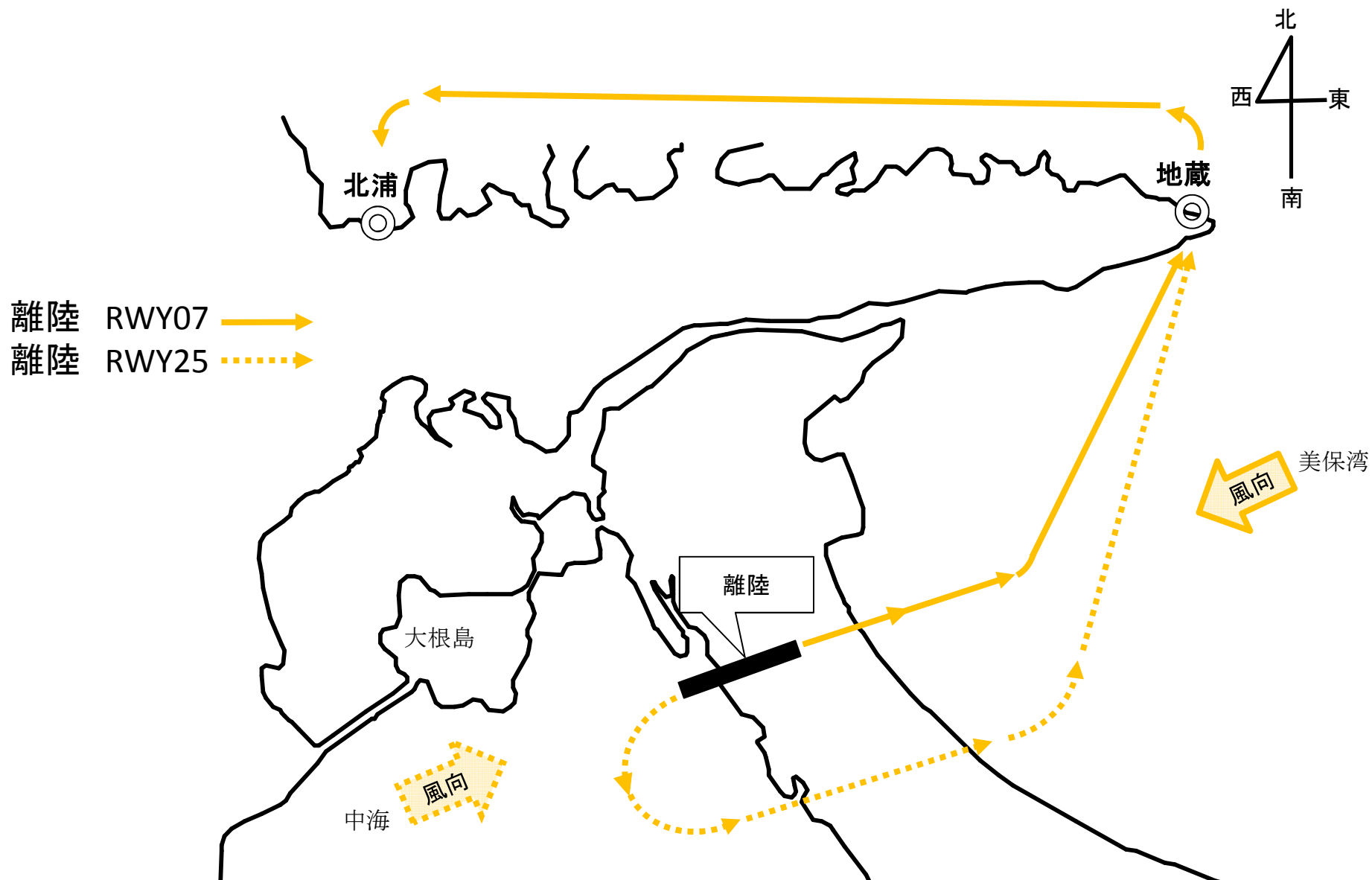


空中給油・輸送機KC-767
展示飛行コース

平成28年10月

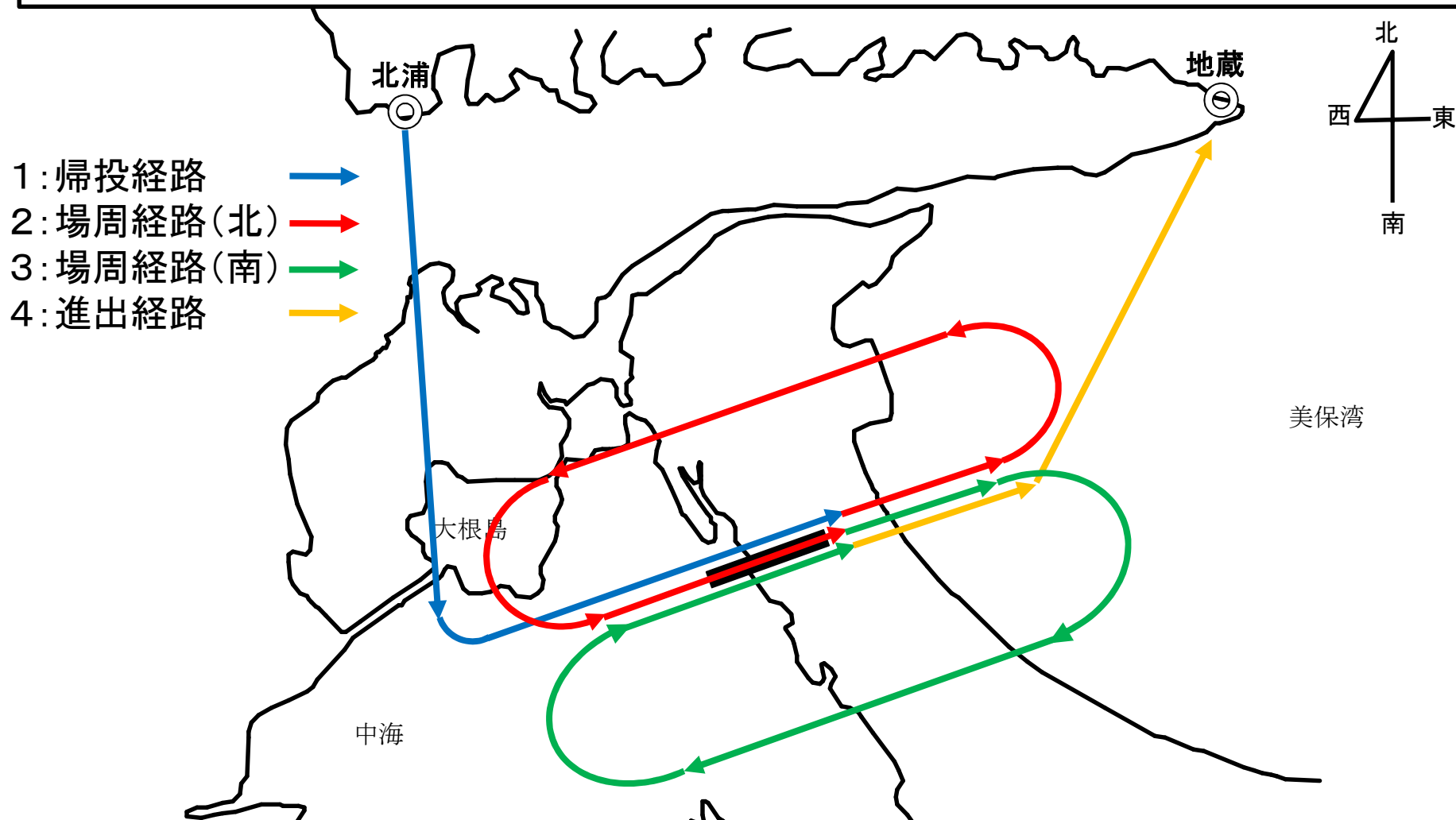
KC-767展示飛行コース 1 (離陸～進出経路)

離陸は当日の風向きによって、RWY07 (美保湾側からの風向の場合) またはRWY25 (中海側からの風向の場合) を使用する。



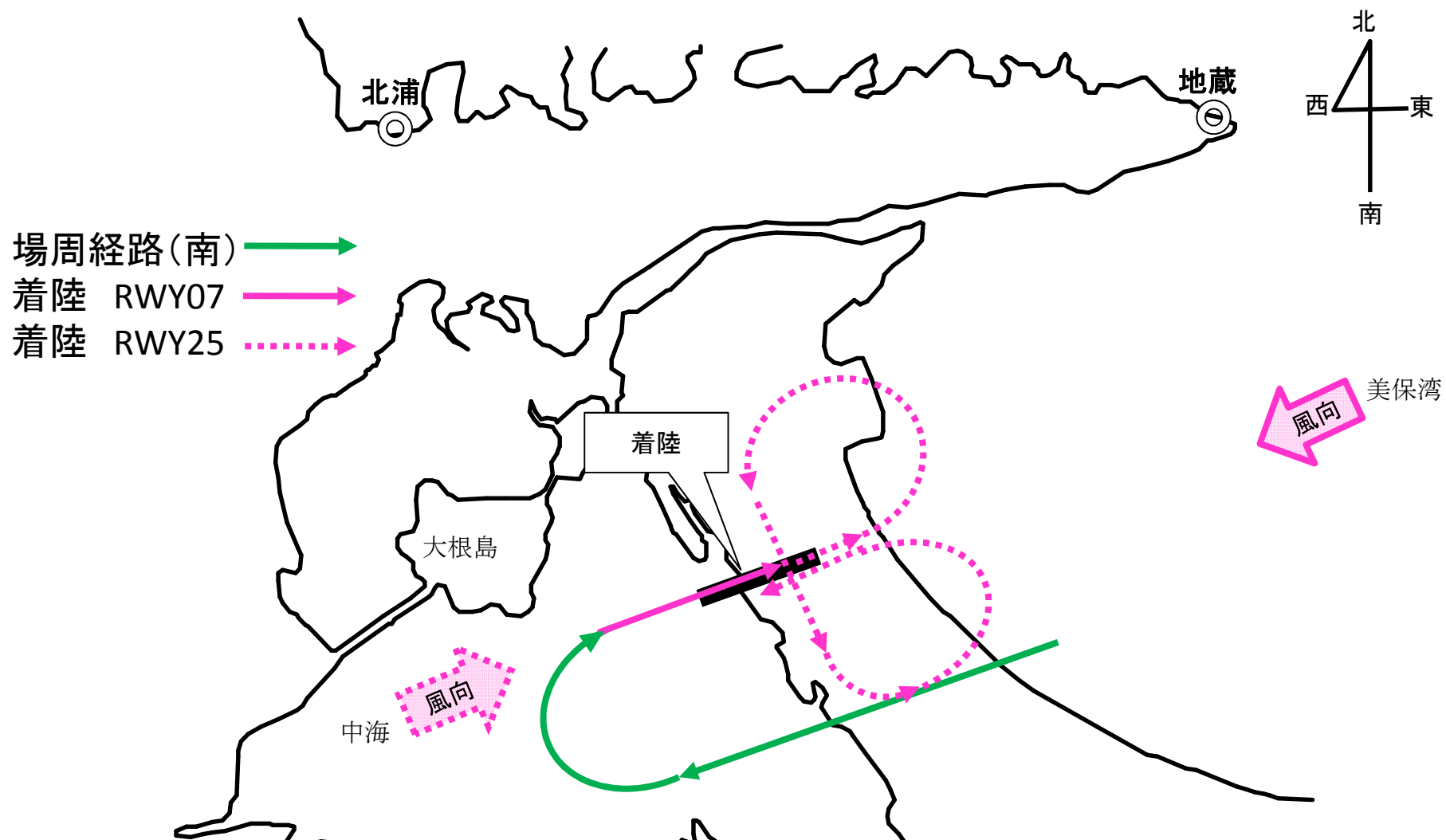
KC-767展示飛行コース 2(帰投～場周～進出経路)

- ① 展示飛行では、大根島上空を通過するコースを飛行する。
- ② 飛行コースは帰投経路→場周経路(北)→場周経路(南)→進出経路→を基本飛行コースとする。
- ③ 飛行回数は、C-1、KC-767が午前・午後にそれぞれ2周ずつ交互に飛行する。
- ④ 飛行順は、C-1に続いてKC-767が適切な間隔を開け飛行する。
- ⑤ 滑走路上の飛行については、帰投経路の際は上空(高度約450m)を通過し、場周経路の際はタッチアンドゴー(滑走路に接地・離陸)(ただし、中海側からの風向の場合はタッチアンドゴーではなくローアプローチ(高度約150m))を行う。



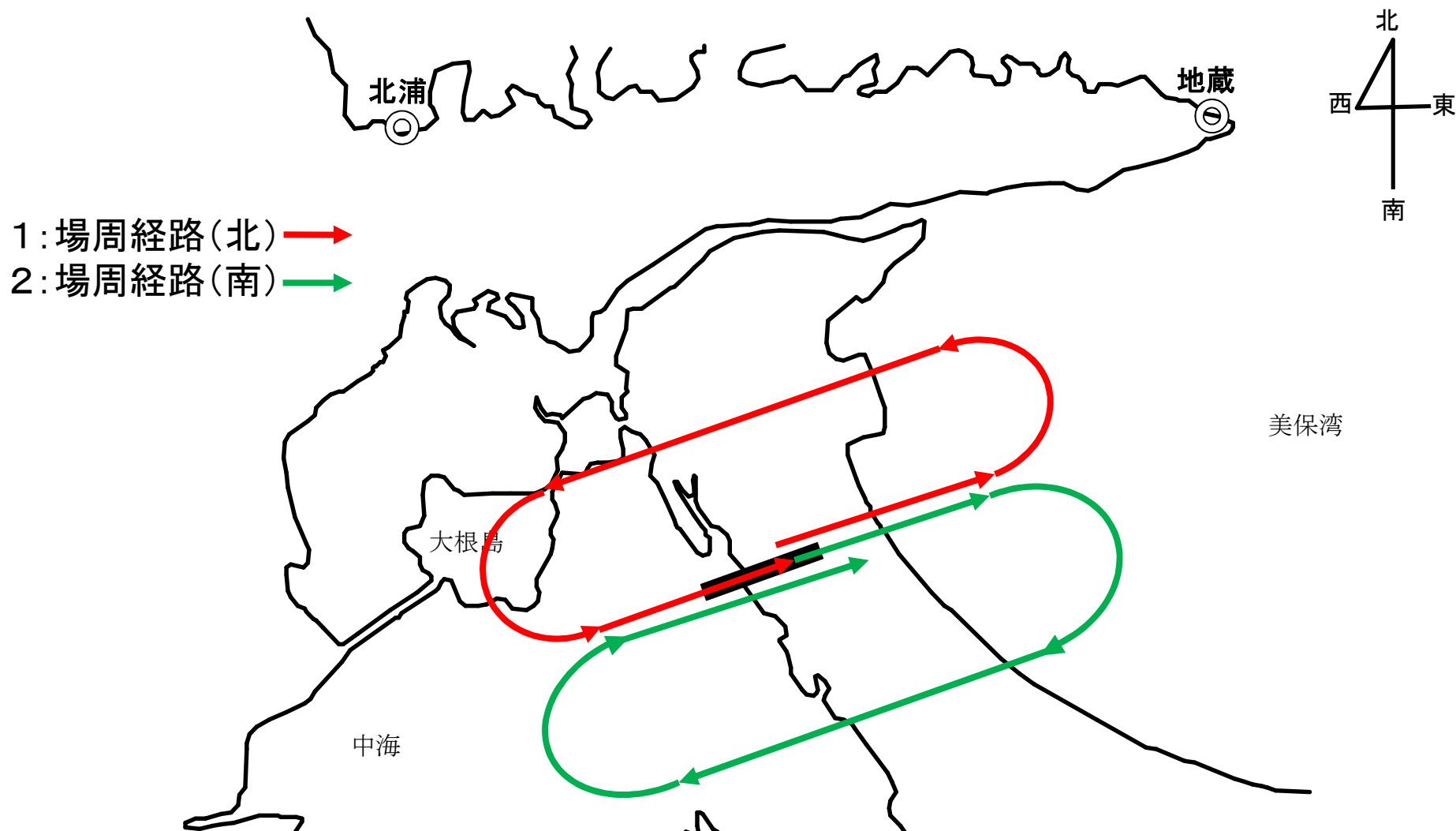
KC-767展示飛行コース 3(場周経路(南)~着陸)

展示飛行(2回目)終了後の着陸は当日の風向きによって、RWY07(美保湾側からの風向の場合)またはRWY25(中海側からの風向の場合)を使用する。



KC-767展示飛行コース(天候不良により飛行を場周経路のみとする場合)

- ① 天候不良のため北浦上空を飛行出来ない場合、場周経路のみの飛行とする。
- ② 飛行コースは場周経路(北)及び場周経路(南)を8の字に飛行する。
- ③ 飛行回数は、午前・午後にC-1、KC-767がそれぞれ2周ずつ飛行する。
- ④ 飛行順は、C-1が2周飛行し着陸した後、KC-767が2周飛行し着陸する。
- ⑤ 滑走路上ではタッチアンドゴー(滑走路に接地・離陸)(ただし、中海側からの風向の場合はタッチアンドゴーではなくローアプローチ(高度約150m))を行う。



米子市飛行コース

