

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和2年1月10日

協議会名：米子市地域公共交通会議

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
日本交通株式会社	大山線 (伯耆大山駅～美濃・尾高～本宮)	令和元年度新規	A	計画に位置付けられた事業は適切に実施された。	【目標】 1日当たりの地域住民の利用者比率 (目標)0.11%以上 (実績)0.02%  利用者数が減少し、目標を達成できなかった。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ニーズにあったダイヤになるように検討する。</li> <li>・外出機会を創出するための高齢者の移動に対する支援策を検討する。</li> </ul>
日本交通株式会社	福万線 (伯耆大山駅～上新印～日下)	令和元年度新規	A	計画に位置付けられた事業は適切に実施された。	【目標】 1日当たりの地域住民の利用者比率 (目標)0.29%以上 (実績)0.21%  利用者数が減少し、目標を達成できなかった。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フィーダー路線の利用を促すチラシを作成して配布する。</li> <li>・利用者への聞き取り調査を実施し、ニーズの把握を行い運行改善に努める。</li> </ul>