

「米子駅南北自由通路等整備事業」に関する パブリックコメント（第3回）

米子駅が
変わります！



米子市都市整備部都市整備課
米子駅周辺整備推進室

米子駅南北自由通路デザイン案についてご意見を募集します！

米子市では、次のとおり米子駅南北自由通路、駅南広場等の整備を実施しています。つきましては、米子駅南北自由通路のデザイン案を作成いたしましたので、皆様からのご意見を募集します。

《ご意見の提出方法》

◎本市ホームページ内の意見応募フォームをご利用ください。

URL <https://www.city.yonago.lg.jp/25348.htm>



← 意見応募フォーム用QRコード

◎上記方法で提出できない場合、お手数ですが以下のいずれかの方法でご提出ください。

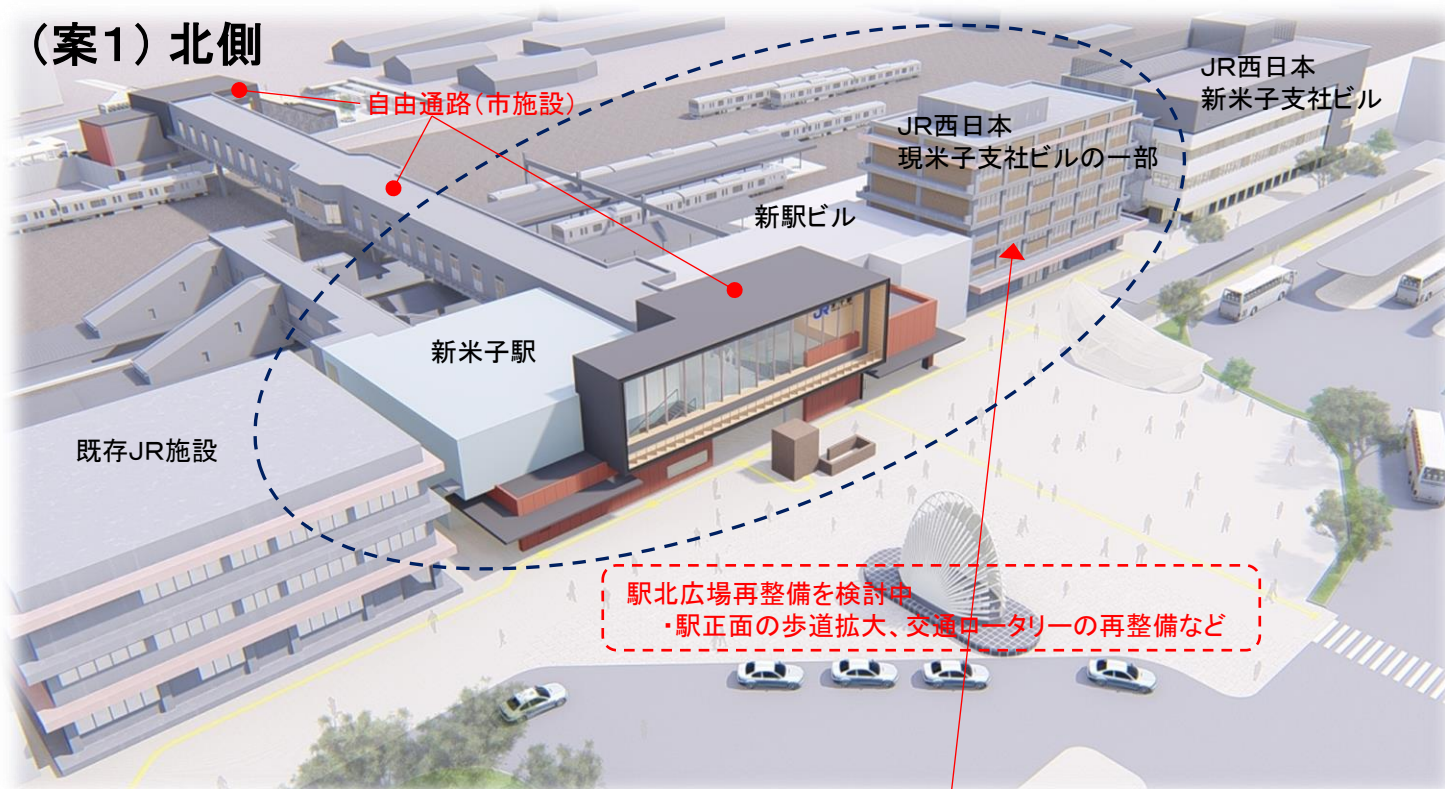
○意見応募フォーム以外からのご意見の提出について

- (1) 都市整備課（米子市役所本庁舎2階）へ持参（平日のみ）
- (2) 郵送 〒683-8686 米子市加茂町1-1 米子市役所 都市整備課 米子駅周辺整備推進室 行
- (3) 電子メール toshiseibi@city.yonago.lg.jp
- (4) ファクシミリ 0859-23-5394
- (5) 米子駅に設置する意見提出箱へ投函

※ご意見をいただく際は、別紙の意見応募用紙をご利用ください。

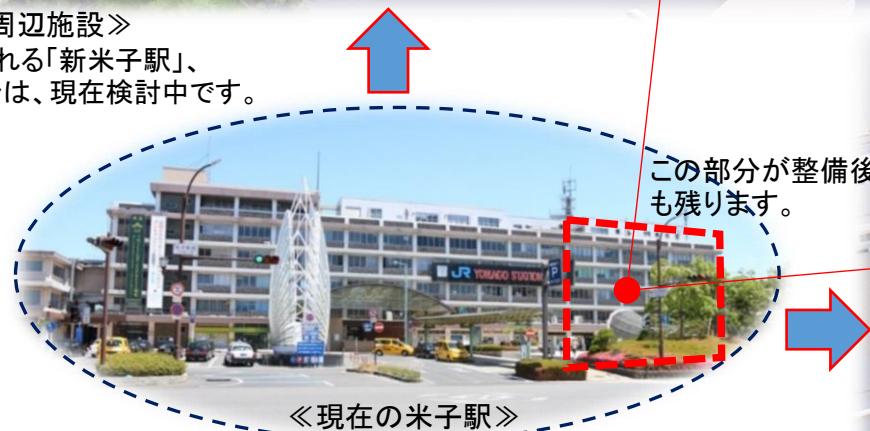
《ご意見の募集期間》 令和元年8月10日（土）～同年9月9日（月）

(案1) 北側



《自由通路整備後の周辺施設》

※JR西日本が整備される「新米子駅」、
「新駅ビル」のデザインは、現在検討中です。



米子市からの
お知らせです



◎米子市では、「米子駅南北自由通路等整備事業」を実施しています。

米子市では、米子駅周辺の交通の円滑化、歩行者の利便性向上などを図るため、令和5年度当初の供用開始を目指し、米子駅の南北地区を連絡する米子駅南北自由通路、駅南広場等の整備を実施しています。

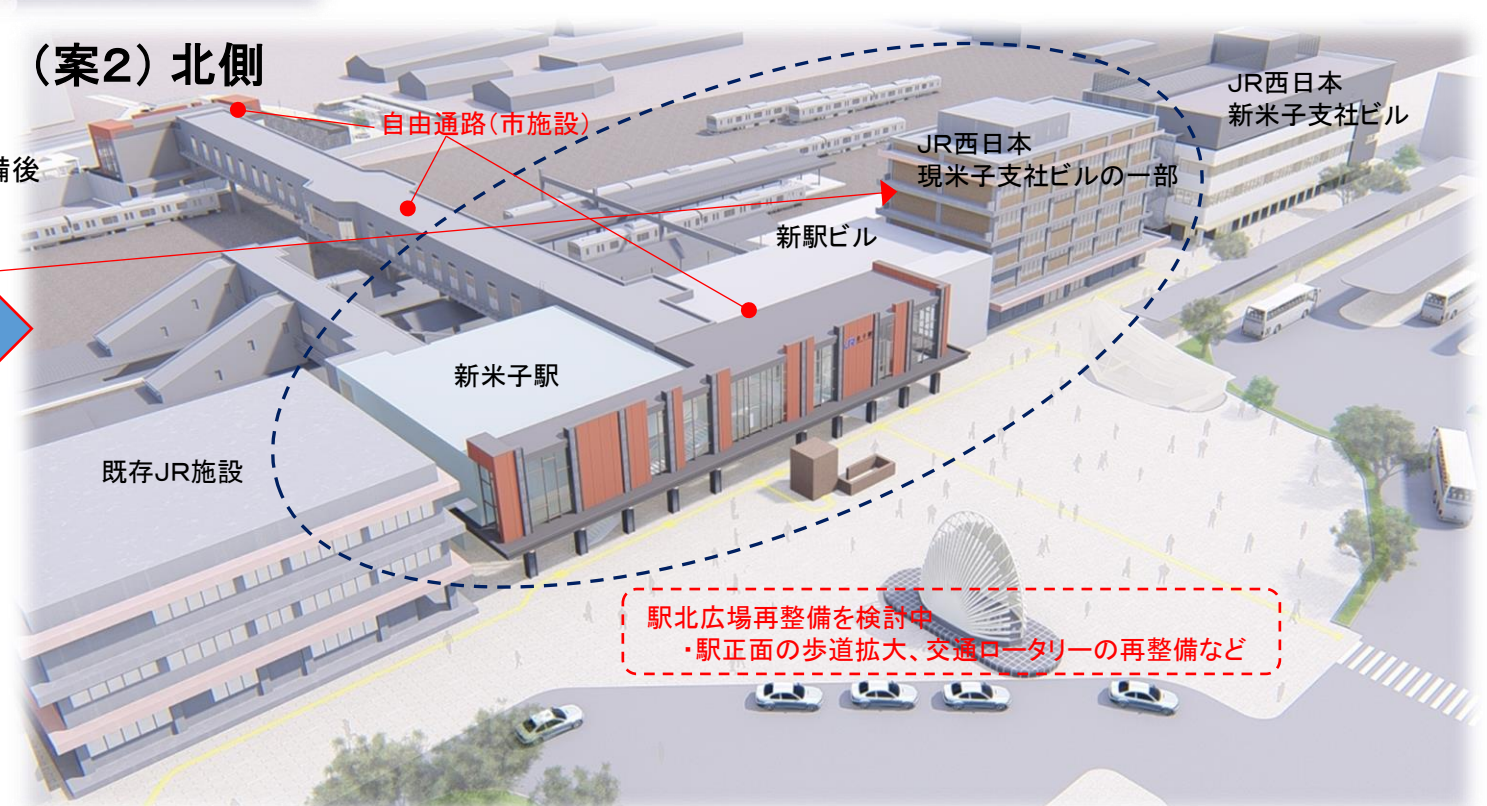
◎米子駅南北自由通路デザイン案を作成しました。

現在、自由通路の詳細設計を実施しており、この中で、自由通路のデザイン2案を作成しました。

今後、1つの案に絞った上で、詳細を決定していきますが、デザイン決定に向けて、皆様からのご意見を伺いたいと考えております。

(ご意見を参考に、令和元年度中にデザインを決定し、駅北広場の再整備も含めた全体の構想をまとめる予定です。)

(案2) 北側



デザインコンセプト～豊かな自然にはぐくまれた文化を象徴する駅～

デザインテーマ

商 都

(案1) 北側

長大なフレームで駅の
ボリューム感を表現

開放感のある全面ガラス張り

デザインテーマ

自 然

(案2) 北側

駅北広場に向け柱だけで
壁のないオープンな1階

一体的なエントランス空間

案1のテーマ ～ 伝統・文化を受け継ぐ次世代の商都 ～

出雲街道の要所、そして山陰鉄道発祥の地に、人々の集積と交流が織りなす“商都”を表現。新たな米子の象徴として、南北の街を繋ぐ架け橋となる都市軸を、長大なフレームによって表します。南北一体化を表す新たな時代の象徴（駅）としてふさわしいデザインとなります。

案2のテーマ ～ 力強く伸びゆく自然 ～

霊峰大山から日本海へと広がる“自然”を表現。歴史や文化を織りなしながら凛々しく樹々のように成長する街を2階の外壁と、大山から広がる裾野をモチーフとした伸びやかな1階の大庇によって構成。自然をコンセプトとしながらも、水平垂直が際立つその姿は、市内に存在する公共建築物のように力強く堂々としたデザインとなります。

第18回米子市景観審議会（令和元年6月6日開催）においての主な意見

案1（商都）

- ・ 米子にこのようなデザインのものはなく、インパクトがある。
- ・ 目を引く。（駅の場所が分かりやすい）
- ・ ガラス面が大きく、内外から明るさを感じられる。

斬新でインパクトのあるデザイン

案2（自然）

- ・ 違和感のない外観デザイン。
- ・ 隣接する既存施設とのバランス、空間的な広がり良好。
- ・ 1階部分が東西方向に人の流れが生じるデザイン。

落ち着いた違和感のないデザイン

(案1) 南側



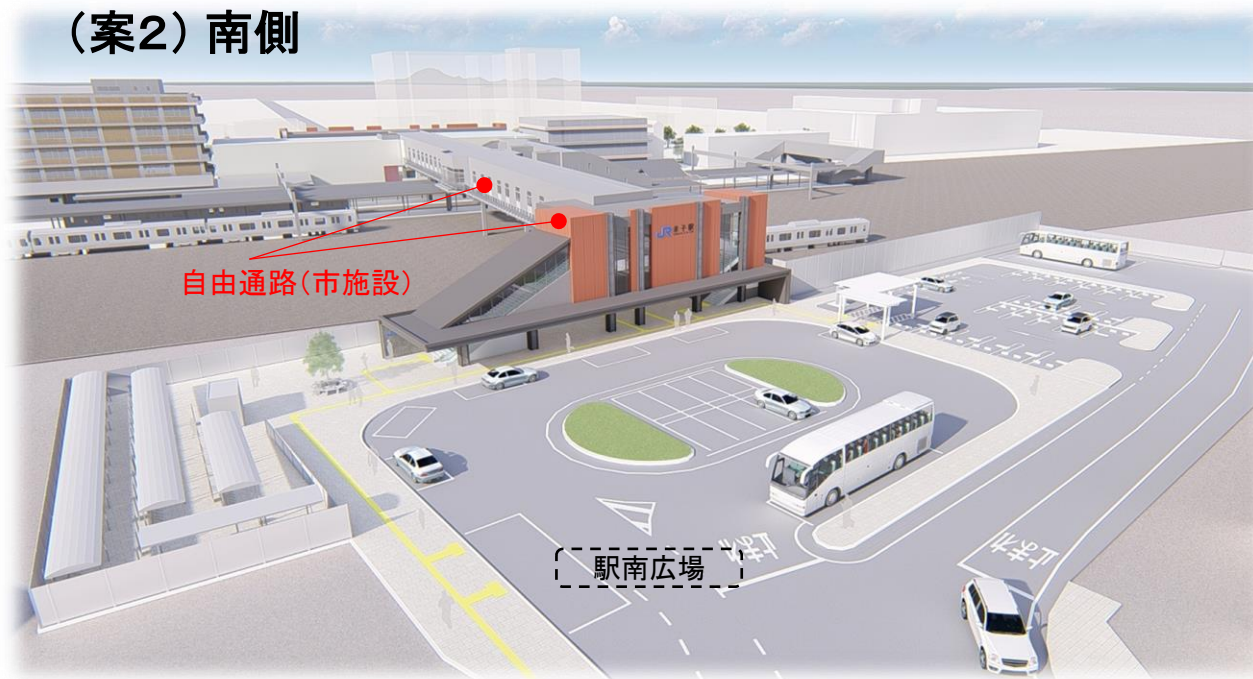
(案2) 南側



(案1) 南側



(案2) 南側



皆様からのご意見をお待ちしています！

米子市都市整備部都市整備課
米子駅周辺整備推進室
〒683-8686 鳥取県米子市加茂町一丁目1番地
電話 0859-23-5200 ファクシミリ 0859-23-5394
電子メール toshiseibi@city.yonago.lg.jp