

# 農山漁村地域整備計画

策定:平成30年 3月30日

変更:令和 2年 11月20日

## 計画の名称

保全対策の実施による農産物輸送路の健全性及び安全性の確保(米子市)

## 計画策定主体

米子市

## 対象市町村

米子市

## 計画の期間

平成30年度～令和5年度

## 計画の目標

橋りょう等の重要構造物の劣化等の異常に起因した事故を防止し、農産物輸送路の健全性及び安全性を確保する。

## 定量的指標

- ①農産物輸送路の健全性及び安全性の確保の基礎資料とするため、米子市が管理する農道の点検診断実施率の向上を図る。
- ②点検診断の結果に応じて保全対策を実施して施設の健全性及び安全性を確保する。定量的指標の考え方及び定義等

定量的指標の考え方及び定義等

### 1)考え方

- 指標① 点検診断が未了の農道橋(7橋)において点検診断を実施し、実施率100%とする。
- 指標② 点検診断の結果、至急の対策が必要と判断された施設の保全対策を実施する。

### 2)定義等

- 指標① 近接目視による点検診断を実施した施設数により実施率を判断する。
- 指標② 点検診断の結果、農道橋の健全性の区分がⅢ(早期措置段階)と判断された施設の保全対策を実施する。  
木の実橋、中の橋は、健全性の区分がⅢ(早期措置段階)であり早期に措置を講ずべき状態にあるため補修設計・補修工事を実施する。また、修山橋については、健全性の区分がⅡ(予防保全段階)と判断されたが、緊急輸送道路に指定されている主要地方道米子大山線上に架橋されているため補修設計・補修工事を実施する。

## 対象事業

別紙のとおり

## 農山漁村地域整備計画の対象事業

事業名	事業型	事業箇所名 (地区名)	事業実施主体	関係市町村	計画期間内 の事業内容 (工種及び数量)	工期	計画期間内 の総事業費 (千円)	費用対効果	備考
農地整備	通作条件整備(基幹農道保全対策型)	木の実橋 (米子)	米子市	米子市	点検診断(橋梁) 一式	H30 ~ H30	687	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
農地整備	通作条件整備(基幹農道保全対策型)	修山橋 (米子)	米子市	米子市	点検診断(橋梁) 一式	H30 ~ H30	687	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
農地整備	通作条件整備(基幹農道保全対策型)	中の橋 (米子)	米子市	米子市	点検診断(橋梁) 一式	R1 ~ R1	609	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
農地整備	通作条件整備(基幹農道保全対策型)	瑞穂橋 (米子)	米子市	米子市	点検診断(橋梁) 一式	R1 ~ R1	470	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
農地整備	通作条件整備(基幹農道保全対策型)	稲福橋 (米子)	米子市	米子市	点検診断(橋梁) 一式	R2 ~ R2	(1,000) 660	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
農地整備	通作条件整備(基幹農道保全対策型)	福岡橋 (米子)	米子市	米子市	点検診断(橋梁) 一式	R2 ~ R2	452	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
農地整備	通作条件整備(基幹農道保全対策型)	無名橋 (米子)	米子市	米子市	点検診断(橋梁) 一式	R1 ~ R1	431	調査及び計画策定等のソフト整備のため未記入	
農地整備	通作条件整備(基幹農道保全対策型)	木の実橋 (米子)	米子市	米子市	保全対策工事 一式	R2 ~ R4	(46,400) 47,078	土地改良法に基づかない事業実施のため未記入	
農地整備	通作条件整備(基幹農道保全対策型)	修山橋 (米子)	米子市	米子市	保全対策工事 一式	R3 ~ R4	30,300	防災対策のため未記入	
農地整備	通作条件整備(基幹農道保全対策型)	中の橋 (米子)	米子市	米子市	保全対策工事 一式	R3 ~ R5	159,100	防災対策のため未記入	
合計 (全体事業費)							(240,136) 240,474		