

## 淀江町巡回バス「どんぐりコロコロ」の運行委託業務について

### 1. 運行委託業務について

現在の運行事業者である日本交通株式会社から乗務員不足のため、平成31年3月31日をもって運行委託契約を更新しない旨の申出があった。

### 2. 米子市の方針について

生活路線として維持していく必要があるため、現状の運行経路及び運賃の変更は行わず、運行事業者を速やかに決定するため運行車両を現状の小型バス（日本交通所有車両）からマイクロバス等に変更し、運行車両（予備車両含む。）は米子市で購入する。

運行事業者の募集方法については、まずは公募型のプロポーザル方式を採用し、米子市内に営業所等を有する事業者を対象に選定を行う。

また、利用者が減少傾向にあるため、新たな事業者が決定後に運行経路等の見直しを検討する。

### 3. 今後のスケジュール（案）について

今年度中に委託事業者の公募を開始し、年度内に委託事業者を決定する。また、運行期間が途切れないように新体制での運行を開始する。

### 4. 現在の運行経路等について

別紙「米子市淀江町巡回バス路線図」参照

### 5. 利用状況について

	利用者数（人）	1便当たり（人）	運行経費（円）	収支率（％）
平成25年度	10,620	3.6	10,150,000	13
平成26年度	9,363	3.2	10,150,000	12
平成27年度	9,043	3.0	10,207,888	12
平成28年度	7,984	2.7	10,281,760	11
平成29年度	9,150	3.1	10,197,000	12

6. バス路線「稲吉線」廃止からの経過について

平成13年	8月31日	バス路線「稲吉線」の廃止
平成13年	9月1日	米子市淀江町巡回バスの運行開始
平成17年	4月11日	運行時刻の見直し
平成19年	10月1日	運行経路、運行時刻、運賃の見直し
平成25年	4月1日	バス停留所新設「ピラ大山」
平成27年	6月1日	乗継割引開始
平成27年	7月1日	定期券販売開始
平成28年	4月1日	運行経路、運行時刻の見直し バス停留所新設「永原医院」