



平成31年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価

米子市地域公共交通協議会

生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統)の概要

米子市の概要

- ・平成17年3月に1市1町が合併
- ・人口 149,313人(平成27年度国勢調査)
- ・面積 132.42km²

協議会の構成員

学識経験者 日本交通(株) 日ノ丸自動車(株)
 鳥取県ハイヤータクシー協会 米子市老人クラブ連合会
 米子市自治連合会 米子市連合婦人会 米子商工会議所女性会
 鳥取運輸支局 私鉄中国地方労働組合 米子警察署 鳥取県 米子市

概 要

米子市は、平成17年3月31日に米子市と淀江町が合併して誕生した。

本市の公共交通は、JR山陰本線・伯備線・境線といった鉄道、米子駅を起点とした路線バス、市中心部や淀江地区を運行するコミュニティバス、タクシーによって市内全域に公共交通サービスが提供され、本市はもとより周辺市町村の住民の移動手段として利用されている。しかし、少子高齢化や自家用車の普及等に伴い公共交通の利用者の減少が続いており、路線バスの減便などの公共交通サービスの低下を招いている。

これに対応すべく策定された鳥取県西部地域公共交通再編実施計画では、幹線となる市町村間循環線を導入し、これと重複する既設系統をこの循環線のフィーダー系統とすることで、将来に亘って持続可能な公共交通の維持・確保を図っている。

協議会の主な取り組み

- ・コミュニティバスの運行
- ・コミュニティバスの車両更新
- ・路線バスのダイヤ改善
- ・公共交通の利用促進策の検討 など

協議会における検討

協議会の開催状況

- ・平成30年8月28日開催
生活交通確保維持改善計画の協議(H31～33)
- ・平成31年3月18日開催(書面審査)
生活交通確保維持改善計画の計画運行回数変更の協議(H31～33)
- ・令和元年5月30日開催(書面審査)
生活交通確保維持改善計画の協議(R2～4)
- ・令和2年1月10日開催
生活交通確保維持改善計画の評価

定量的な目標・効果

フィーダー系統: 大山線、福万線

(目標)

大山線: 1日当たりの地域住民の利用者比率0.11%以上

福万線: 1日当たりの地域住民の利用者比率0.29%以上

(目標値の設定)

過去3年間の実績を踏まえ、目標値を現状維持とする。

(効果)

幹線路線である市町村間循環線及びJRと接続することで、目的地となる主要な施設との移動時間の短縮を図ることができ、外出機会を促進し、利用者の拡大が期待できる。

昨年度の自己評価に対するフォローアップ

新規のため記載なし

実施した利用促進策

- ・運転免許自主返納者に対するバス定期券の取得補助
- ・老人クラブ会員へのバスマップの配布
- ・沿線住民へのチラシの配布
- ・バスの乗り方教室の実施
- ・高齢者等に優しい低床バスでの運行

昨年度の運輸局二次評価に対するフォローアップ

新規のため記載なし

地域住民の意見の反映

- ・地域住民の意見を参考に4月に福万線のダイヤ改正を行った。
- ・バス車内にて聞き取り調査を令和2年3月頃に実施し、ニーズにあった運行に努める。

事業実施の適切性

- ・大山線:計画どおり実施されている。利用者数が減少し、目標を達成できなかった。
- ・福万線:計画どおり実施されている。利用者数が減少し、目標を達成できなかった。

目標・効果達成状況

- ・大山線:(目標)1日当たりの地域住民の利用者比率は0.02%で、目標0.11%以上を達成できなかった。
 - ・1日の運行便数が2本と少ないため利用者数が減少した。
 - (効果)高齢者の日常の移動手段を確保維持することができた。また、幹線バスに接続しているため広域的な移動も可能である。
- ・福万線:(目標)1日当たりの地域住民の利用者比率は0.21%で、目標0.29%以上を達成できなかった。
 - ・利用者数が減少し、新たな利用につながっていなかった。
 - ・利用者がいない便もあった。
 - (効果)高齢者の日常の移動手段を確保維持することができた。また、幹線バスに接続しているため広域的な移動も可能である。

事業の今後の改善点

- ・大山線、福万線
 - ・ニーズにあったダイヤになるように検討する。
 - ・外出機会を創出するための高齢者の移動に対する支援策を検討する。
 - ・フィーダール線の利用を促すチラシを作成して配布する。
 - ・利用者等への聞き取り調査を実施し、ニーズの把握を行い運行改善に努める。

交通体系図 別紙

【コミュニティバス】

- …米子市循環バス「だんだんバス」
- …米子市淀江町巡回バス「どんぐりコロコロ」

【路線バス】

- …日本交通(株)
- …日ノ丸自動車(株)
- …日本交通(株)・日ノ丸自動車(株)
(市町村間循環線)



運行系統図 別紙

系統名：大山線
運行形態：4条路線
運行日・便数：毎日・2便
運賃：170円～420円

系統名：福万線
運行形態：4条路線
運行日・便数：毎日・7便
運賃：170円～260円

