

行政視察等報告書

令和6年2月16日

米子市議会議長様

(会派の場合)

会派名 自由創政

代表者氏名 渡辺 穰爾

提出者氏名 塚田 佳充

(議員の場合)

議員名



(印)

下記のとおり報告します。

記

項目	<input type="checkbox"/> 現地調査 <input type="checkbox"/> 行政視察 <input checked="" type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	稲田清、岩崎康朗、奥岩浩基、門脇一男、田村謙介 塚田佳充、戸田隆次、西野太一、渡辺穰爾
期日	令和6年2月8日～2月9日
[概要] (年月日・場所・内容)	令和6年2月8日 国土交通省（東京都千代田区霞が関2-1-3） 伯備新幹線・山陰新幹線整備促進のための斉藤国土交通大臣への要望活動
[所感]	別紙のとおり
経費	旅費 @76,899円× 6人=461,394円 @47,033円× 1人= 47,033円 @77,212円× 1人= 77,212円 @78,925円× 1人= 78,925円 その他 1,450円 合計 666,014円

(注) 氏名を自署する場合は、押印を省略することができる。

米子市議会「伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟」 齊藤鉄夫国土交通大臣要望活動 報告書

【国土交通大臣要望に至る経緯】

議会改選に伴い、令和4年12月19日、「中国横断新幹線（伯備新幹線）整備促進米子市議会議員連盟」を有志で結成。

令和5年11月16日、中海・宍道湖圏域5市新幹線整備促進市議会議員連盟意見交換会に参加。本市議会議員連盟の今後の活動として、積極的な要望活動を展開していくことを表明。

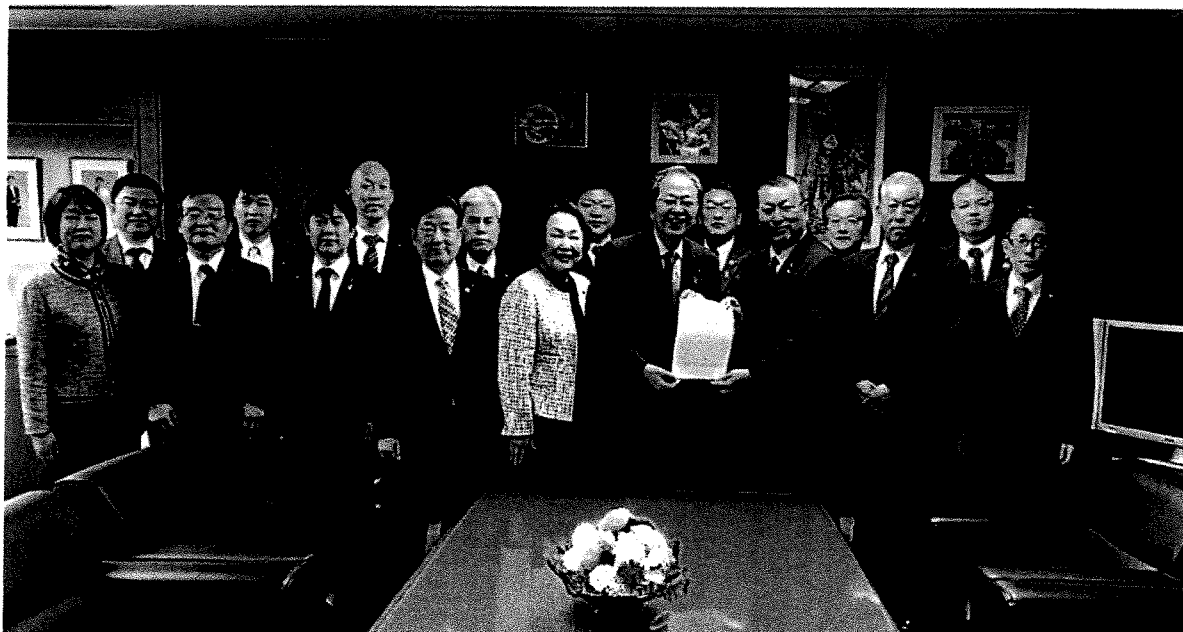
国土交通大臣要望を見据えて、本市からの国への要望内容に合わせる形で、「伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟」に名称変更を行い、市当局と議会側が一体となった要望活動に邁進する体制を整え、議員連盟として国土交通大臣要望を行うこととした。

【令和6年2月8日 要望活動の状況】

議員連盟として、整備計画路線への格上げに向けた齊藤鉄夫国土交通大臣に直接の要望活動を計画。本年1月1日の能登半島地震、翌日の羽田空港地上衝突事故の対応、また通常国会の集中審議などの極めて多忙な中、齊藤大臣には2月8日夕方の要望日程を取ってくださることになったことから、急遽、議員連盟代表として15名の要望活動を実施した。（当日参加者は別紙）

公明党中国方面本部副幹事長、鳥取県本部顧問 日下正喜衆議院議員に、大臣への直接要望について調整の労を取っていただき同行くくださり、国土交通省中央合同庁舎3号館4階で、齊藤鉄夫国土交通大臣への要望書を直接手交した。

（要望書については別添）



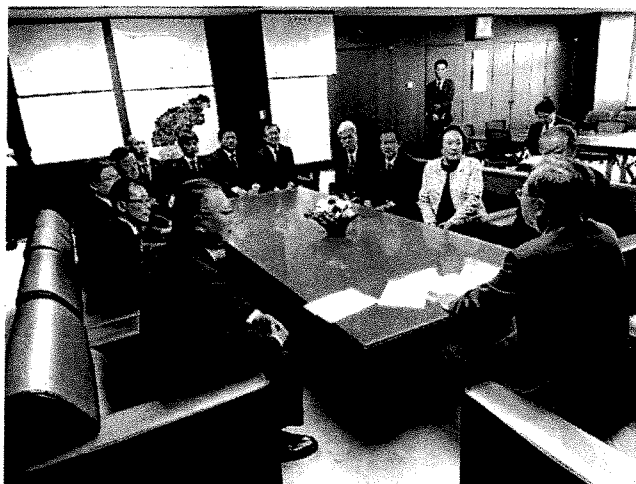


要望内容としては、主に5点について要望。特に1点目の、「基本計画路線から整備計画路線への格上げを検討すること」が最上位の要望であること。

また、本市を含む山陰地方は、高速交通網、とりわけ高速鉄道網の基幹的な社会基盤整備が他の地域と比べ格段に後れを取っており、地域の経済発展のためにも新幹線整備を熱望していること。

さらに、第3次国土形成計画に基づき、フルゲージによるシームレスな新幹線ネットワークの整備により、本市と圏域にとって地域発展と巨大災害リスクへの備えとなることなどの意見交換を行った。

齊藤大臣からは、「まずは、現在の整備計画路線の事業である、九州新幹線・北陸新幹線・北海道新幹線の未整備区間の整備を急ぎ、次に基本計画路線である中国横断新幹線、山陰新幹線、四国新幹線について検討を行いたい。」と述べられた。



【今後の活動について】

令和6年度についても、市当局や地元経済界との連携を図りながら、地域一体での要望活動となるよう、一層の取組みを図りたい。

所感④ 「伯備新幹線・山陰新幹線整備促進」について要望活動

- 【日時】 令和6年2月8日(木) 16:45～17:00
【場所】 東京都千代田区霞が関2-1-3 国土交通省 大臣室
【訪問先】 斉藤 鉄夫 国土交通大臣
【同席】 公明党 日下正喜 衆議院議員(公明党鳥取県本部顧問)

本市及び中海圏域では、「中国横断新幹線(伯備新幹線)」及び「山陰新幹線」について、昭和48年に建設すべき路線として国の基本計画路線として閣議決定されましたが、50年が経過した現在も実際の建設整備への進展がみられていません。

現在、整備計画路線4路線(九州新幹線・北陸新幹線・北海道新幹線・中央新幹線)のうち、「西九州新幹線 武雄温泉—長崎間」「北陸新幹線 金沢—敦賀間」が開業することとなり、現在の基本計画路線から整備計画路線への格上げがあるのではないかと、各地で期待が高まっています。

このような中、本市を含む山陰地方は、高速交通網、とりわけ高速鉄道網の基幹的な社会基盤整備が他の地域と比べ格段に後れを取っています。新幹線整備促進は、本市と圏域にとって巨大災害リスクへの備えや、地域経済発展への重要な要素であり、シームレスなフル規格での新幹線ネットワークの整備について、斉藤鉄夫 国土交通大臣へ以下の5点について、要望を行いました。

【要望内容】

- 1 「中国横断新幹線(伯備新幹線)」及び「山陰新幹線」について、基本計画路線から整備計画路線への格上げを検討すること
- 2 新幹線整備の際の整備事業費の地元負担金のあり方の見直しを検討すること
- 3 並行在来線を経営分離しないために必要な措置を検討すること
- 4 新幹線整備に係る予算総枠の拡大を図ること
- 5 第3次国土形成計画において、新幹線整備実現に向けての一層の取り組みを図ること

斉藤国土交通大臣からは、「現状や地域の実情・要望については十分に認識しているところ。現在の整備計画路線4路線の開通が最優先であることはご理解いただきたい。これらの整備の目途が立ったその上で、次に進んでいくための検討をさせていただきたい。」

との、お話をいただきました。

今後も、地域の発展のために、継続的に関係自治体・議会・経済団体が連携を図りながら、要望活動を行っていく重要性を感じました。

要 望 書

国土交通大臣 齊藤鉄夫 様

令和6年2月8日

伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟

【要望内容】

- 1 「中国横断新幹線（伯備新幹線）」及び「山陰新幹線」について、基本計画路線から整備計画路線への格上げを検討すること
- 2 新幹線整備の際の整備事業費の地元負担金のあり方の見直しを検討すること
- 3 並行在来線を経営分離しないために必要な措置を検討すること
- 4 新幹線整備に係る予算総枠の拡大を図ること
- 5 第3次国土形成計画において、新幹線整備実現に向けての一層の取り組みを図ること

【要望の背景】

「中国横断新幹線（伯備新幹線）」及び「山陰新幹線」については、昭和48年に建設すべき路線として国の基本計画路線として閣議決定されました。しかし、現在50年を経過しても実際に建設整備への進展がみられていません。

整備計画路線4路線（九州新幹線・北陸新幹線・北海道新幹線・中央新幹線）のうち、「西九州新幹線 武雄温泉―長崎間」は令和4年9月に開業、「北陸新幹線 金沢―敦賀間」は令和6年3月16日に開業予定となりました。これにより整備計画路線整備に一区切りつくことから、次期整備計画として、現在の基本計画路線から整備計画路線への格上げがあるのではないかと、各地で期待が高まっています。

このような期待の高まりの中、本市を含む山陰地方では、新幹線整備促進に向けた取り組みを、これまで以上に展開していく必要性を感じているところです。

【本市の状況・取組】

本市を含む山陰地方は、高速交通網、とりわけ高速鉄道網の基幹的な社会基盤整備が他地域と比べ格段に後れを取っており、地域の発展にとって不利な状況が続いています。

高速鉄道網の整備により、地方と都市部相互の移動などが不便な地域からの脱却を図ること、産業振興や観光振興などを進め地域の発展を促すことが喫緊の課題です。

本市はこれまで、以下の整備推進組織の構成団体として参画し、関係自治体・議会・経済団体と連携を図りながら、基本計画路線から整備計画路線の格上げに向けた要望活動等に取り組んできました。

このようなことを踏まえ、「伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟」としても、両新幹線の整備促進を目指す一層の活動に取り組めます。

《推進組織》

「中国横断新幹線（伯備新幹線）整備推進会議」

令和元年5月発足

中海・宍道湖・大山圏域の自治体、議会、経済団体等で構成

「山陰縦貫・超高速鉄道整備推進市町村会議」

平成25年6月発足

2府5県（山口県、島根県、鳥取県、兵庫県、大阪府、京都府、福井県）の
52市町村で構成

【効果】

第3次国土形成計画において、「新時代に地域力をつなぐ国土」の形成を目指し、人と人、人と地域、地域と地域が、質の高い交通でシームレスにつながり合う国土構造の構築を図ることが示されました。

新幹線が本市を含む山陰地方に整備されることにより、山陰地方が山陽・四国等の瀬戸内圏をはじめ、関西、九州、首都圏等と新幹線ネットワークで結ばれ、「人とモノの交流」が活発となり、山陰地方の経済力と地域の魅力の向上に大きく貢献し、定住人口や交流人口の飛躍的拡大につながることが期待されます。まさに、「新時代に地域力をつなぐ国土」の形成に資するものと考えます。

さらに、シームレスな新幹線ネットワークの整備により、巨大災害リスクへの備えとして、迅速な災害対応や物流などの代替機能の確保による、国土全体の強靱化にもつながります。

また、本市を含む山陰地方は、日本海を中心とした環日本海経済圏に属しており、シームレスな新幹線ネットワークで結ばれることにより、国内外と東アジアとの交流拠点として更なる国際交流の実現が期待されます。

以上を踏まえ、伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟として、「中国横断新幹線（伯備新幹線）」及び「山陰新幹線」整備について、特段のご高配を賜りますようお願いいたします。

令和6年2月8日

伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟

会長 岩崎 康朗

伯備新幹線・山陰新幹線整備促進米子市議会議員連盟

令和6年2月8日 参加者

番号	氏名	会派	備考
1	岩崎 康朗	自由創政	議員連盟会長
2	渡辺 穰爾	自由創政	議員連盟副会長
3	中田 利幸	信 風	議員連盟副会長
4	今城 雅子	公明党議員団	議員連盟幹事長
5	稲田 清	自由創政	議長
6	門脇 一男	自由創政	副議長
7	戸田 隆次	自由創政	
8	奥岩 浩基	自由創政	
9	田村 謙介	自由創政	
10	西野 太一	自由創政	
11	塚田 佳充	自由創政	
12	矢田貝 香織	公明党議員団	
13	津田 幸一	公明党議員団	
14	森田 悟史	無所属	
15	森谷 司	無所属	

行程 (会派：自由創政) 先崎、門脇、塚田、戸田、西沢、渡辺

月日	行程		宿泊先
2/8 (木)	7:25 米子空港 ANA382便 東京モノレール 8:45 羽田空港 9:38 浜松町 J R 京浜東北線 9:51 有楽町/日比谷 東京メトロ日比谷線 10:05 霞ヶ関 10:07 霞ヶ関		ホテル JAL シティ 羽田東京 ウエストウイング (穴守稲荷駅から 徒歩4分) ☎03-5735-2525
	◎「伯備新幹線・山陰新幹線整備促進のための齊藤国土交通大臣への要望活動」 場所：国土交通省 (東京都千代田区霞が関2-1-3) (国会会期中のため、面会は夕方以降)		
2/9 (金)	(6分) (30分) 霞ヶ関 東銀座 穴守稲荷 東京メトロ日比谷線 都営浅草線急行 8:00 ホテル 8:10 羽田空港 10:35 米子空港 ANA383便 ホテルの無料シャトルバス		

行程 (稲田議員)

月 日	行 程	宿 泊 先
2/8 (木)	<p>(別用務)</p> <p>◎「山陰新幹線・伯備新幹線整備促進のための斉藤国土交通大臣への要望活動」 場所：国土交通省 (東京都千代田区霞が関2-1-3) (国会会期中のため、面会は夕方以降)</p> <p>(6分) (30分) 霞ヶ関 東銀座 東銀座 穴守稲荷 東京メトロ日比谷線 都営浅草線急行</p>	<p>ホテル JAL シティ 羽田東京 ウエストウイング (穴森稲荷駅から 徒歩4分) ☎03-5735-2525</p>
2/9 (金)	<p>8:00 8:10 9:10 10:35 ホテル 羽田空港 米子空港 ホテルの無料シャトルバス ANA383便</p>	

行程 (奥岩議員)

月 日	行 程	宿 泊 先
2 / 8 (木)	<p>7:25 米子空港 ANA382便</p> <p>8:45 羽田空港 京急空港線急行</p> <p>9:24 新橋 東京メトロ銀座線</p> <p>9:57 10:07 赤坂見附</p> <p>10:12</p> <p>◎「伯備新幹線・山陰新幹線整備促進のための斉藤国土交通大臣への要望活動」 場所：国土交通省 (東京都千代田区霞が関2-1-3) (国会会期中のため、面会は夕方以降)</p> <p>(6分)</p> <p>霞ヶ関 東銀座 穴守稲荷 東京メトロ日比谷線 都営浅草線急行</p>	<p>ホテル JAL シティ 羽田東京 ウエストウイング (穴守稲荷駅から 徒歩4分) ☎03-5735-2525</p>
2 / 9 (金)	<p>8:00 ホテルの無料シャトルバス</p> <p>8:10 羽田空港 ANA383便</p> <p>9:10 米子空港</p> <p>10:35</p>	

行程 (田村議員)

月 日	行 程	宿 泊 先
2/8 (木)	<p>11:25 米子空港 ANA386便 東京モノレール</p> <p>12:45 羽田空港 東京モノレール</p> <p>13:19 浜松町 JR山手線</p> <p>13:38 有楽町/日比谷 東京メトロ日比谷線</p> <p>13:47 霞ヶ関</p> <p>13:52 有楽町/日比谷 東京メトロ日比谷線</p> <p>14:04 霞ヶ関</p> <p>14:06 霞ヶ関</p> <p>◎「伯備新幹線・山陰新幹線整備促進のための斉藤国土交通大臣への要望活動」 場所：国土交通省（東京都千代田区霞が関2-1-3） （国会会期中のため、面会は夕方以降）</p> <p>（6分） 霞ヶ関 東銀座 穴守稲荷 東京メトロ日比谷線 都営浅草線急行</p>	<p>ホテル JAL シティ 羽田東京 ウエストウイング (穴守稲荷駅から 徒歩4分) ☎03-5735-2525</p>
2/9 (金)	<p>8:00 ホテル 無料シャトルバス ANA383便</p> <p>8:10 羽田空港</p> <p>9:10 米子空港</p>	

旅費計算表

令和6年2月8日 ~ 令和6年2月9日

自由創政

「山陰新幹線・伯備新幹線整備促進のための斉藤国土交通大臣への要望活動」

月日	区間	鉄道路線名	区キ	間キ	目的地点数	運賃	グリーン	急行料金		当日	宿泊		料
								特別	新幹線		議員1,500円 随員1,100円	随員1,500円	
2/8 (木)	米子空港 ~ 羽田空港 ~ 浜松町 ~ 有楽町 ~ 霞ヶ関	ANA モノレール JR 東京メトロ				29,060 492 146 178				1,500	14,400		9,800円
	霞ヶ関 ~ 東銀座 ~ 穴守稻荷	東京メトロ 都営				178 385							
2/9 (金)	羽田空港 ~ 米子空港	ANA				29,060				1,500			
計	議員 随員				76,899	59,499	0	0	0	3,000	14,400		0
出席	岩崎議員、門脇議員、塚田議員、戸田議員、西野議員、渡辺議員				0								

議員旅費 76,899 × 6名 = 461,394 円
 取扱料金 550 円
 議員旅費 47,033 × 1名 = 47,033 円 (稲田議員)
 宿泊税 900 円
 議員旅費 77,212 × 1名 = 77,212 円 (奥岩議員)
 664,564 円 + 1,450 円 = 666,014 円
 議員旅費 78,925 × 1名 = 78,925 円 (田村議員)
 合計 664,564 円

旅費計算表

自由創政

「山陰新幹線・伯備新幹線整備促進のための斉藤国土交通大臣への要望活動」

令和6年2月8日 ～ 令和6年2月9日

月日	区間	鉄道路線名	区キ	間数	目的地までの区数	運賃	グリーン	急行料金		当日	宿泊		
								別	新幹線		甲	乙	
2/8 (木)	霞ヶ関～東銀座 ～穴守稲荷	東京メトロ 都営				563			議員1,500円 随行1,100円		14,800円 10,900円	13,300円 9,800円	
2/9 (金)	羽田空港～米子空港	ANA				30,570				1,500			
計	議員 随出	旅行 席	旅 費	議員 旅 費			0	47,033	31,133	0	1,500	14,400	0

2/8は都内での公務終了後、要望活動に合流

議員旅費 47,033 × 1名 = 47,033 円

合計 47,033 円

旅費計算表

自由創政

「山陰新幹線・伯備新幹線整備促進のための斉藤国土交通大臣への要望活動」

令和6年2月8日～令和6年2月9日

月日	区間	鉄道路線名	区キ	間数	目的地までの区キ	運賃	グリーン	急特	料		泊		料
									別	金	当	料	
2/8 (木)	米子空港～羽田空港 ～新橋	ANA				28,030			議員1,500円 随員1,100円	1,500	甲 14,800円 乙 13,300円	14,400	9,800円
	～赤坂見附	京急 東京メトロ				541 108							
	霞ヶ関～東銀座 ～六守稲荷	東京メトロ 都営				178 385							
2/9 (金)	羽田空港～米子空港	ANA				30,570				1,500			
計	議員旅行 随員出席	旅費 旅費			77,212 0	59,812	0	0	0	3,000		14,400	0

議員 奥岩議員

議員旅費 77,212 × 1名 = 77,212 円

合計 77,212 円

