

行政視察等報告書

令和5年3月28日

米子市議会議長様

(会派の場合)

会派名 自由創政
代表者氏名 渡辺 穰爾
提出者氏名 岩崎 康朗

(議員の場合)

議員名



下記のとおり報告します。

記

項目	<input type="checkbox"/> 現地調査 <input checked="" type="checkbox"/> 行政視察 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input checked="" type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	岩崎康朗、塚田佳充 (3月24日議員研修) 岩崎康朗、田村謙介 (3月25日行政視察)
期日	令和5年3月23日から 令和5年3月25日まで
[概要] (年月日・場所・内容)	令和5年3月23日 移動 令和5年3月24日 東京都豊島区東池袋 (アットビジネスセンター池袋駅前) 令和5年3月25日 群馬県高崎市「高崎アリーナについて」
[所感]	別紙のとおり
経費	旅費 @ 円× 4人 = 223,698 円 その他 @ 25,000 円× 2人 = 50,000 円 合計 273,698 円

(注) 氏名を自署する場合は、押印を省略することができる。

米子市議会 会派自由創政 視察等報告書

岩崎康朗

1. 目的

- ① 議会議員政策力向上のための研修会参加
- ② 米子市新体育館建設の政策提言のため、同規模の先進地群馬県高崎アリーナを視察

2. 日時 令和5年3月23日(木)～25日(土)

3. 視察(研修)場所

- ① アットビジネスセンター池袋駅前(豊島区池袋 1-6-4)
- ② 群馬県高崎アリーナ

4. 視察内容

- ① 3月24日研修会参加者(岩崎康朗・塚田佳充)
講師:大正大学社会共生学部 江藤俊昭
【午前】「住民自治の根幹」としての議会力アップの手法
【午後】政策に強い議会議員を創る:監視と提言の勘所
～議会力・議員力・住民力アップの手法～
- ② 3月25日高崎アリーナ視察参加者(岩崎康朗・田村謙介)
施設の管理体制、稼働状況、施設機能、競技団体との調整、施設運営上の課題について

5. 考察

- ① 3月24日議員研修会は、午前中は参加者から議会改革の現状や課題について、それぞれ発表、全国的な事例を含め江藤教授から講義していただいた。

米子市議会からは

ア、 厚生年金への地方議会議員の加入について

イ、 議会DX化 タブレット利用について

ウ、 議会報告会の在り方について

以上3点質問した。

江藤教授からは

アについて、全国的にいまだに議員年金化されると誤解される向きもある。地方六団体で、全国市議会議長会だけ、50%の賛同しか得られていない。その他の団体はほぼ賛同が得られている。地方議員のなり手不足を考察すると厚生年金加入はすぐにでもやるべきである。

イについて、議会DX化タブレット化はすぐに行うべきである。ただ、ペーパーの必要な議員もいるのが現実である。当面はペーパーレスを目

行政視察行程 (会派：自由創政 岩崎議員)

月 日	行 程	宿 泊 先
3 / 2 3 (木)	<p>17:35 米子空港 == 羽田空港 == 19:00 19:53 20:18 20:28 21:01</p> <p>ANA388便 東京モノレール・浜松町行 JR 山手線内回</p>	サンジャインシティ プリンスホテル ☎ : 03-3988-1111
3 / 2 4 (金)	<p>◎「議合力・議員力アップ講座 ～議員・職員の悩みから～」(研修会)</p> <p>時間 午前10時00分から午後1時00分 (議会改革のエッセンス：要請の多いテーマから) 午後2時00分から午後5時00分 (政策に強い議会・議員を創る：監視と提言の勘所)</p> <p>場所 アットビジネスセンター池袋駅前 (東京都豊島区東池袋1丁目6-4)</p>	
3 / 2 5 (土)	<p>8:31 池袋駅 == 桶川駅 == 9:12 9:15 10:15</p> <p>JR 浦新箱根ライン快速・龍原行 JR 快速アリアン・高崎行</p> <p>高崎市行政視察 午前11時00分から午前12時00分まで 【調査項目】高崎アリーナについて</p> <p>14:04 高崎駅 == 東京駅 == 14:52 15:05 15:11 15:20 15:38 18:25 19:50</p> <p>JR 新幹線はくたか562号・東京行 JR 山手線外回り モノレール空港快速 ANA387便</p>	

旅費計算表

行政視察（群馬県高崎市）

研修会「議会力・議員力アップ講座」

令和5年3月23日～令和5年3月25日（2泊3日）

月日	区間	鉄道路線名	区キ	間数	目的地までのキロ数	運賃	グリーン	急行料金		泊料	料	
								特別	新幹線			
3/23 (木)	米子空港～羽田空港 ～浜松町 池袋	ANA モレール JR				24,670 492 274		議員1,500円 随行1,100円 1,500	甲 14,800円 乙 13,300円 10,900円 13,420			
3/24 (金)								1,500	13,420			
3/25 (土)	池袋～高崎 高崎～浜松町 ～羽田空港 ～米子空港	JR JR モレール ANA				1,870 1,980 492 22,270		1,500 3,240				
計	議員随出 旅行席	旅費 旅費			86,628	52,048	0	0	3,240	4,500	26,840	0

議員岩崎 康朗

議員旅費 86,628 × 1名 = 86,628 円

研修会参加費 25,000 × 1名 = 25,000 円

合計 111,628 円

行政視察行程 (会派：自由創政 塚田議員)

月 日	行 程	宿 泊 先
3 / 2 3 (木)	<p>17:35 米子空港 == == == 羽田空港 == == == 19:00 19:53 20:18 20:28 21:01</p> <p>ANA388 便 東京モノレール・浜松町行 JR 山手線内回り 池袋駅</p>	サンシャインシティ プリンスホテル ☎ : 03-3988-1111
3 / 2 4 (金)	<p>◎「議合力・議員力アップ講座 ～議員・職員の悩みから～」(研修会)</p> <p>時間 午前10時00分から午後1時00分 (議会改革のエッセンス：要請の多いテーマから)</p> <p>午後2時00分から午後5時00分 (政策に強い議会・議員を創る：監視と提言の勘所)</p> <p>場所 アットビジネスセンター池袋駅前 (東京都豊島区東池袋1丁目6-4)</p> <p>17:32 池袋駅 == == == 浜松町駅 == == 羽田空港 == == == 18:02 18:10 18:34 20:05 20:05 21:30</p> <p>JR 山手線外回り 東京モノレール・羽田空港行 ANA389 便 米子空港</p>	

行政視察行程 (会派：自由創政 田村議員)

月 日	行 程	宿 泊 先
3 / 24 (金)	<p>17:35 米子空港 == 羽田空港 == 19:53 20:18 20:28 21:01 池袋駅 ANA388 便 東京モノレール・浜松町行 JR 山手線内回り</p>	<p>サンシャインシティ プリンスホテル ☎ : 03-3988-1111</p>
3 / 25 (土)	<p>8:31 池袋駅 == 桶川駅 == 9:12 9:15 10:15 高崎駅 JR 湘南新幹線快速・籠原行 JR 快速アリアナ・高崎行</p> <p>高崎市行政視察 午前 11 時 00 分から 午前 12 時 00 分まで 【調査項目】高崎アリアナについて</p> <p>14:04 高崎駅 == 14:52 15:05 15:11 15:20 15:38 18:25 19:50 米子空港 JR 新幹線はくたか 562 号・東京行 JR 山手線外回り モノレール空港快速 ANA387 便</p>	

旅費計算表

行政視察（群馬県高崎市）

令和5年3月24日～令和5年3月25日（1泊2日）

月日	区間	鉄道路線名	区キ	間キ	目的地までのキロ数	運賃	グリーン	急行料金		当日宿泊		料
								別	新幹線	議員1,500円 随員1,100円	甲 14,800円 乙 13,300円	
3/24 (金)	米子空港～羽田空港 ～浜松町	ANA モノレール				24,970 500				1,500		13,300
3/25 (土)	池袋～高崎 高崎～浜松町 ～羽田空港 ～米子空港	JR JR モノレール ANA				1,980 1,980 500 22,270				1,500		
計	議員随員 出行席	旅費 旅費			71,740 0	52,200	0	0	3,240	3,000	0	13,300

田村 謙介

議員旅費 71,740 × 1名 = 71,740 円
 旅行取扱料金 550 × 1件 = 550 円
 視察先お土産代 2,288 × 1件 = 2,288 円
 合計 74,578 円