

予算決算委員会総務政策分科会会議録

招 集

令和3年10月1日（金） 本会議休憩中 議場

出席委員（9名）

（分科会長）奥 岩 浩 基 （副分科会長）岡 村 英 治
安 達 卓 是 稲 田 清 今 城 雅 子 岩 崎 康 朗
岡 田 啓 介 尾 沢 三 夫 西 川 章 三

欠席委員（0名）

説明のため出席した者

伊澤副市長

【総合政策部】八幡部長

[総合政策課] 川本課長

[交通政策課] 石上課長 山根担当課長補佐 山内主任 藤原係長

出席した事務局職員

松下局長 土井次長 佐藤議事調査担当係長

傍 聴 者

石橋議員 伊藤議員 遠藤議員 門脇議員 国頭議員 土光議員 戸田議員

前原議員 又野議員 森谷議員 矢倉議員 矢田貝議員

報道関係者1人 一般0人

審査事件

議案第98号 令和3年度米子市一般会計補正予算（補正第8回）のうち当分科会所管部分

~~~~~

### 午後1時00分 開会

○奥岩分科会長 ただいまより予算決算委員会総務政策分科会を開会いたします。

先ほどの本会議で予算決算委員会に付託された議案のうち、当分科会の審査担当とされました議案1件について審査いたします。

議案第98号、令和3年度米子市一般会計補正予算（補正第8回）のうち当分科会所管部分を議題といたします。

当局の説明を求めます。

石上交通政策課長。

○石上交通政策課長 今回の令和3年度一般会計補正予算（補正第8回）のうち、総合政策部関係につきまして御説明いたします。歳出予算の事業の概要の1ページをお開きください。上の段、タクシー・運転代行業者緊急支援事業として1,000万円を計上しております。これは、新型コロナウイルス感染症の影響はもとより、特措法に基づく飲食店

等を対象にしました時間短縮要請等で利用者が大幅に減少しておりますタクシー及び運転代行事業者を支援するものです。以上が、今回の総合政策部関係の補正予算の概要でございます。

**○奥岩分科会長** 当局の説明は終わりました。

委員の皆様からの意見を求めます。

今城委員。

**○今城委員** 大変ありがたいことだと思っております。私もこの業界の方たちから、結局いろいろ相談するけども支援のツールがないというようなことで、悲鳴にも似たようなお話を伺っていましたので、非常にありがたいなというふうに思っています。ただ、中には、会社の中に所属しておられるんですけども、いわゆる一人親方みたいな形の雇用形態をしておられる方もおられるというようなこともちらっと聞いたりとかしてまして、会社での200台というようなことになっていまして、これはいいんですけども、その辺りっていうのもあるらしいなということも聞きましたので、丁寧に対応していただければありがたいなと思いますので、これは要望です。よろしく申し上げます。

**○奥岩分科会長** 岡村委員。

**○岡村委員** 何点かちょっとお伺いしたいと思います。まず、内容として見まして、前年または前々年同月比で減少した事業者というふうに書いてあるんですけども、例えば減少の割合が1割とか2割とか、そういった基準は設けてないのでしょうか。

**○奥岩分科会長** 石上課長。

**○石上交通政策課長** 現在のところ、1割2割とかという基準ではなくて、減少があればオーケーということに考えております。

**○奥岩分科会長** 岡村委員。

**○岡村委員** どの程度の減少なのかというのは分かりませんが、大変深刻な状況にあるということは私も理解していますので、ぜひ手立てをお願いしたいというふうに思うんですけども、具体的にタクシーとか運転代行事業者というふうに書いてあるんですけども、それぞれ何社ずつあって、保有車両台数というのは何台あるのかというのは把握されているのでしょうか。

**○奥岩分科会長** 石上課長。

**○石上交通政策課長** タクシー事業者は、市内に9社あります。また、代行事業者は市内に6社あります。保有台数は、合わせて200台強というふうに伺っております。

**○奥岩分科会長** 岡村委員。

**○岡村委員** 分かりました。それぞれタクシー9社、代行事業者が6社ということで、保有台数は合わせてほしい200台ということなんですけども、これは1社当たり、保有台数によって支給されるんでしょうけども、これは会社に支給されるということになるのか、そういうことだと思いますけども、それが例えば運転手の方が、本当に売り上げが減って収入も減ってといった状況をよく聞くんですけども、そういったところまで行き届くような形のものなのかどうなのか、これについてお尋ねします。

**○奥岩分科会長** 石上課長。

○石上交通政策課長 今回の支援金につきましては、会社への交付となります。

○奥岩分科会長 岡村委員。

○岡村委員 会社も困っておられるということは重々分かりますけども、本当に運転手の方々、売上げが減っているといった状況もありますので、そういったところにも届くような、そういったことについてやはり指導していくべきじゃないかなと私は思います。そういったところは要望として申し添えておきます。以上です。

○奥岩分科会長 安達委員。

○安達委員 先ほどタクシー運行業者と代行業者、それぞれ9社、6社と言われたんですが、自分も聞いた話なんで定かではないんですが、すでに代行業者で、いつ頃だったか会社を閉じられた的などところも聞いたんですが、この7月、9月という対象、3か月の期間ですけれども、いつの時点で許可された業者が対象となるんですか。そこを教えてくださいたいのと、もう1点、今日以降の作業になると思うんですが、受付期間というのはいつから始められるのか、その期間も教えてくださいませんか。

○奥岩分科会長 石上課長。

○石上交通政策課長 事業者につきましては、この予算が成立後、速やかに要綱を決めまして対象者を決めますが、要は現在営業している事業者ということになります。交付の申請等につきましては、なるべく速やかにということで、今月中頃を予定しております。

○奥岩分科会長 安達委員。

○安達委員 確認ですが、じゃあ、今日現在、営業している業者が対象ということですね。確認です。

○奥岩分科会長 石上課長。

○石上交通政策課長 はい、そう考えていただいてよろしいです。

○奥岩分科会長 ほか、よろしかったでしょうか。

岡田委員。

○岡田委員 私も、この業界の方々から、なかなか我々の業界には主だった施策がないということを以前から聞いておまして、このたびこういう形で予算を出していただくということは大変ありがたいなというふうに持つておるんですけれども、まずは、先ほど聞いたのは、タクシーが9社で代行が6社ということで、合計で15社。代行とタクシー会社ですと、かなり企業の規模自体は違うんですけれども、1社当たりが70万くらいということになるんですかね。15社で1,000万ということの予算ですから、1社当たりがほしい70万くらいで。これ、1台あたりを5万円とした根拠ってのは何かあるんですか。例えば、1台あたりが10万じゃなくて5万になったってのは、何かありませんでしょうか。

○奥岩分科会長 石上課長。

○石上交通政策課長 タクシー事業者等に年間の車の最低維持経費を伺いましたところ、10万から20万の間ということで、その半分弱を賄える金額ということで5万円といたしました。

○奥岩分科会長 岡田委員。

○岡田委員 そうすると、人件費とかということじゃなくて、車両そのものを維持していくのに年間10万から20万ぐらいかかるので、そのうちの5万を手当していくということなんですね。そうすると、当然ですけど飲食の方も、ほかの業界の方もそうだと思うんですけども、このコロナの影響がここである程度終息してくればいいんですけども、専門家等に言わせるとまだ第6波があるんじゃないかというようなことも言われていますので、様々な業界の方がいろんな思いを持っておられて、米子市のほうに意見の届いているところ、届いていないところ、まだ様々あると思いますので、これは副市長にも言うておきたいと思いますが、やっぱり丁寧にいろんな声、当然聞いてはもらえるんだろうと思うんですけど、この対策にしても少し私としては時期がもう少し早い時期でもよかったんじゃないかと思うところもありますので、こういう状況下なので、いろんな情報があって、当局としても大変なんだろうということは十分承知していますけれども、各業界に対して、今回はタクシー・代行業界ということなんですけれど、やはりうまいタイミングできちっと対応ができるように、ぜひとも日頃から情報収集していただいて、対応していただくように要望しておきたいと思います。

○奥岩分科会長 ほか、御意見ございましたでしょうか。よろしいですか。

〔「なし」と声あり〕

○奥岩分科会長 予算決算委員会総務政策分科会を暫時休憩いたします。

**午後1時10分 休憩**

**午後1時11分 再開**

○奥岩分科会長 予算決算委員会総務政策分科会を再開いたします。

分科会長報告のための意見の取りまとめを行います。

御意見がありましたら発言をお願いいたします。

〔「なし」と声あり〕

○奥岩分科会長 それでは、特になかった旨、報告させていただきます。

以上で予算決算委員会総務政策分科会を閉会いたします。

**午後1時11分 閉会**

米子市議会委員会条例第29条第1項の規定により署名する。

予算決算委員会総務政策分科会長 奥 岩 浩 基