

中海・宍道湖・大山圏域市長会

第2期地方版総合戦略

位置づけとねらい

県境を越えた広域連携

- 日本海側を代表する拠点
- 東アジアのゲートウェイ
- 定住人口の拡大および山陰地方における人口流出のダム効果

基本目標

圏域人口 60万人の維持

- 産業集積による仕事・雇用の創出
- 地域資源（ヒト・モノ）の発掘と磨き上げ、そして国内外への発信
- 世界に誇れる歴史・文化のさらなる活用

1 国内外を視野に入れた 力強い産業圏域の形成

●アジアをはじめ世界に向けた ゲートウェイ機能のさらなる活用

- ・国際定期航路の活用
(空路：米子／ソウル、香港、上海便)
(海路：境港～東海～ウラジオストク、
境港～釜山、境港～上海航路)

●インド（ケララ州）・台湾（台北市）との 経済交流の拡大

- ・インドでのプログラミング言語 Ruby を介した SE 人材の育成・確保
- ・輸出や交流人口の拡大

●圏域の特徴ある資源の活用と産業の発展

（安来の特殊鋼技術を生かした金属関連製造業、境港の水産加工業、
松江のIT産業、米子の医療、出雲の電子部品をはじめとする製造業、大山の農畜産業）

- ・地域を支える「ものづくり」企業への支援
- ・地産外消の推進
- ・圏域内高等教育機関との連携

●国内およびインバウンド観光の推進

- ・受入れ環境整備の推進
- ・観光素材の磨き上げと情報発信
- ・観光地域づくりのための組織体制強化



3 恵まれた生活環境を 生かした圏域の形成

●圏域への移住・定住の促進

- ・UIJ ターンの取り組みの推進
- ・関係人口の創出
- ・次代を担う人材育成
- ・多文化共生社会の推進
- ・公共施設の共同利用の推進

●自然環境の保全と活用

- ・中海・宍道湖・大山ならびに日本海、島根半島・ジオパーク等の自然を活用した交流人口の拡大

●健康長寿圏域の形成

- ・圏域内医療・福祉機関との連携

●圏域内公共交通の利便性向上

- ・様々な需要に応じた交通サービスの検討

2 未来をひらく 交通ネットワークの形成

●2つの湖を介する「8の字ルート」等の 早期完成

- ・中海架橋、境港／米子道路、境港／出雲道路、江府三次道路、米子道および山陰道の4車線化等の早期実現

●重要港湾境港の利便性向上

- ・港湾施設および国内外航路ネットワークの充実

●新幹線ネットワークの整備

- ・山陰新幹線、中国横断新幹線（伯備新幹線）の整備促進

●航空路線の充実

- ・両県と連携した圏域内（出雲・米子）空港の既存路線利用促進と新たな定期路線の開設

県境を越えた広域連携による 住みたくなる圏域づくり

海外との交流拡大による地域経済の活性化



市場拡大のほか、IT人材等の育成・確保などを目指し、インド（ケララ州）や台湾（台北市）との交流を強化していきます。



インドからの
インターンシップ事業



台北市「建国花市」での
圏域の産業・観光PR



重要港湾・境港の
クルーズ船寄港

圏域人口比較



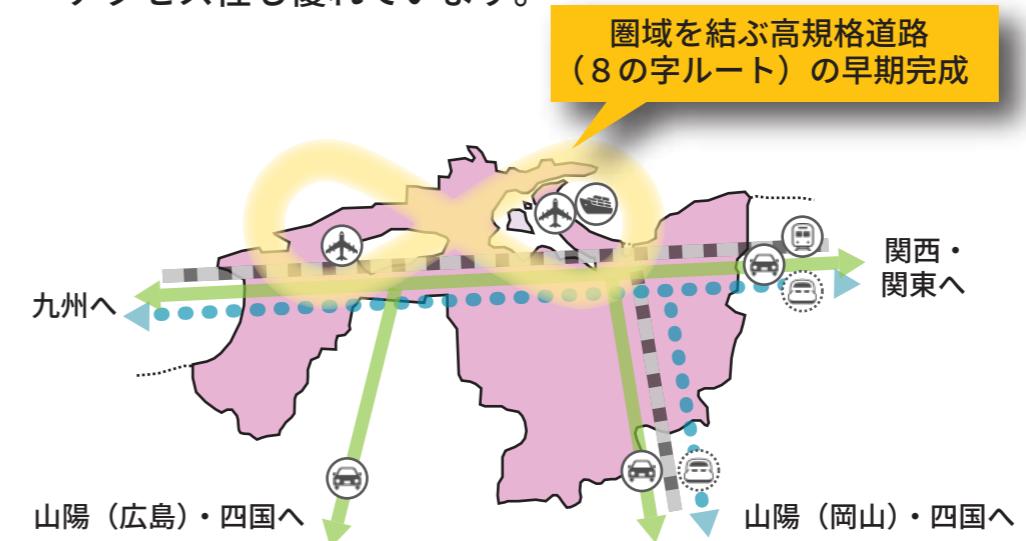
鳥取・島根
中海・宍道湖・大山圏域



都市部へのアクセス性の向上

- ✓ 東京・大阪等の大都市圏へのアクセスが容易な2つの空港
- ✓ 山陽・四国への高速道路も整備

本圏域は自然豊かで穏やかな暮らしを満喫できる環境であり、都市部へのアクセス性も優れています。



山陰新幹線、中国横断新幹線（伯備新幹線）整備への動きを加速！



心豊かに、安心して暮らせる環境の活用

①充実した子育て環境

圏域の待機児童はゼロとなっており、子育てしやすい環境が整っています。

※H31.4.1 時点

圏域の
待機児童
“ゼロ”

(出典：厚生労働省
／保育所等関連状況取りまとめ)

②国内トップレベルの医療・介護体制

高度医療
先進医療



国立大学附属病院
2か所立地



ロボット支援手術
(鳥取大学附属病院)

1人あたり
医師数
全国平均の
約 1.6 倍

(出典：日本医師会
地域医療情報システム)

1人あたり
介護人材数
全国平均の
約 1.3 倍

※65歳以上

③豊かな自然や歴史文化に恵まれた地域

国立公園 大山ならびに島根半島・宍道湖中海ジオパークなど自然環境が豊か。また、弥生時代の遺構、たたら製鉄や城下町の風情が漂う歴史文化が息づく圏域です。



国立公園 大山