

## 議 事 録

件 名	第 1 2 回米子駅南北自由通路等整備事業協議会		
日 時	令和 2 年 3 月 2 7 日 (金) 1 0 時 0 0 分～ 1 1 時 0 0 分	場 所	米子市立図書館 2 階 多目的研修室
出席者	別紙 出席者名簿のとおり		

### (協 議 概 要)

#### ○2月14日開催の米子市議会都市経済委員会における報告事項について

##### (米子市から報告：資料 1、2)

##### (質疑・意見)

- ・ 新駅ビルの内容が未確定という事になっているが、今後こういった形で示していただけるのか。  
(市：錦織部長)
  - ➡グループ会社の方で詳細を詰めているところであり、間もなく詳細は決まると思う。2020年度中にはきちんとした形でお示し出来ると思う。いずれにしても、自由通路に外観に沿った形にしたい。(JR：和田副支社長)
  - ➡新駅ビルがどういう形になって、自由通路と繋がって市民の方や色々な方が楽しめるのか、賑わいの拠点になるのかというのは、関心の高いところだと思うので、是非早めにご提示いただきたい。(県：高橋統轄監)
- ・ この会で要望した大山や鉄道が見えること、あるいは県産材の使用、観光情報発信についても色々ご配慮いただきありがたい。西部全域の拠点、あるいは、東部、中部への周遊の拠点ということ考えると、県としても駅の開発に期待している。駅北広場についても、歩行者や車、商業車の利便性を向上させてウォークアブルにしていくということも大賛成である。課題も色々あるが、せっかく自由通路も出来るので駅南側の活用も含めて、ストレスなく東西に繋げていく、あるいは市外の方に繋げていくというのは大事なことだと思う。県有地や県道もあるので整理をしながらいい形にしたいと思っている。(県：高橋統轄監)

#### ○本協議会の今後の進め方について (米子市から報告：資料 3)

##### (質疑・意見)

- ・ 賑わいづくりに移行する中で名称を変えていくということ、あるいは、協議会を改組していくことに賛同する。次回までに名称やメンバー等について米子市の方でご検討いただければと思う。賑わいづくりという事に関しては、民間活力導入が最重要だと思っている。どんどん情報発信し、意見を取り入れて、駅周辺に民間の方が投資したくなるような計画になるように進めていただきたい。(県：高橋統轄監)
  - ➡三者で街の機能を高めていくという取り組みを続けたい。現在は、駅北広場の整備について議論されており、駅周辺の交通結節点としての機能についての議論は深まってきている。今後は機能を高めることに併せて、どのようなまちづくりをしていくかということについて、我々も交通事業者としてしっかり取り組んでまいりたい。そういう議論をしていく場ということで、組織を

見直すというのはいいと思う。(JR：和田副支社長)

➡大きなハード整備を円滑に進めていくことが主の目的であった段階から、事業そのものは順調に進んでおり、これを使った活性化、まちづくりというものに議論を移していきたい。米子市は、今後の人口減少社会あるいはコンパクト・プラス・ネットワークと呼ばれるようなまちづくりに向けて、改めて公共交通機関をどうしていくのかということを検討していく。米子は鉄道の街なので、鉄道駅を視点を置いたまちづくりを進めていきたい。ここでの協議の知見を米子市全域の位置付けに活かしていきたい。今後は、三者に加えて民間事業者や駅利用者など実際のプレーヤーの意見を聞くというのが重要になってくる。それをどういった組織体制で進めていくかについて、米子市で基礎的な検討をして、鳥取県やJR西日本にも相談しながら、次回の会議に向けて組み替えていきたい。(市：伊澤副市長)

- ・ 来年度実施する基本設計については、具体的にどのようなものを作るのか。また、駐車場は地下駐車場だけの活用となるのか。(県：高橋統轄監)

➡駅北広場を計画していく中で、具体的には人の動線を円滑なものにしたいと考えている。まずは、駅前通りなどで交通量や歩行者の動態調査を行う。それを持って、必要な歩行者動線や交通ロータリーの規模について検討を行う。また、バスターミナルなどの公共交通の効率化を検討する中で、意見を踏まえながら計画の中に押し込んでいくということを考えている。米子グルメプラザとJR施設については、専門家委員会でもだんだん広場と一体的に活用していくことが民間の意欲にも繋がるという意見をいただいております。現在は施設があるため期間を要するが、こういった機能を持ってくれば効果的に駅と一体的に使えるかといった検討を行うことを考えている。地下駐車場については、今年度に整備が終わってリニューアルオープンしており、その駐車場を活用しながら駅北広場の整備を考えていく。(市：松本室長)

#### **○今後のスケジュールについて（米子市から報告：資料4）**

##### **（質疑・意見）**

- ・ 現支社ビルから新支社ビルへ引っ越し後に撤去工事に入ることになる。その際に、バスターミナル側かだんだん広場側から工事車両が入らなければならない。歩行者やバス、タクシー等への影響もあると思うので、こちらで作った案をもって相談させていただきたい。(JR：国森課長)
- ・ 2年間くらいは工事の足場、仮囲いがあり見た目も悪くご不便もおかけする。将来の絵を出していくことで、素晴らしいものを作っていくということを皆様に見ていただけるように配慮していきたい。(JR：和田副支社長)

出席者名簿

	課 名	役 職	氏 名
JR 米子支社	副支社長		和田 昇司
	担当課長		国森 浩
	(事務局)		
	山陰地域振興本部	課長代理	加村 新治
		主 任	藤森 裕章
	施設課	担当課長	内藤 邦彦
鳥 取 県	統 轄 監		高橋 紀子
	西部総合事務所長		藤井 秀樹
	(事務局)		
	道路建設課	課 長	米谷 浩一
		街路係長	福田 浩之
	資産活用推進課	技 師	牧野 智行
	中山間地域政策課	課 長	齋藤 正樹
		係 長	尾崎 恵輝
	地域交通政策課	課長補佐	有田 貴文
	緑豊かな自然課	課 長	池内 富久
	西部総合事務所 米子県土整備局	局 長	三嶋 誠
	米子県土整備局 計画調査課	課 長	井筒 博明
		課長補佐	永田 茂雄
	地域振興局 西部観光商工課	課 長	八幡 徳弘
農林局 農林業振興課	室 長	須崎 雅之	
米 子 市	副 市 長		伊澤 勇人
	都市整備部長		錦織 孝二
	(事務局)		
	総合政策部長		八幡 泰治
	都市創造課	課 長	若林 満弘
		課長補佐	相野 秀樹
	都市整備課	次長兼課長	福住 正道
		課長補佐兼 米子駅周辺整備推進室長	松本 清志
		係 長	本田 知邦
		主 任	長田 剛