

様式第2号（第3条関係）

行政視察等報告書

令和7年1月24日

米子市議会議長様

（会派の場合）

会派名

代表者氏名

（印）

提出者氏名

（印）

（議員の場合）

議員名 森田 悟 史



下記のとおり報告します。

記

項 目	☐ 現地調査 ☐ 行政視察 ☐ 要請・陳情活動 ☒ 研修会への参加 ☐ 会議への参加
参 加 者	森田悟史
期 日	令和7年1月14日から令和7年1月15日まで
〔概 要〕（年月日・場所・内容） 令和7年1月14日埼玉県所沢市所沢市役所（所沢市並木1-1-1）にて、所沢市マンホール事業について・講ウォーカブルな街づくりについて・所沢駅西口再開発事業について研修を受講しました。 令和7年1月15日株式会社KADOKAWA（所沢市東所沢和田3-31-3）にて、ところざわサクラタウンについて、公衆トイレがつくる地域のつながりについてをそれぞれ現地にて視察と研修に参加しました。	
〔所 感〕 ・マンホール蓋広告事業の概要について 所感：マンホール蓋広告のように既存資産を活用した収益化は、地方議員として大変参考になりました。特に、商店街振興においても、既存インフラを活用することで新たな収益源を確保できる可能性を感じました。また、継続掲載の企業を確保するために柔軟な広告プランを設ける重要性を学ぶことができました。 ・ウォーカブルなまちづくり 所感：バルセロナやポートランドの事例は、商店街振興やウォーカブルなまちづくりを進める上で大変参考になりました。例えば、速度制限や公共空間の利活用ルールの導入が市民の安全や健康、街の魅力向上に繋がっている点に感銘を受けました。私が取り組む商店街の活性化にも、前橋市のアーバンデザインファンドのような民間資金を活用し、リノベーションや賑わい創出の機運を高める仕組みを取り入れたいと感じました。 ・所沢駅西口地区のまちづくり 所感：大規模な再開発事業とウォーカブル施策が連携することで、街全体の魅力向上に繋がることを実感いたしました。特に、防災視点やゾーニングを活用した多機能な都市計画は、私の地元においても参考になると感じました。また、商店街周辺の低未利用地の活用や公衆トイレ設置についても、所沢のような官民協力の事例を参考に取り組みたいと考えています。	

・ところざわサクラタウン

所感： 出版業界のDX推進や文化発信を基盤としたまちづくりの事例は、大変示唆に富んでおりました。特に、EC化が進む中で顧客との接点を保つための施設整備や、イベント開催による集客戦略は商店街振興に通じるものがあると感じました。私に取り組む商店街活性化にも、文化やイベントを取り入れた新たな取り組みを計画するヒントを得ることができました。

・公衆トイレがつくる地域のつながりについて

所感： 公衆トイレを単なる設備として捉えるのではなく、地域の賑わい創出やコミュニティ形成のきっかけとする発想に大変共感いたしました。トイレのショールームや地域企業との連携を通じた認知度向上の取り組みは、私が進めている商店街での公衆トイレ設置計画にも応用可能だと感じました。また、「厠市」やシェアサイクルステーションの併設など、多機能化による誘客効果を参考にしたいと考えています。

全体的な学び： 本研修を通じて、既存資産の活用や民間連携、文化を基軸としたまちづくりが地域課題の解決や新たな価値創出に繋がることを改めて実感いたしました。特に、私が重点テーマとしているウォークアブルなまちづくりや商店街活性化において、資金調達や政策の柔軟性が重要であると感じました。商店街に公衆トイレを設置する計画にも、本研修で学んだ事例を積極的に活かしていきたいと考えております。

経 費	旅 費 @ 61,080円×1人= 61,080円
	その他 @ 円× 人= 円
	合 計 61,080円

(注) 氏名を自署する場合は、押印を省略することができる。

行政視察行程（森田議員：研修）

月 日	行 程	宿泊先等
1/14 (火)	7:25 8:45 9:24 9:48 9:55 10:20 10:35 11:14 11:17 11:23 米子空港====羽田空港=====品川駅=====高田馬場駅=====航空公園駅・・・①・・・所沢市役所 ANA382 京急空港線急行（印旛日本医大行） JR 山手線外回り（渋谷・新宿方面） 西武新宿線急行（本川越行） 徒歩約6分	（昼食）所沢市役所付近 （夕食）ホテル周辺 【ホテル】 所沢パークホテル 埼玉県所沢市東住吉3-5 TEL.04-2925-5111 ※現地払い
	研修会 午後1:00～午後3:30 【問合せ：神戸哲郎様（所沢市議会議員）】 ☎090-1975-2029 【場 所】 所沢市役所3F 全員協議会室（埼玉県所沢市並木一丁目1番地の1） 【研修1】 13:00～14:15「所沢市マンホール事業について」 【研修2】 14:30～15:30「ウォーカブルな街づくりについて」 【研修3】 15:45～16:45「所沢駅西口再開事業について」	【①】 
	16:45 16:51 17:06 17:08 17:10 17:14 所沢市役所・・・航空公園駅=====所沢駅（西口）・・・②・・・エミテラス所沢 徒歩約6分 西武新宿線（西武新宿行） 徒歩約4分	【②】 
	研修会 午後5:30～午後6:30 【場 所】 エミテラス所沢（埼玉県所沢市東住吉10番1号） 【研修4】 エミテラス所沢・施設見学 18:30 18:32 エミテラス所沢・・・③・・・ホテル（所沢パークホテル） 徒歩約2分	【③】 
1/15 (水)	8:40 8:50 9:00 9:19 9:22 9:33 (9:40 集合) ホテル・・・④・・・所沢駅東口（バス停）=====東所沢駅（バス停）・・・⑤・・・株式会社KADOKAWA 徒歩約10分 西武バス（所52・東所沢駅行） 徒歩約11分	（昼食）さくらタウン内 【④】  【⑤】 
	研修会 午前10:00～正午 【問合せ：神戸哲郎様（所沢市議会議員）】 ☎090-1975-2029 【場 所】 株式会社KADOKAWA（埼玉県所沢市東所沢和田3-31-3） 【研修5】 「ところざわサクラタウンについて」	【⑥】 
	12:00 13:25 13:35 13:52 13:54 14:08 株式会社KADOKAWA・・・（昼食）・・・東所沢駅（バス停）=====所沢駅東口（バス停）・・・⑥・・・（有）石和設備工業 徒歩約11分 西武バス（所55・所沢駅東口行） 徒歩約14分	

旅費計算表

令和7年1月14日 ～ 令和7年1月15日 (1泊2日)

月 日	区間	鉄道路線 名	区 間 キ ロ 数	目的地までの キ ロ 数	運 賃	グリーン	急 行 料 金		日 当	宿 泊 料	
							特 別	新 幹 線	議員1,500円	甲 14,800円	乙 13,300円
									随員1,100円	10,900円	9,800円
1/14	米 子 空 港 ～ 羽 田 空 港	ANA	776.0		47,480				1,500		10,600
(火)	羽 田 空 港 ～ 品 川 駅	京急	14.5								
	品 川 駅 ～ 高 田 馬 場 駅	JR	13.3								
	高 田 馬 場 駅 ～ 航 空 公 園 駅	西武新宿線	28.5								
	(用務)										
	航 空 公 園 駅 所 沢 駅	西武新宿線	1.6								
1/15	所 沢 駅 ～ 池 袋 駅	西武池袋線	24.8						1,500		
(水)	池 袋 駅 ～ 品 川 駅	JR	15.4								
	品 川 駅 ～ 羽 田 空 港	京急	14.5								
	羽 田 空 港 ～ 米 子 空 港	ANA	776.0		※往復割引						
計	議 員 旅 費	61,080			47,480	0	0	0	3,000	0	10,600
	随 行 旅 費	0									

出席議員 森田議員

議員旅費 61,080 × 1名 = 61,080 円

合計 61,080 円

※ JR、私鉄及び入館料は、日当対応とする。

関東若手議員の会・研修会（埼玉県所沢市周辺）

森田議員・研修会