令和2年2月14日 都市経済委員会 都市整備部都市整備課

# 米子駅周辺整備について

- (1) 米子駅南北自由通路詳細設計におけるデザインの進捗状況について
- (2) 米子駅北広場整備について

# (1)米子駅南北自由通路詳細設計におけるデザインの進捗状況について



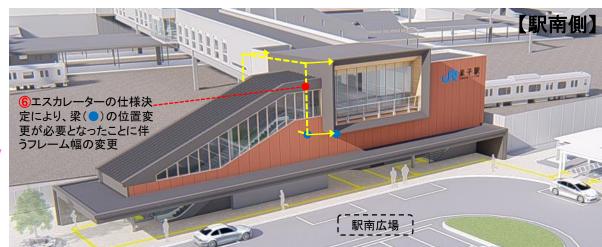
(パブリックコメント時)

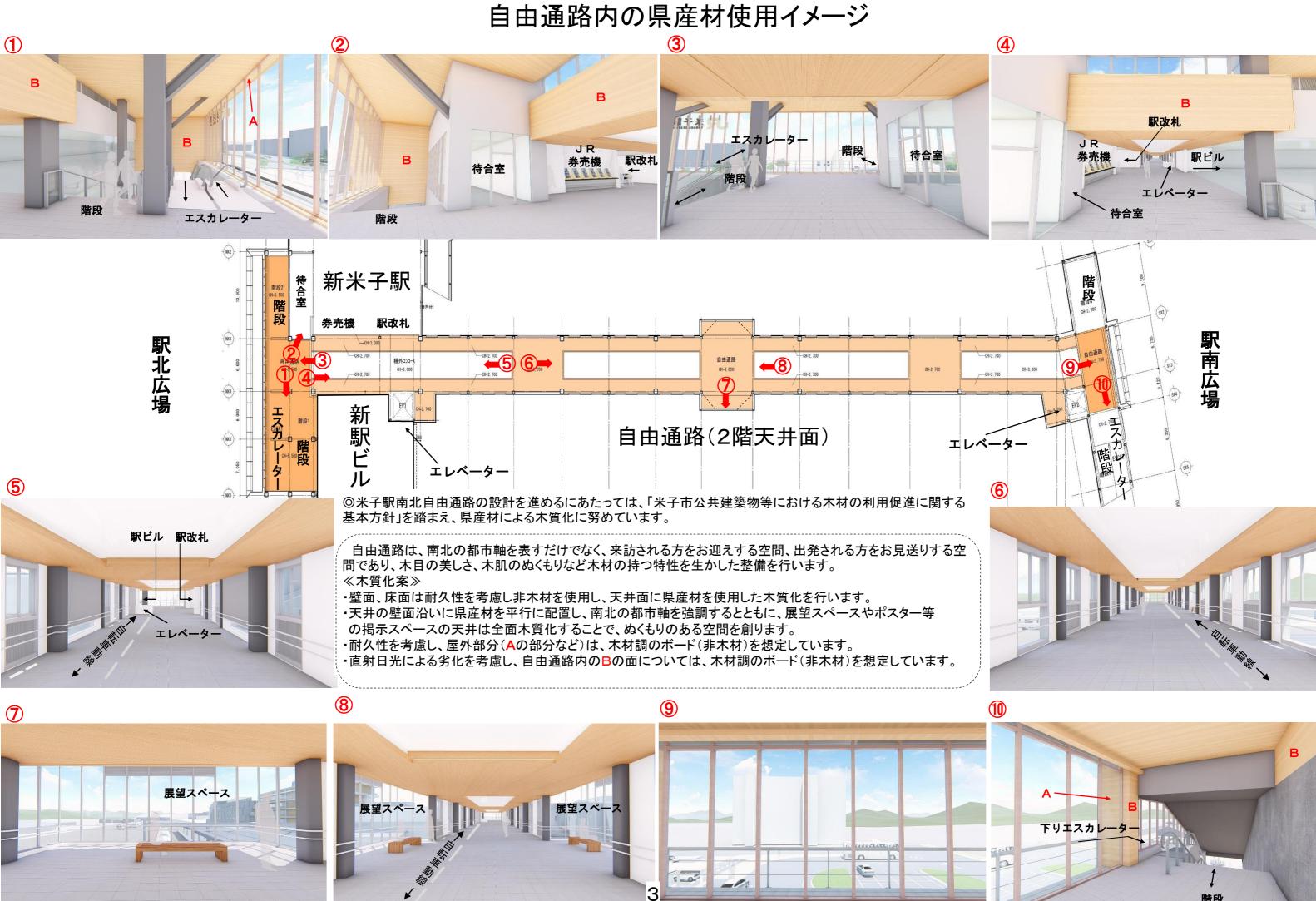




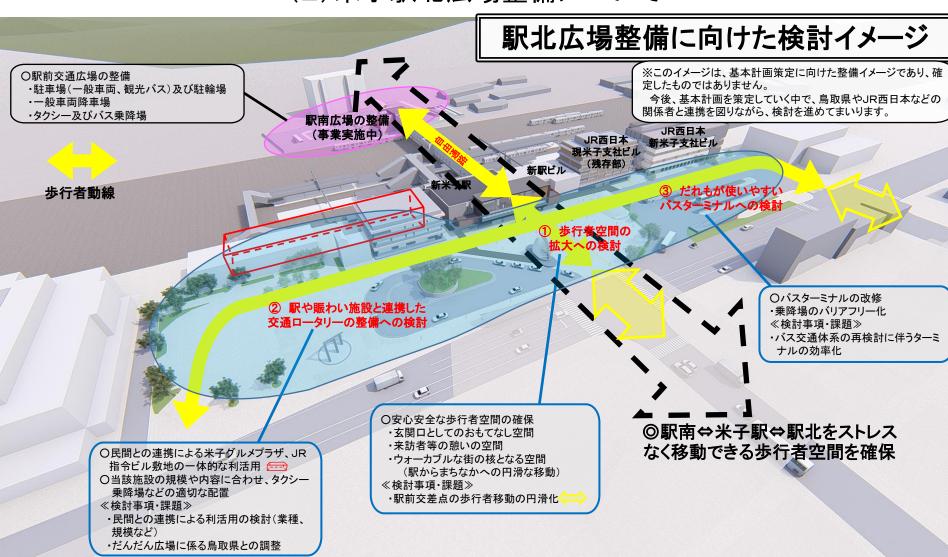








## (2)米子駅北広場整備について



# ウォーカブル推進都市について

※令和元年9月24日 米子市議会総務政策委 員会における報告資料

#### 1 ウォーカブル推進都市とは

「居心地が良く歩きたくなるまちなか」の形成を目指す。

まちなかを車中心からひと中心の空間へと転換し、人々が集い、憩い、多様な活動を繰り広げられる場へと改変する取組。

ひと中心の豊かな生活空間を実現させるだけでなく、地域消費や投資の拡大、観光客の増加や健康寿命の延伸、孤独・孤立の防止ほか、様々な地域課題の解決や新たな価値の創造に繋がる取組。



### 2 ウォーカブル推進都市決定の.経緯

令和元年7月12日 国土交通省から首長はじめ団体として賛同してもらえる地方公 共団体に募集があった。

令和元年7月31日 ウォーカブル推進都市に応募

令和元年8月7日 ウォーカブル推進都市に決定

令和元年8月23日 ウォーカブル推進都市の実現に向けたニーズ等の把握について

ヒヤリングがあり、回答。

令和元年8月26日 国土交通省のホームページ上でウォーカブル推進都市として応募一覧表に掲載される。

#### 3 今後の取組

各種施策の情報提供や、国内外の先進事例の情報共有を進めるとともに、今後の施策づくりに対する協議をすることにより、本市についても米子市の特徴を生かしたウォーカブル推進都市を目指す。