

行政視察等報告書

令和6年2月20日

米子市議会議長様

(会派の場合)

会派名

代表者氏名

(印)

提出者氏名

(印)

(議員の場合)

議員名 森谷 司



下記のとおり報告します。

記

項目	<input type="checkbox"/> 現地調査 <input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 行政視察 <input type="checkbox"/> 会議への参加 <input checked="" type="checkbox"/> 要請・陳情活動
参加者	森谷 司
期 日	令和6年2月8日～2月9日
[概要] (年月日・場所・内容) 令和6年2月8日 国土交通省 (東京都千代田区霞が関2-1-3) 齊藤国土交通大臣に伯備新幹線・山陰新幹線整備促進の為の要望活動	
[所感] 齊藤大臣が一人一人とていねいに名刺交換され、歓迎された印象を持った。 北海道と九州で現在進行中の新幹線が完成した次の段階として、鳥取県側から 要望されている伯備新幹線・山陰新幹線の基本計画路線から整備計画路線への格 上げに向けて検討努力していく旨を答弁して頂いた。	
経 費	旅 費 @ 50,750円 × 1人 = 50,750円 その他 @ _____ 円 × _____ 人 = _____ 円 合 計 50,750円

(注) 氏名を自署する場合は、押印を省略することができる。

要 望 書

国土交通大臣 齊藤鉄夫 様

令和6年2月8日

伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟

【要望内容】

- 1 「中国横断新幹線（伯備新幹線）」及び「山陰新幹線」について、基本計画路線から整備計画路線への格上げを検討すること
- 2 新幹線整備の際の整備事業費の地元負担金のあり方の見直しを検討すること
- 3 並行在来線を経営分離しないために必要な措置を検討すること
- 4 新幹線整備に係る予算総枠の拡大を図ること
- 5 第3次国土形成計画において、新幹線整備実現に向けての一層の取り組みを図ること

【要望の背景】

「中国横断新幹線（伯備新幹線）」及び「山陰新幹線」については、昭和48年に建設すべき路線として国の基本計画路線として閣議決定されました。しかし、現在50年を経過しても実際に建設整備への進展がみられていません。

整備計画路線4路線（九州新幹線・北陸新幹線・北海道新幹線・中央新幹線）のうち、「西九州新幹線 武雄温泉―長崎間」は令和4年9月に開業、「北陸新幹線 金沢―敦賀間」は令和6年3月16日に開業予定となりました。これにより整備計画路線整備に一区切りつくことから、次期整備計画として、現在の基本計画路線から整備計画路線への格上げがあるのではないかと、各地で期待が高まっています。

このような期待の高まりの中、本市を含む山陰地方では、新幹線整備促進に向けた取り組みを、これまで以上に展開していく必要性を感じているところです。

【本市の状況・取組】

本市を含む山陰地方は、高速交通網、とりわけ高速鉄道網の基幹的な社会基盤整備が他地域と比べ格段に後れを取っており、地域の発展にとって不利な状況が続いています。

高速鉄道網の整備により、地方と都市部相互の移動などが不便な地域からの脱却を図ること、産業振興や観光振興などを進め地域の発展を促すことが喫緊の課題です。

本市はこれまで、以下の整備推進組織の構成団体として参画し、関係自治体・議会・経済団体と連携を図りながら、基本計画路線から整備計画路線の格上げに向けた要望活動等に取り組んできました。

このようなことを踏まえ、「伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟」としても、両新幹線の整備促進を目指す一層の活動に取り組めます。

《推進組織》

「中国横断新幹線（伯備新幹線）整備推進会議」

令和元年5月発足

中海・宍道湖・大山圏域の自治体、議会、経済団体等で構成

「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」

平成25年6月発足

2府5県（山口県、島根県、鳥取県、兵庫県、大阪府、京都府、福井県）の
52市町村で構成

【効果】

第3次国土形成計画において、「新時代に地域力をつなぐ国土」の形成を目指し、人と人、人と地域、地域と地域が、質の高い交通でシームレスにつながり合う国土構造の構築を図ることが示されました。

新幹線が本市を含む山陰地方に整備されることにより、山陰地方が山陽・四国等の瀬戸内圏をはじめ、関西、九州、首都圏等と新幹線ネットワークで結ばれ、「人とモノの交流」が活発となり、山陰地方の経済力と地域の魅力の向上に大きく貢献し、定住人口や交流人口の飛躍的拡大につながることが期待されます。まさに、「新時代に地域力をつなぐ国土」の形成に資するものと考えます。

さらに、シームレスな新幹線ネットワークの整備により、巨大災害リスクへの備えとして、迅速な災害対応や物流などの代替機能の確保による、国土全体の強靱化にもつながります。

また、本市を含む山陰地方は、日本海を中心とした環日本海経済圏に属しており、シームレスな新幹線ネットワークで結ばれることにより、国内外と東アジアとの交流拠点として更なる国際交流の実現が期待されます。

以上を踏まえ、伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟として、「中国横断新幹線（伯備新幹線）」及び「山陰新幹線」整備について、特段のご高配を賜りますようお願いいたします。

令和6年2月8日

伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟

会長 岩崎 康朗

伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟

令和6年2月8日 参加者

番号	氏名	会派	備考
1	岩崎 康朗	自由創政	議員連盟会長
2	渡辺 穰爾	自由創政	議員連盟副会長
3	中田 利幸	信 風	議員連盟副会長
4	今城 雅子	公明党議員団	議員連盟幹事長
5	稲田 清	自由創政	議長
6	門脇 一男	自由創政	副議長
7	戸田 隆次	自由創政	
8	奥岩 浩基	自由創政	
9	田村 謙介	自由創政	
10	西野 太一	自由創政	
11	塚田 佳充	自由創政	
12	矢田貝 香織	公明党議員団	
13	津田 幸一	公明党議員団	
14	森田 悟史	無所属	
15	森谷 司	無所属	

行程 (森谷議員)

月 日	行 程	宿 泊 先
2 / 8 (木)	<p>8:19 10:35 10:58 14:15 米子駅 ===== 岡山駅 ===== 東京駅 JR 特急やくも 8号 JR 新幹線のぞみ 16号</p> <p>◎「山陰新幹線・伯備新幹線整備促進のための斉藤国土交通大臣への要望活動」 午後4時45分～午後5時00分 場所：国土交通省 (東京都千代田区霞が関2-1-3) 【国土交通省】 ☎：03-5253-8111</p> <p>(11分) 虎ノ門 ===== 末広町 東京メトロ銀座線</p>	<p>アパホテル上野広 小路 ☎03-3836-0855</p>
2 / 9 (金)	<p>8:40 8:42 8:49 8:50 9:30 12:47 13:05 15:59 末広町 ===== 神田 ===== 東京駅 ===== 岡山駅 ===== 米子駅 東京メトロ銀座線 JR 中央・青梅線 JR 新幹線のぞみ 21号 JR 特急やくも 13号</p>	

旅費計算表

森谷議員

「山陰新幹線・伯備新幹線整備促進のための斉藤国土交通大臣への要望活動」

令和6年2月8日～令和6年2月9日

月日	区間	鉄道路線名	区キロ数	間キロ数	目的地までのキロ数	運賃	グリーン	急行料		当日		泊料	
								特別	別	議員	随員	甲	乙
2/8 (木)	米子駅～岡山駅 ～東京駅	JR JR				35,830				議員1,500円 随員1,100円		甲 14,800円 乙 13,300円	14,460 9,800円
	虎ノ門～末広町	東京メトロ				180							
2/9 (金)	末広町～神田駅 ～岡山駅 ～米子駅	東京メトロ JR JR				180 ※往復割引							
計	議員旅行席 随員旅行席 出席	費用 費用 森谷議員			50,650 0	36,190	0	0	0	0	0	14,460	0

議員旅費 50,650 × 1名 = 50,650 円
 宿泊税 100 円
 合計 50,750 円