

大山山麓に点在する地域資源と大山寺を結ぶ「一般乗合旅客自動車運送事業」の実施について（協議）

「大山るーぷバス」の事業概要

1 協議に至る経緯

① 運行事業者の変遷

・平成 17（2005）年に日本交通の 2 台で運行を開始。翌年から日ノ丸自動車 1 台も加わり、平成 30 年まで 3 台体制で運行を継続。しかし、車両の老朽化、運転手不足等を理由に日ノ丸自動車が同年撤退。今年から日ノ丸自動車が替わり、以前から大山山麓のバス運行に関心のあったスバル観光が手を上げ、運行を開始。日本交通は 1 台減となり、今シーズンは 2 台体制で運行、先月 24 日に無事運行終了した。

② 一般乗合旅客自動車運送事業許可の必要

・スバル観光は今年 4 月に「一般貸切旅客自動車運送事業者及び一般乗用旅客自動車運送事業者による乗合旅客の運送の許可（21 条・貸切の乗合許可）」を取得し今年度の運行にあたった。この 21 条の許可の有効期限は原則 1 年以下であり、令和 2 年度も引き続き運行する場合は新たに「一般乗合旅客自動車運送事業（4 条許可）」の取得が必須となる。

4 条許可取得の要件を満たし、令和 2 年度以降の運行を継続するため、運行ルート上である大山町、伯耆町及び米子市の公共交通会議において「一般乗合旅客自動車運送事業」としての実施の必要性を協議、承認いただき、一部の要件が緩和される「4 条協議会案件」としての許可申請を行おうとするものである。

2 事業の目的

① 変容する移動ニーズへの対応

・地域内外の人々が大山山麓で時間を過ごすための交通手段として、事業スタート当時に想定されていた交通弱者への対策に、訪日外国人観光客の受入基盤としての役割が加わって地域にとって重要な移動手段となっている。

また、観光交通のみならず、生活交通にも寄与する移動手段であり、今後免許返納者数の増加を図るためにも、地域間の移動手段としてより重要な路線になり得ると考える。

② 情報発信の一環

・交通需要への対応にとどまらず、地域が発信する「ウェルカム」メッセージの 1 つとして、地域を挙げてこのエリアへの訪問を歓迎しているという情報発信手段として大きな意味を持つ。逆に大山るーぷバスが廃止されることは「大山には来ていただかなくて結構」というネガティブなメッセージを発信することとなる懸念がある。

3 運行体制

① 運行主体：大山山麓・日野川流域観光推進協議会 二次交通整備推進部会 （構成団体）

・民間事業者（西日本旅客鉄道（株）米子支社、皆生温泉旅館組合、大山旅館組合、大山トム・ソーヤ牧場、大山乗馬センター、森の国、ガンバリウス、大山まきばみるくの里、植田正治写真美術館、ホテル大山しろがね、豪円山ロッジ、米子全日空ホテル、お菓子の壽城、レストランテ天空、米子市観光協会、伯耆町観光協会、（一社）大山観光局）

・行政（米子市、大山町、伯耆町、鳥取県）

② 運行事業者

- ・日本交通（株）…平成17年～平成30年：2台、令和元年：1台
- ・スバル観光 …令和元年：1台

③ 料金・事業の収支

・運賃

ア)「大山る～ぷバス」乗り放題乗車券

1日券:大人 1,200円、子ども 600円

2日券:大人 1,400円(子ども料金なし)

イ) 区間料金表

(単位:円)

米子駅 ANA ホテル 皆生温泉	()内は小人料金				
430 (220)	お菓子の壽城				
520 (260)	240 (120)	大山トム・ソーヤ牧場			
640 (320)	420 (210)	260 (130)	大山乗馬センター		
690 (350)	490 (250)	330 (170)	170	森の国	
730 (370)	630 (320)	520 (260)	360 (180)	170 (90)	循環ルート間*: 一律 200

*循環ルート内のバス停:

森の国、ガンバリウス、ロイヤルホテル大山、植田正治写真美術館、
大山ガーデンプレイス、みるくの里、レストランテ天空、榊水高原、
三輪平太の碑、モンベル前、大山寺、ホテル大山しろがね、豪円山ロッジ

・事業の収支

◆令和元年度大山山麓・日野川流域観光推進協議会 二次交通部会予算

○収入		(単位：円)
負担者	予算額	摘要
鳥取県	1,500,000	
米子市	300,000	
大山町	700,000	
伯耆町	600,000	
民間事業者	1,260,000	
協賛金	80,000	
預金利息	100	
前年度からの繰越金	264,000	
	4,704,100	
○支出		(単位：円)
	令和元年度予算	摘要
運行体制整備事業	1,170,000	バス停設置・撤去・新設、日交アナウンス変更、WiFi導入、乗車券作成費、新規参入支援等
運行経費支援事業	2,741,830	H31補助：@15,065円×2台×88日 大献灯臨時便@15,065円×6日
広報物作成費	450,000	パンフレット、ポスター
広告宣伝費	180,000	初日イベント、子育てバス割引
情報発信経費	50,000	HP
アドバイザー謝金	46,000	9,200円×5回分
事務雑費	10,000	
予備費	56,270	
	4,704,100	

◆(参考)バス運行に係る収支決算額等

年度	乗車人数 (人)	運行 日数	補助単価 (円)	収 入 (円)	経 費 (円)	営業損益 (円)
28	7,877	82	12,837	6,200,182	6,894,806	△ 694,624
29	9,302	80	13,395	6,587,490	6,590,400	△2,910
30	12,614	80	13,395	7,359,320	8,605,200	△1,245,880

4 運行の状況

①運行日(令和元年度実績)・・・計 87 日間

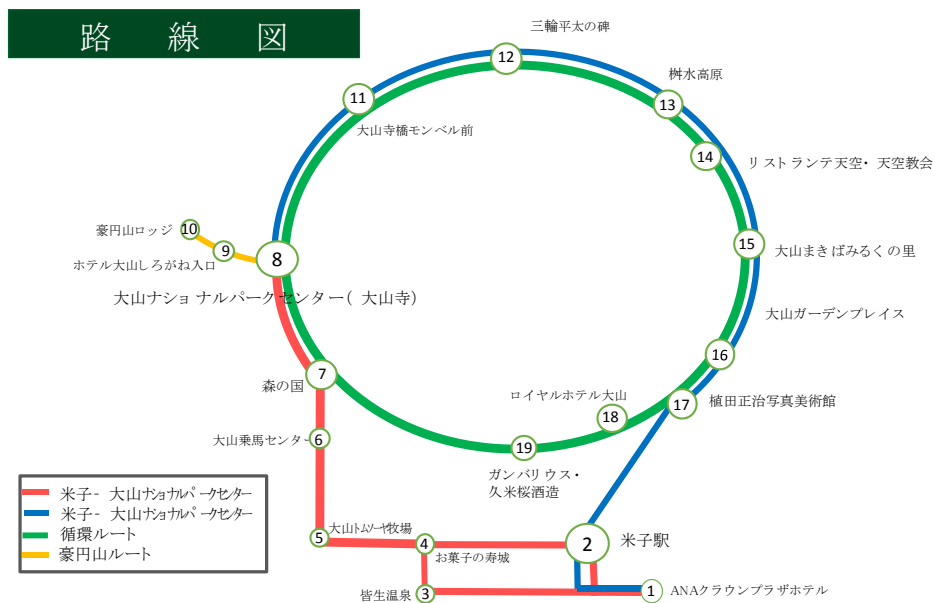
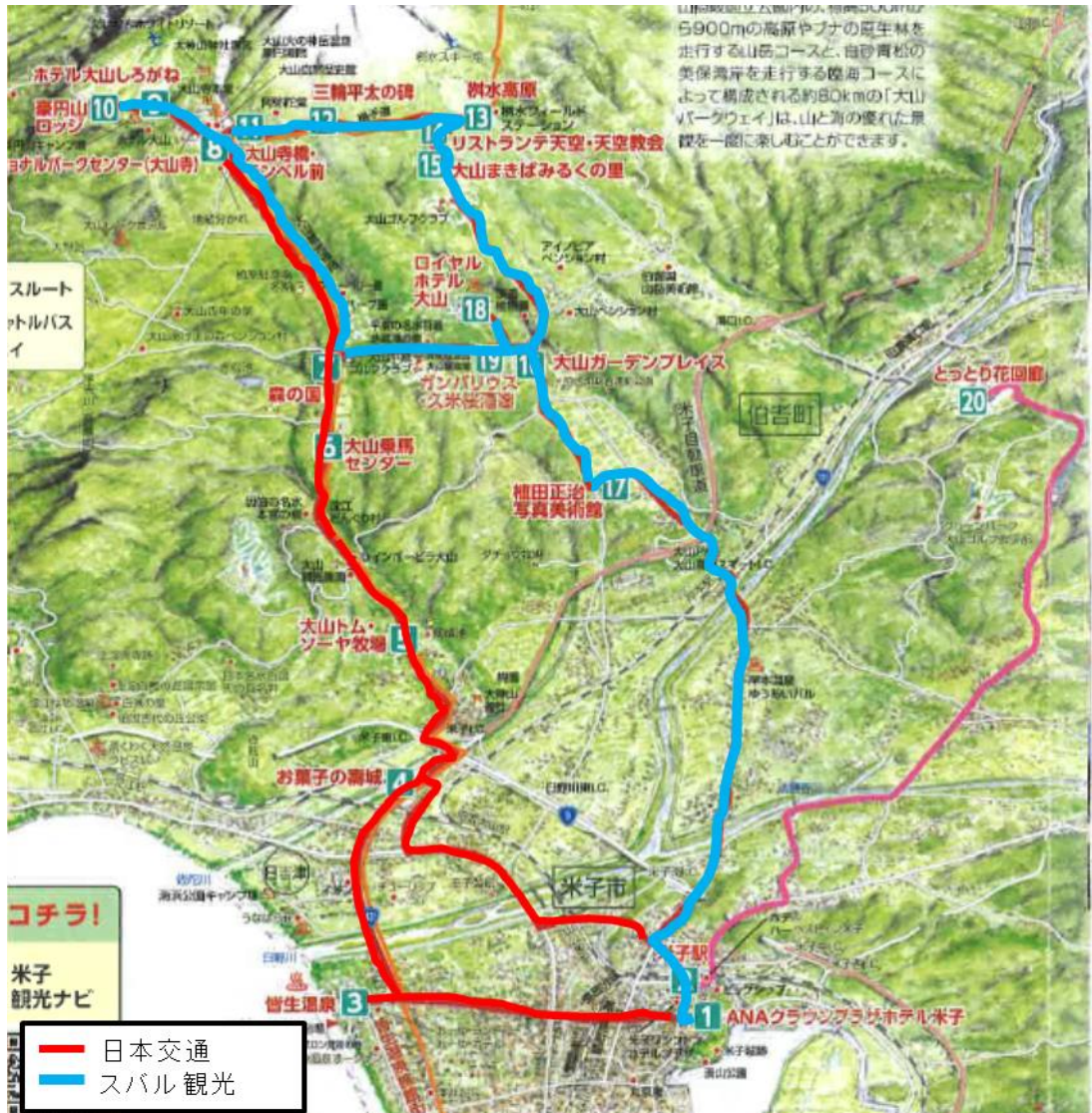
【運行日カレンダー】

4月							5月							6月							7月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6				1	2	3	4							1		1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30					26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
														30													
8月							9月							10月							11月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3	1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4	5						1	2
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
25	26	27	28	29	30	31	29	30						27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30

*青が運行日。なお 8/15 は台風のため運休

②運行ルート

- ・日本交通ルート 定期路線「大山線」と同ルート（観光道路経由）
- ・スバル観光ルート 伯耆町経由大山寺行・豪円山



③乗車実績(令和元年度)

・日本交通ルート

バス停名	乗車		下車	
	乗車	割合	下車	割合
米子駅	1,327	36.6%	1,599	44.1%
皆生温泉	167	4.6%	242	6.7%
ANAクラウンプラザホテル米子	24	0.7%	0	0.0%
お菓子の壽城	71	2.0%	66	1.8%
大山トム・ソーヤ牧場	128	3.5%	126	3.5%
大山乗馬センター	60	1.7%	32	0.9%
森の国	197	5.4%	121	3.3%
大山寺	1,649	45.5%	1,437	39.7%
計	3,623	100.0%	3,623	100.0%

・スバル観光ルート

バス停名	乗車		下車	
	乗車	割合	下車	割合
米子駅	481	13.8%	642	18.4%
ANAクラウンプラザホテル米子	46	1.3%	48	1.4%
森の国	16	0.5%	46	1.3%
ホテル大山しろがね	4	0.1%	4	0.1%
豪円山ロッジ	30	0.9%	51	1.5%
大山寺橋・モンベル前	123	3.5%	40	1.1%
三輪平太の碑	7	0.2%	6	0.2%
樹水高原	343	9.8%	448	12.8%
レストランテ天空・天空教会	31	0.9%	78	2.2%
大山まきばみるくの里	699	20.0%	573	16.4%
大山ガーデンプレイス	100	2.9%	145	4.2%
植田正治写真美術館	313	9.0%	355	10.2%
大山ロイヤルホテル	27	0.8%	62	1.8%
ガンバリウス・久米桜酒造	81	2.3%	59	1.7%
大山寺	1,189	34.1%	933	26.7%
計	3,490	100.0%	3,490	100.0%

5 運行上の課題

① 運行事業者の確保

全国的に運転士不足の傾向で、京都市の京阪バスなど生活路線の整理も余儀なくせざるを得ない状況があちこちで起こっている。

② 訪日外国人旅行者への対応

今年度の乗客層は、乗客の約半分程度は外国人であり、特に平日についてはほとんど外国人と言っても過言ではない。

とりわけ、来年1月から米子-上海便が就航するが、中国人観光客は国際免許で国外運転が許されておらず、レンタカー以外の交通の充実が必要である。

6 定額タクシーとの相乗効果

① 旅のスタイルとして団体でバス等で移動するものから個人で自由に散策するスタイルが主流になってきている中、個人のスケジュールに併せて移動手段が選択できると旅の幅も広がると考える。タクシーとバス、うまく使い分けて各々の自分スタイルの旅を提供できる交通を確保する。

② 車両故障発生時のバックアップ

万が一バスが故障、または定員オーバーで乗客があふれた場合を想定し、タクシーとバスが連携しスムーズな代替運行が可能な体制づくりを整える。

◆定額タクシーの概要

	H29 秋～	令和元年度	令和2年度(予定)	運行期間
運行ルート	米子駅(皆生温泉) ⇔大山寺 米子駅⇔植田美術館	米子駅(皆生温泉) ⇔大山寺 米子駅⇔植田美術館	米子駅(皆生温泉) ⇔大山寺 米子駅⇔植田美術館	GW～11月
	—	米子駅⇔樹水高原 米子駅⇔みるくの里 米子駅⇔大山ガーデンプレイス	米子駅⇔樹水高原 米子駅⇔みるくの里 米子駅⇔大山ガーデンプレイス	R1年は紅葉シーズン
	—	2020年1月～ 【訪日外国人限定】 3時間周遊タクシー	【訪日外国人限定】 3時間周遊タクシー	調整中