

行政視察等報告書

令和7年11月11日

米子市議会議長様

会派名 蒼生会

代表者氏名 稲田 清

提出者氏名 塚田 佳充



下記のとおり報告します。

記

|  |   |
|--|---|
| 項目   | <input type="checkbox"/> 現地調査 <input checked="" type="checkbox"/> 行政視察 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動<br><input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加 |
| 参加者  | 稲田清、門脇一男、奥岩浩基、塚田佳充  |
| 期日   | 令和7年10月28日～31日（4日間）   |
| 〔概要〕（年月日・場所・内容）<br>・令和7年10月28日 14時00分～15時30分 相模原市<br>・グリーンスローモビリティ運行支援事業について<br>・令和7年10月29日 14時00分～15時00分 厚木市<br>・小学校通学路安全点検ウェアラブルカメラ導入事業について<br>・令和7年10月30日 9時00分～10時30分 藤沢市<br>・デジタル人材育成計画について<br>・令和7年10月30日 13時00分～14時45分 大和市<br>・文化創造拠点シリウスについて<br>・令和7年10月30日 15時00分～16時30分 大和市<br>・引地台中学校分教室での取組みについて<br>・令和7年10月31日 10時00分～12時00分 前橋市<br>・前橋アーバンデザインについて |   |
| 〔所感等〕<br>別紙のとおり  |   |
| 経費   | 旅費 358,246円   |
|  | 土産代 13,080円   |
|  | タクシー代 5,400円  |
|  | 合計 376,726円   |

### 【視察等年月日・場所・内容】

- ・視察年月日：令和7年10月28日（火）午後2時～3時30分まで
- ・視察場所：相模原市役所
- ・視察内容：グリーンスローモビリティ運行支援事業について

#### 1. 視察目的

グリーンスローモビリティ(以下、グリスロ(※))の導入による地域交通への効果について調査するため。

(※)グリスロとは、(1)時速20km未満で公道を走行、(2)電動車を活用、(3)小さな移動サービスを含めた車両の通称である。

#### 2. 視察概要

相模原市若葉台地区において、グリスロの利用による地域の交通課題の解消として、令和4年度から環境省事業として取り組み、令和5年度から実証実験を実施した。その後、令和6年度からは国土交通省事業として取り組み、直近の令和6年度の実績としては、年間約230回の運行および約900人の利用となっている。運航体制は、ボランティアによる運転手が、利用登録をした地域住民を無償で目的地まで運ぶこととなっている。地域で利用に限定されており、利用料も無料となっている。ボランティア(無償)で運転手は運行を行っているが、1回の乗車につき、1,000円から1,500円程度の謝礼が支払われている。(この謝礼は、法令に反するものではないことが確認されているとの説明であった。)

同市は、同地区のような、1970年代から造成された団地等が多く、今後、スロモビに限らず、デマンドタクシーやコミュニティーバスの運行を取り入れることにより、交通困難の課題を少しでも解消していくとの説明であった。

#### 3. 視察(説明)要旨に対する考え方及び本市の事務事業に参考となる点

本市では、令和6年10月から弓浜地区において「よねぎーバス」の実証運行が、令和7年10月から箕蚊屋地区において「みのりんバス」の実証運行が、それぞれ実施されている。どちらも交通手段を確保するための施策であり、複数の地域(概ね1から2程度の中学校の校区の範囲)を運行するものであるが、相模原市のスロモビは、更に狭い1つの団地の範囲である。そのため、地域で完結する体制が組めることにより、利用料を無料にすることが出来、また、利用者からの苦情も相模原市には寄せられていないとのことであった。『地域に余力があるうちに取り組んだ方がメリットが大きい。余力が無くなってしまうと、地域での運用が出来ず、また行政が追うことが出来なければ、一気に過疎化が進行してしまうであろう』との見解も示され、本市においても、今後、交通困難地域が想定されるならば、こういったスロモビ導入を検討する価値はあると感じた。

### 【視察等年月日・場所・内容】

- ・視察年月日 令和7年10月29日（水） 午後2時～3時
- ・視察場所 厚木市役所 第1委員会室
- ・視察内容 小学校通学路安全点検ウェアラブルカメラ導入事業について

### 【視察等の目的】

現在、米子市では小・中学校の通学路を中心に様々な安全対策に取り組んではいるが、学校や地域からの改善要望が後を絶たない。そこで、先進的に通学路の安全対策を取り入れている厚木市の取組を視察し、米子市において、今後の取組の中での必要性、実効性を調査するものである。

### 【視察等要旨】

厚木市では、小・中学校から通学路の危険箇所の改善要望を受け付け、安心して安全に通学できる環境を整備していたが、令和3年6月に千葉県八街市で発生した下校中の小学生が犠牲となる痛ましい交通事故を背景に、更なる安全対策の強化を図ることとなった。そこで、令和4年にこども目線から通学路を確認することで、大人目線では気づきにくい通学路の危険箇所を察知することができる、ウェアラブルカメラを活用した通学路の点検を実施することとなった。

事業内容としては、集団登校中の先頭と最後尾の児童のランドセルに小型カメラを付け、通学の様子を撮影し、こども目線による新たな危険箇所や大人では気づかない標識や案内板の不備がないかなどを点検し、撮影映像を元に「通学路の安全対策協議会」において協議、検討を行い、事業実施しているとのことで、市内全小学校に2台ずつ導入されていた。また、撮影により登校時の児童の行動も把握でき、交通安全対策にも活用されていた。

こども目線での撮影により、大人では気づかなかった新たな危険箇所があり、問題点を改善するため、標識の移動、歩行者たまりの拡張、ガードレールの設置、歩道の延長やカラー舗装、フットマークの設置などが検討されており、一部はすでに実施されていた。

【視察等（説明）要旨に対する考え方及び本市の事務事業に参考となる点】

米子市では小・中学校の通学路について定期的に安全点検を行い、危険箇所の把握や改修、通学路のカラー化などの対策に取り組んではいるが、その対策も万全とは言えず、地域によって温度差がある。また、令和13年度に開校予定である美保地区の義務教育学校についても、その通学方法、通学路の設定や安全点検についてもこれから審議されるところである。

この度、視察を行った厚木市においては、とかく大人中心の行政になりがちなところを、こども目線に立ち返って事業を進められている。ウェアラブルカメラは通学路の安全点検用に導入をされたものだが、別途、交通安全対策や防犯対策にも幅広く活用できるものと考ええる。

交通死亡事故ゼロを目指すためにも、また安全安心なまちづくりを目指すためにも、ここ米子市においても導入すべきであると強く感じた。

### 【視察等年月日・場所・内容】

- ・視察年月日：令和7年10月30日（木）午前9時～10時30分まで
- ・視察場所：藤沢市役所
- ・視察内容：「デジタル人材育成計画」について

#### 1. 視察目的

デジタル人材育成計画の策定による業務の効率化について調査するため。

#### 2. 視察概要

藤沢市においてDX化を推進するため令和3年度から民間人材を外部から招聘することから始め、令和4年度にDX推進計画の策定、令和5年度に同計画の改定を経て、令和6年度に今回の調査項目であるデジタル人材育成計画が策定された。『D（デジタル）はツールであって目的ではない。目的すべきはX（トランスフォーメーション）である』との考えのもと、研修の対象となる職員を5つの階層に分け、より専門的な知識が段階的に取得できるような研修体制が構築されていました。また、大手監査法人のDX研修部門と提携し、職員研修において、仕事現場の業務のDX化にも実績をあげており、その影響で職場の士気もあがる副次的な効果も得ているDX化は進化し続けるものであり、今後も「研修効果の持続性と実業務への定着」、「専門性と多様性の高い人材の継続的な育成・確保」および「組織全体へのDXマインドの浸透と文化変革」という課題認識のもと、『常に先を見ながら、育成の在り方を変えていくこと』を追求していく重要性を説かれた。

#### 3. 視察（説明）要旨に対する考え方及び本市の事務事業に参考となる点

令和3年度に藤沢市長による所謂“トップダウン”で始まったDX化であるが、それから練度を高め、今では“ボトムアップ”の仕組みが構築されている。視察概要にある通り『D（デジタル）はツールであって目的ではない。目的すべきはX（トランスフォーメーション）である』との考えのもと、いかにデジタルを業務に生かすのが徹底的に浸透されていると印象を受けた。米子市においては「米子市デジタル・トランスフォーメーション（DX）推進計画」が令和4年3月に策定（令和6年3月に改訂）されているが、藤沢市の様に、それを実行する人材に焦点は当たっておらず、人材育成が伴わない、換言すれば、技術の伝承が行われず『D（デジタル）が目的』になりかねないと危惧される。同計画の遂行は勿論のこと、持続可能な行政運営に根差したDX化とその人材育成の両方を的確に進捗管理する必要を強く感じた。

## 米子市議会 会派蒼生会 行政視察報告書（大和市）

視察日時 令和7年10月30日 15時00分～16時30分まで

場所 大和市立引地台中学校分教室

内容 引地台中学校分教室での取組みについて

### [視察等の目的]

不登校生徒への新たな支援、（不登校特例校）引地台中学校分教室に関する取組み及び、教育支援の現状把握を目的とした。

### [視察要旨]

#### （1）施設の特徴

- ・柳橋小学校敷地内にある校舎を利用し、学校に通っている感覚をなくさないようにしている。児童数5,000人～6,000人いるが不登校生徒は少ない方ではあるが、長期不登校生徒にスポットをあてて支援している。

#### （2）予算・運営

- ・引地台中学校の予算になるので生徒人数分の予算はつかない。特例予算として10万円。畑仕事などを通じて収穫祭などで収益化しているのが現状。

#### （3）教育観・方向性

- ・不登校特例校に入ることが目的ではなく、戻れるようにすることが最終目的。
- ・保護者との関係性を良くし意見を言い合えるように心がけている。
- ・令和4年4月から開校した。今年度は定員オーバーする申し込みがあり断った生徒もあったが、次年度以降の入学申し込みは断らない方針。

### [視察等（説明）要旨に対する考え方及び米子市に参考になる点]

- ・大和市不登校特例校、引地台中学校分教室は小学校と分教室の入り口を別にもうける配慮がされている。教職員は県教員で構成されており、フレンドリーに接するよう心掛けている。学力がメインではなく、生徒たちのやる気を出させる仕組み作りをしている。室長の「最終的には分教室がなくなればいいと思っている。」という言葉が印象的であった。本市のフリースクールの取組みも最終的には室長の強い決意と同じ方向に向かうよう検討すべきだと感じた。今回の視察は大変有意義なものであった。

## 米子市議会 会派蒼生会 行政視察報告書（大和市）

視察日時 令和7年10月30日 午前9時30分～午前11時30分まで

場所 大和市文化創造拠点シリウス

内容 大和市文化創造拠点シリウスについて

### [視察等の目的]

大和市が掲げる「コンパクトシティ」及び「多世代交流拠点整備」の取組みを学び、人口規模に応じた公共施設の複合化・再編の可能性を検証することを目的とした。

### [視察要旨]

#### (1) 施設の特徴

- ・図書館機能、市民交流施設、生涯学習センター、子ども・子育て支援施設、ホール等を複合的に整備した文化交流拠点施設。1日来館者数約9000人で年間来館者数は約300万人と想定を大きく上回り、市内外から多様な世代が訪れる。市内どこからでも20分圏内で駅にアクセスできる「コンパクトシティ構想」に基づき、中心市街地に多世代が共存する拠点を形成したことが特徴で、指定管理者「やまとみらい（6社による共同体）」が運営している。

図書館は館内タグにより、館内で自由に閲覧可能。1階から5階に自動貸出システムを配置し利便性を高めている。

#### (2) 多世代交流の工夫

- ・特定ルールを設けすぎず、世代共存が自然に生まれるよう設計し、高齢者と子育て世代が共に滞在することを前提に空間デザインされている。子ども広場利用者数月に約13,000人。また、6階では「高齢者文化祭」と題して開催し、世代循環型コミュニティを実現している。

#### (3) 運営と課題

- ・指定管理 TRC（図書館流通センター）を中心に運営し、ホール事業は外部委託、サントリーなどが年間イベントを開催。周辺地域住民と合意形成を重ね、商業＋住居＋公共機能の融合を実現した。
- ・利用が集中する時間帯の混雑や維持管理費用、更新費用の確保等が課題として挙げられる。

[視察等（説明）要旨に対する考え方及び米子市に参考になる点]

- ・大和市文化創造拠点シリウスは、図書館を核としつつ交流・学習・子育て支援を一体化した成功例であった。多世代が「自然と集まり、滞在し、活動できる」空間づくりは、公共施設再編を考えるうえで重要だと改めて感じた。本市においても、「単独施設整備ではなく複合化を基本とした拠点形成」及び「滞在型民間利用を見据えた運営設計」の検討が求められる。今回の視察は大変有意義なものであった。

## [視察等年月日・場所・内容]

- ・ 日時：令和7年10月31日(金)10:00～12:00
- ・ 視察場所：
  1. 前橋市庁舎議会棟（座学）
  2. 現地視察（クリエイティブシティ構想エリア、馬場川エリア）
- ・ 内容：前橋市へ、第2回先進的まちづくり大賞国土交通大臣賞を受賞された「前橋アーバンデザインの策定とその後の民間主体のまちづくり」について、説明を受け、現地調査した。

## [視察等の目的]

本視察は、米子市における「歩いて楽しいまちづくり（ウォークアブル推進）」の政策検討およびさらなる市民サービスの向上に資するため、国土交通大臣賞を受賞され評価の高い事業手法、運営事例を調査し本市の参考とすることを目的とした。

## [視察等要旨]

前橋市においては、中心市街地の衰退や空洞化という全国共通の課題に対し、「前橋アーバンデザイン」を中核とする官民連携のまちづくりを推進している。本視察では、同市の都市計画部市街地整備課ならびに（一社）前橋コンディショナーを兼任されている担当職員より、ビジョン策定の経緯、事業推進の体制、民間参画の仕組み等について説明を受けた。

前橋市では、シャッター街化が進行する中心市街地において、株式会社ジズホールディングスの田中社長と前市長との対話を契機に、「ビジョンなき開発」からの脱却を目指し、官民協働によるまちづくりの骨格づくりに着手。市民や民間企業、大学、金融機関など多様な主体が参画し、理念として「めぶく」を掲げたアーバンデザイン・ビジョンを策定した。従来の行政主導・トップダウン型計画から脱却し、現場の声を反映しながら柔軟に改訂可能な「アジャイル型計画」へと転換している点が特徴である。

同市では、民間有志による寄附（太陽の会：3億円）を原資とした「馬場川通りプロジェクト」や、官民協働で設立された「前橋デザインミッション（MDC）」による都市空間デザインコンペ、「バルストリート」など、公共空間を民間が積極的に活用する取り組みが展開されている。また、SIB（ソーシャル・インパクト・ボンド）を全国で初めてまちづくり分野に導入し、民間の発想を活かした歩行者通行量増加の成果連動型事業を実施するなど、先駆的なファイナンス手法も導入されている。

さらに、アーバンデザインファンドの創設により、寄附金や民間資金をハード整備のみならず運営・管理費にも活用できる柔軟な基金制度を確立し、行政の財政負担を軽減しながら継続的なまちづくりを実現している。加えて、県と連携した「クリエイティブシティ構想」では、国道50号のトランジットモール化などを通じて交通と景観を一体的に再構築する取り組みを進めており、前内閣総理大臣石破氏が視察に訪れるなど全国的にも注目を集めている。

このように、前橋市のアーバンデザインは、単なる都市計画にとどまらず、民間の熱意と行政の実行力が結びついた「官民共創型のまちづくり」として高く評価されている。

[視察等（説明）要旨に対する考え方及び本市の事務事業に参考となる点]

本事例は、行政主導から官民共創へと転換したまちづくりの先進事例であり、地方都市が抱える中心市街地活性化の課題に対して極めて示唆に富むものであった。特に、行政が一方向的に計画を策定するのではなく、地域企業や市民を「共創の当事者」として巻き込み、段階的に修正可能な「生きたビジョン」として運用している点は、本市においても大いに参考となる。

また、寄附やファンド、SIBなど多様な民間資金を組み合わせ、ハード・ソフトの両面から持続的な都市経営を実現している点は、今後の公共施設整備やエリアマネジメントにおいて応用可能である。とりわけ、公共空間を民間に開放し、補助金に頼らない形でにぎわいを創出している「前橋バルストリート」や「馬場川通りプロジェクト」の手法は、財政制約下にある地方都市における現実的かつ効果的なモデルといえる。

さらに、デザインや映像などの「視覚的な伝え方」を重視し、専門用語や抽象的文言ではなく、誰もが理解できる形でビジョンを共有している点も印象的であった。本市においても、まちづくりの理念や将来像を市民と共有する際には、図や動画等を積極的に活用し、共感を醸成する手法が有効と考えられる。

本視察を通じ、前橋市の取組は単なる都市整備にとどまらず、「人材・資金・空間」を循環させる仕組みづくりとして機能していることを実感した。本市においても、熱意ある民間人材の発掘・参画促進、公共空間の利活用推進、寄附や民間投資を活かしたファンド形成などを組み合わせることで、地域の実情に即した「米子版アーバンデザイン」の構築が可能であると考えられる。

行政視察行程 (会派：蒼生会 稲田議員・門脇議員)

| 月 日          | 行 程  | 宿 泊 先  |
|--------------|--|--|
| 10/28<br>(火) | 8:55 10:10 10:43 11:00 11:04 11:12 11:25 12:00 12:03<br>米子空港 === 羽田空港 ===== 京急川崎 ===== 横浜 ===== 相模原 === 相模原市役所<br>ANA384 便 京急空港線急行京急川崎行 京急本線特急三崎口行 JR 横浜線快速八王子行 タクシー7分 (1.4km) | 昼食・相模原駅付近<br><br>【ホテル】<br>小田急センチュリー相模大野<br>☎042-767-1111 |
|              | 相模原市行政視察 午後2時から3時30分まで 【議会事務局：村山 様】 ☎042-769-9803<br>【調査項目】 グリーンスローモビリティ運行支援事業について<br>【場 所】 相模原市役所   |  |
|              | 15:50 16:01 16:13 16:15<br>相模原市役所 === 相模原 ===== 町田 ===== 相模大野 === ホテル<br>タクシー7分 JR 横浜線東神奈川行 小田急小田原線快速急行新松田行 徒歩1分   |  |
| 10/29<br>(水) | 9:00 9:21<br>ホテル === 相模大野 ===== 本厚木 === 厚木市役所<br>徒歩1分 小田急小田原線本厚木行  | 【ホテル】<br>キップホテル湘南藤沢<br>☎0466-99-0301                     |
|              | 厚木市行政視察 午後2時から3時まで 【議会事務局：いわさき様】 ☎046-225-2700<br>【調査項目】 小学校通学路安全点検ウェアラブルカメラ導入事業について<br>【場 所】 厚木市役所  |  |
|              | 15:11 15:31 15:44 16:06<br>厚木市役所 === 本厚木 ===== 相模大野 ===== 藤沢 === ホテル<br>小田急小田原線新宿行 小田急江ノ島線快速急行藤沢行 徒歩2分   |  |
| 10/30<br>(木) | ホテル === 藤沢市役所<br>徒歩11分 (800m)  | 昼食・大和駅付近   |
|              | 藤沢市行政視察 午前9時から10時30分まで 【議会局：市川様】 ☎ 0466-50-3566<br>【調査項目】 「デジタル人材育成計画」について<br>【集合場所】 本庁舎9階エレベーター前  |  |

|              |   |   |
|--------------|---|---|
|              | <p>11:00 11:19<br/> 藤沢市役所====藤沢=====大和=====大和市文化創造拠点シリウス<br/> 徒歩 11 分 (750m) 小田急江ノ島線相模大野行 出口：南口 2 徒歩 4 分</p>  | <p>【タクシー】<br/> (大和市)<br/> 神奈川都市交通(株)<br/> ☎046-277-0100</p> <p>【ホテル】<br/> マロウドイン大宮<br/> ☎048-645-5111</p> |
|              | <p>大和市文化創造拠点シリウス行政視察 午後 1 時から 2 時 4 5 分まで ☎ 046-263-0214 (担当：青山様)<br/> 【調査項目】 「文化創造拠点シリウス」について<br/> 【待ち合わせ】 正面入口通過し右側の受付</p>                                  |   |
|              | <p>14:50 14:55<br/> シリウス=====引地台中学校分教室(大和市柳橋 1-17-7)<br/> タクシー約 5 分</p>   |   |
|              | <p>大和市行政視察 午後 3 時から 4 時 3 0 分まで 【議会事務局：村山様】 ☎ 046-260-5503<br/> 【調査項目】 「引地台中学校分教室での取組み」について</p>   |   |
|              | <p>16:46 16:56 16:57 17:05 17:15 18:18<br/> 引地台中学校====大和=====西谷=====横浜=====大宮====ホテル<br/> タクシー約 5 分 (1.2km) 相鉄本線特急浦和美園行 相鉄本線快速横浜行 JR 東海道本線宇都宮行 徒歩 5 分</p>     |   |
| 10/31<br>(金) | <p>8:17 8:42 8:53 9:03<br/> ホテル====大宮=====高崎=====新前橋=====前橋市役所<br/> 徒歩 5 分 JR 新幹線はくたか 553 号金沢行 JR 吾妻線大前行 タクシー約 10 分 (2.7 km)</p>                              | <p>【タクシー】<br/> 東洋タクシー(株)<br/> ☎050-3183-9048</p> <p>敷島タクシー(有)<br/> ☎027-231-1088</p>                      |
|              | <p>前橋市行政視察 午前 1 0 時から正午まで 【議会事務局：田中様】 ☎027-898-5923<br/> 【調査項目】 「前橋アーバンデザイン」について<br/> 【待ち合わせ】 前橋市庁舎議会棟 (田中様お出迎え) →座学後、徒歩で現場見学→タクシー呼んでその足で駅へ</p>               |   |
|              | <p>12:35 12:50 13:04 13:52 14:05 14:16 14:25<br/> 前橋市役所====前橋=====高崎=====東京=====品川=====<br/> タクシー7 分 (2km) JR 両毛線高崎行 JR 新幹線はくたか 560 号東京行 JR 京浜東北・根岸線快速大船行</p> |   |

14:40

====羽田空港第1・2ターミナル====羽田空港====米子空港  
京急本線快特羽田空港行

15:35

ANA385 便

17:00

旅費計算表

令和7年10月29日 ~ 令和7年10月31日 (2泊3日)

| 月 日   | 区間        | 鉄道路線名 | 区 間<br>キ ロ 数 | 目的地までの<br>キ ロ 数 | 運 賃    | グリーン | 急 行 料 金 |       | 宿 泊 手 当 | 宿 泊 費   |         |
|-------|-----------|-------|--------------|-----------------|--------|------|---------|-------|---------|---------|---------|
|       |           |       |              |                 |        |      | 特 別     | 新 幹 線 | (朝食付の額) | 22,000円 | 27,000円 |
| 10/29 | 米子空港～羽田空港 | ANA   | 776.0        |                 | 13,440 |      |         |       | 1,600   | 11,000  |         |
| (水)   | 羽田空港～横浜   | 京急    | 20.7         |                 | 397    |      |         |       |         |         |         |
|       | 横浜～海老名    | 相鉄    | 24.6         |                 | 324    |      |         |       |         |         |         |
|       | 海老名～本厚木   | 小田急   | 2.9          |                 | 136    |      |         |       |         |         |         |
|       | (視 察)     |       |              |                 |        |      |         |       |         |         |         |
|       | 本厚木～相模大野  | 小田急   | 13.1         |                 | 429    |      |         |       |         |         |         |
|       | 相模大野～藤沢   | 小田急   | 23.1         |                 |        |      |         |       |         |         |         |
| 10/30 | 藤沢～大和     | 小田急   | 15.5         |                 | 261    |      |         |       | 1,600   |         | 19,700  |
| (木)   | (視 察)     |       |              |                 |        |      |         |       |         |         |         |
|       | 大和～西谷     | 相鉄    | 10.5         |                 | 272    |      |         |       |         |         |         |
|       | 西谷～横浜     | 相鉄    | 6.9          |                 |        |      |         |       |         |         |         |
|       | 横浜～大宮     | JR    | 59.1         |                 | 945    |      |         |       |         |         |         |
| 10/31 | 大宮～高崎     | JR    | 74.7         |                 | 1,520  |      | 2,600   |       |         |         |         |
| (金)   | 高崎～新前橋    | JR    | 7.3          |                 |        |      |         |       |         |         |         |
|       | (視 察)     |       |              |                 |        |      |         |       |         |         |         |
|       | 前橋～高崎     | JR    | 9.8          |                 | 1,980  |      |         |       |         |         |         |
|       | 高崎～東京     | JR    | 105.0        |                 |        |      | 3,240   |       |         |         |         |
|       | 東京～品川     | JR    | 6.8          |                 |        |      |         |       |         |         |         |
|       | 品川～羽田空港   | 京急    | 14.5         |                 | 327    |      |         |       |         |         |         |
|       | 羽田空港～米子空港 | ANA   | 776.0        |                 | 18,980 |      |         |       |         |         |         |
| 計     | 議員旅費      |       |              | 78,751          | 39,011 | 0    | 0       | 5,840 | 3,200   | 11,000  | 19,700  |
|       | 随行旅費      |       |              | 0               |        |      |         |       |         |         |         |

出席議員 奥岩議員、塚田議員

|       |        |       |           |                            |                    |
|-------|--------|-------|-----------|----------------------------|--------------------|
| 議員旅費  | 78,751 | ×2名 = | 157,502 円 | 自宅～米子空港までの自家用車代 18km×25円×2 | 900 円(奥岩議員:片道18km) |
| 取扱手数料 | 550    |       | 550 円     | 自宅～米子空港までの自家用車代 8km×25×2 = | 400 円(塚田議員:片道8m)   |
| 土産代   | 10,596 |       | 10,596 円  | ②合計                        | 1300 円             |
| タクシー代 | 5,400  |       | 5,400 円   |                            |                    |
| ①合計   |        |       | 174,048 円 |                            |                    |

①+②合計 175,348 円

175,348 + 201,378 = 376,726

蒼生会・会派行政視察  
 神奈川県厚木市、藤沢市、大和市、群馬県前橋市

旅費計算表

令和7年10月28日 ~ 令和7年10月31日 (3泊4日)

| 月 日   | 区間              | 鉄道路線名 | 区 間<br>キ ロ 数 | 目的地までの<br>キ ロ 数 | 運 賃    | グリーン | 急 行 料 金 |       | 宿 泊 手 当 宿 泊 費 |         |         |
|-------|-----------------|-------|--------------|-----------------|--------|------|---------|-------|---------------|---------|---------|
|       |                 |       |              |                 |        |      | 特 別     | 新 幹 線 | (朝食付の額)       | 22,000円 | 27,000円 |
| 10/28 | 米子空港～羽田空港       | ANA   | 776.0        |                 | 32,730 |      |         |       | 1,600円        | 22,000円 | 27,000円 |
| (水)   | 羽田空港～京急川崎       | 京急    | 10.3         |                 | 397    |      |         |       | 1,600         | (神奈川県)  | (埼玉県)   |
|       | 京急川崎～横浜         | JR    | 10.4         |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       | 横浜～相模原          | JR    | 32.8         |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       | (視 察)           |       |              |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       | 相模原～町田          | JR    | 8.1          |                 | 178    |      |         |       |               |         |         |
|       | 町田～相模大野         | 小田急   | 1.5          |                 | 136    |      |         |       |               |         |         |
| 10/29 | 相模大野～本厚木        | 小田急   | 13.7         |                 | 261    |      |         |       | 1,600         | 11,000  |         |
| (木)   | (視 察)           |       |              |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       | 本厚木～相模大野        | 小田急   | 13.1         |                 | 429    |      |         |       |               |         |         |
|       | 相模大野～藤沢         | 小田急   | 23.1         |                 |        |      |         |       |               |         |         |
| 10/30 | 藤 沢～大 和         | 小田急   | 15.5         |                 | 261    |      |         |       | 1,600         |         | 19,700  |
| (木)   | (視 察)           |       |              |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       | 大 和～西 谷         | 相鉄    | 10.5         |                 | 272    |      |         |       |               |         |         |
|       | 西 谷～横 浜         | 相鉄    | 6.9          |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       | 横 浜～大 宮         | JR    | 59.1         |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       |                 |       |              |                 | 945    |      |         |       |               |         |         |
| 10/31 | 大 宮～高 崎         | JR    | 74.7         |                 | 1,520  |      |         | 2,600 |               |         |         |
| (金)   | 高 崎～新 前 橋       | JR    | 7.3          |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       | (視 察)           |       |              |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       | 前 橋～高 崎         | JR    | 9.8          |                 | 1,980  |      |         |       |               |         |         |
|       | 高 崎～東 京         | JR    | 105.0        |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       | 東 京～品 川         | JR    | 6.8          |                 |        |      |         |       |               |         |         |
|       | 品 川～羽 田 空 港     | 京急    | 14.5         |                 | 327    |      |         |       |               |         |         |
|       | 羽 田 空 港～米 子 空 港 | ANA   | 776.0        |                 | 往復     |      |         |       |               |         |         |
| 計     | 議 員 旅 費         |       |              | 99,097          | 40,007 | 0    | 0       | 5,840 | 4,800         | 28,750  | 19,700  |
|       | 随 行 旅 費         |       |              | 0               |        |      |         |       |               |         |         |

出 席 議 員 稲田議員、門脇議員

|      |        |      |           |                            |                    |
|------|--------|------|-----------|----------------------------|--------------------|
| 議員旅費 | 99,097 | ×2名＝ | 198,194 円 | 自宅～米子空港までの自家用車代10km×25円×2＝ | 500 円(稲田議員:片道10km) |
| 土産代  | 2,484  |      | 2,484 円   | 自宅～米子空港までの自家用車代4km×25円×2＝  | 200 円(門脇議員:片道4km)  |
| ①計   |        |      | 200,678 円 | ②計                         | 700 円              |

①+②＝ 201,378 円

蒼生会・会派行政視察  
神奈川県相模原市、厚木市、藤沢市、大和市、群馬県前橋市

行政視察行程（会派：蒼生会 4名）

| 月 日          | 行 程  | 宿 泊 先  |
|--------------|--|--|
| 10/29<br>(水) | 8:55 10:10 10:55 11:26 11:37 12:05 12:13 12:16<br>米子空港 === 羽田空港 =====横浜=====海老名=====本厚木===厚木市役所<br>ANA384便 京急空港線急行逗子・葉山行 相鉄本線特急海老名行 小田急小田原線急行小田原行 徒歩7分 | 昼食・本厚木駅付近<br><br>【ホテル】<br>キップホテル湘南藤沢<br>☎ 0466-99-0301         |
|              | 厚木市行政視察 午後2時から3時まで 【議会事務局：いわさき様】 ☎046-225-2700<br>【調査項目】 小学校通学路安全点検ウェアラブルカメラ導入事業について<br>【場 所】 厚木市役所  |  |
|              | 15:11 15:31 15:44 16:06<br>厚木市役所===本厚木=====相模大野=====藤沢===ホテル<br>小田急小田原線新宿行 小田急江ノ島線快速急行藤沢行 徒歩2分   |  |
| 10/30<br>(木) | ホテル===藤沢市役所<br>徒歩11分(800m)   | 昼食・大和駅付近<br><br>【タクシー】<br>(大和市)<br>神奈川都市交通(株)<br>☎046-277-0100 |
|              | 藤沢市行政視察 午前9時から10時30分まで 【議会局：市川様】 ☎ 0466-50-3566<br>【調査項目】 「デジタル人材育成計画」について<br>【集合場所】 本庁舎9階エレベーター前  |  |
|              | 11:00 11:19<br>藤沢市役所===藤沢=====大和=====大和市文化創造拠点シリウス<br>徒歩11分(750m) 小田急江ノ島線相模大野行 出口：南口2 徒歩4分   |  |
|              | 大和市文化創造拠点シリウス行政視察 午後1時から2時45分まで ☎ 046-263-0214 (担当：青山様)<br>【調査項目】 「文化創造拠点シリウス」について<br>【待ち合わせ】 正面入口通過し右側の受付   |  |
|              | 14:50 14:55<br>シリウス=====引地台中学校分教室(大和市柳橋1-17-7)<br>タクシー約5分  |  |

|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
|                       | <p><b>大和市行政視察</b> 午後3時から4時30分まで<br/> <b>【調査項目】</b> 「引地台中学校分教室での取組み」について<br/> <b>【議会事務局：村山様】 ☎ 046-260-5503</b></p>   | <p><b>【ホテル】</b><br/> マロウドイン大宮<br/> ☎048-645-5111</p>  |
| <p>10/31<br/> (金)</p> | <p>16:46 16:56 16:57 17:05 17:15 18:18<br/> 引地台中学校====大和=====西谷=====横浜=====大宮====ホテル<br/> タクシー約5分(1.2km) 相鉄本線特急浦和美園行 相鉄本線快速横浜行 JR東海道本線宇都宮行 徒歩5分</p> <p>8:17 8:42 8:53 9:03<br/> ホテル=====大宮=====高崎=====新前橋=====前橋市役所<br/> 徒歩5分 JR新幹線はくたか553号金沢行 JR吾妻線大前行 タクシー約10分(2.7km)</p> <p><b>前橋市行政視察</b> 午前10時から正午まで<br/> <b>【調査項目】</b> 「前橋アーバンデザイン」について<br/> <b>【待ち合わせ】</b> 前橋市庁舎議会棟(田中様お出迎え)→座学後、徒歩で現場見学→タクシー呼んでその足で駅へ<br/> <b>【議会事務局：田中様】 ☎027-898-5923</b></p> <p>12:35 12:50 13:04 13:52 14:05 14:16 14:25<br/> 前橋市役所====前橋=====高崎=====東京=====品川=====<br/> タクシー7分(2km) JR両毛線高崎行 JR新幹線はくたか560号東京行 JR京浜東北・根岸線快速大船行</p> <p>14:40 15:35 17:00<br/> =====羽田空港第1・2ターミナル=====羽田空港=====米子空港<br/> 京急本線快特羽田空港行 ANA385便</p> | <p><b>【タクシー】</b><br/> 東洋タクシー(株)<br/> ☎050-3183-9048</p> <p>敷島タクシー(有)<br/> ☎027-231-1088</p> |