

令和5年度通学路の新規危険箇所一覧

・国＝国交省 ・県＝鳥取県 ・市＝米子市 ・警＝警察 ・他＝その他

箇所 番号	学校名	道路名	管理区分	点検日	具体的な危険状況と要望	対策内容		
						道路管理者・警察等による対策		学校・地域による対策
						対策内容	実施状況	
						実施済み＝済 実施予定＝予、検討中＝未 対応困難＝無		
1	明道小学校1	道笑町4丁目陽田町2号線	市	R5.8.21	学校前の道路で歩道がない側も児童が通行するが、白線が消えかかっていて見えにくい。誤って車道側に歩行する児童がはみ出してしまう可能性があり危ない。グリーンベルトを設置してほしい。	市)予 外側線の塗り直し		
2	明道小学校2	道笑町4丁目陽田町2号線	市	R5.8.21	明道小学校前交差点を渡り、直進する道を通って登下校する児童が多いが、歩道の白線が消えかかっている。放課後児童クラブもあり、通行する児童が多い。誤って車道側にはみ出してしまう可能性があり、危ない。グリーンベルトを設置してほしい。	市)予 グリーンベルトの設置・外側線の塗り直し		
3	義方小学校1 後藤ヶ丘中学校1	立町4丁目西住吉線	市	R5.8.21	交通量が多い道路だが、道幅が狭く側溝に蓋のない箇所が多く危険である。	市)予 交差点付近の側溝に蓋を設置	市)済 側溝に蓋を設置	交通安全指導
4	啓成小学校1	錦町1丁目日ノ出町線	市	R5.8.21	通り抜けの車が多い。角に建物が建ったため、安全確認がしにくい状況である。	市)無 ミラーの設置要望があったが必要性がない 警)無 「止まれ」の表示を希望した箇所はメインの道路なので設置は困難		交通安全指導
5	啓成小学校2	富士見町東福原線	市	R5.8.21	三叉路になっていて、車がたくさん通る。通行の車の速度が速く危険。	市)予 外側線の塗り直し	市)済 外側線を塗り直した	
6	啓成小学校3	博労町4丁目4号線	市	R5.8.21	今後、東こども園の開園に向けて駐車場が整備され、横断歩道が車の動線と重なる。	市)済 横断歩道は移動せず、現状で様子を見る		
7	啓成小学校4	勝田神社横線	市	R5.8.21	山の中腹の家屋が今にも崩れ落ちそうである。また、火事になった家屋がそのままになっている。	市)済 危険家屋の担当課が対応		
8	福生東小学校1	ゴルフ練習場裏の水路沿いの道	他		降雨時に川が増水して道路にあふれそうで、児童が水路に落ちる危険がある。	市)済 水路に防護柵を設置		
9	福米東小学校1	四軒屋東福原線	市	R5.8.18	1年生児童が下校する際に、用水路に落ちてしまい、近隣のガソリンスタンドの店員さんにひきあげてもらったことがあった。安全確保の観点より、蓋をつけてもらうか、危険場所と分かるようにボールの設置をお願いしたい。	市)予 デリネーターの設置	市)済 デリネーター設置	
10	福米東小学校2	米川西福原1号線	市	R5.8.18	登校の際に自転車通学の中・高校生も通り、道路が狭く安全への注意喚起のために、スクールゾーンの緑のラインを引いてもらいたい。	市)予 グリーンベルトの設置		
11	福米西小学校1	国道431号線	警・県	R5.8.18	信号のない交差点だが、自動車が国道に侵入する際に、横断歩道交通量が多くて見通しが悪い。	警)予 「止まれ」の表示を強調	警)済 一時停止の強調表示設置	
12	福米西小学校2	西福原新開西3号線	市	R5.8.18	道路がせまくて交通量が多く、交差点は見通しが悪く特に表示もない。	市)予 停止線の表示	市)済 停止線の塗り直し	
13	尚徳小学校1	県道岩屋谷米子線	県	R5.8.21	交通量が多く、路側帯が狭い	県)予 歩道の設置	県)歩道設置の詳細設計に着手予定	
14	尚徳小学校2	県道岩屋谷米子線	県	R5.8.21	交通量の多い道路だが、バス停から共同選果場の部分に歩道がなく危険	県)予 歩道の設置		

令和5年度通学路の新規危険箇所一覧

・国＝国交省 ・県＝鳥取県 ・市＝米子市 ・警＝警察 ・他＝その他

箇所番号	学校名	道路名	管理区分	点検日	具体的な危険状況と要望	対策内容		
						道路管理者・警察等による対策		学校・地域による対策
						対策内容	実施状況	
15	五千石小学校1	五千石樋ノ口線	市	R5.8.24	学校の前の道で、登下校で多くの児童が通るが、縁石もなく、路側帯が狭い箇所もあるのでグリーンベルトを設置してほしい。	市)予 グリーンベルトの設置		
16	崎津小学校1	富益団地中央線	市	R5.8.24	内浜産業道路からの道路が開通して、交通量が増加した。以前からあった内浜道路が優先であるが、新設の道路の方が交通量が多く一時停止が十分でない車も見られる。点滅信号が設置されているが撤去の予定であり、注意喚起を促す看板を設置してほしい。	市)予 ・点滅信号撤去後に横断歩道が移設されるのに伴い、外側線を塗り直す。 ポールやカーブミラーの設置を検討。 ・交差点から学校側にグリーンベルトを設置	市)済 ポール設置 グリーンベルト等は次年度以降に実施予定	
17	大篠津小学校1	外浜街道線	市	R5.8.18	学校付近で交通量が多いが、歩道の幅が狭い。	市)予 設置済のグリーンベルトの緑部分の幅を広げる		
18	箕蚊屋小学校1	県道米子丸山線	市	R5.8.21	交通量が多い点滅信号の交差点で歩行者や自転車の交通量が多い。横断歩道のたまりが狭いため押しボタンを押す際に、道路にはみ出るため車と接触する危険があるのでボタンの位置を変えてほしい。	警)押しボタンの位置を変えるのは構造上困難であるため、交通安全指導をお願いしたい。		交通安全指導
19	箕蚊屋小学校2	蚊屋箕線	市	R5.8.21	幅員が狭いが、歩行者や自転車の交通量が多く、車と接触する危険性が高い。	市)予 グリーンベルトの設置		
20	淀江小学校1	県道淀江停車場線	県	R5.8.17	旧道の県道部分について白線が消えかかっており、通学時に危険である。	県)予 白線の塗り直し	県)済 白線を塗り直した	
21	淀江小学校2	西原亀甲線	市	R5.8.17	聖神米子協会付近線路沿いの草がフェンスを越えて歩道まで延びており、支障をきたしている。また、歩道が損傷している箇所があり、水がたまりやすい(特に永原医院の向かい側)。	市)予 ・草刈りは実施済 ・歩道と道路が損傷して水がたまっている部分があるため調査のうえ工事対応とする		
22	湊山中学校1	茶町祇園町線	市	R5.8.18	市道に侵入する際見通しが悪く、自転車通学の生徒が多く危険である。カーブミラーを大きくしてほしい。	市)無 設置箇所が私道であり整備できない。		自転車通学の生徒の安全指導
23	後藤ヶ丘中学校2	米川左岸堤線	市	R5.8.21	防護柵がなく、川に落ちる危険がある。	市)予 防護柵を設置		
24	淀江中学校1	川向安久橋線	国・市	R5.8.17	傾斜があり、自転車の飛び出しが多い。	国)予 国道部分の植栽を一部剪定して見通しをよくする 市)予 停止線の塗り直し	国)済 植栽を一部剪定した 市)済 停止線の塗り直し	注意喚起の看板設置
25	福米中学校1	県道皆生西原線	県	R5.8.21	交通量が多い交差点で危険なので防護柵を設置してほしい。	県)予 用地買収が可能なら横断歩道のたまりを設置		
26	伯仙小学校1	尾高南7号線 石田3号線	市	R5.8.22	新しい道路から大きい市道に出る際に、見通しが悪く、車が見えにくい。	市)無 カーブミラーを大きくしたり場所を変える要望があったが、まずは通学路の変更等の検討をお願いしたい。		
27	加茂小学校1	上福原両三柳線 県道両三柳後藤停車場線	警	R5.11.16	交通量の多い道路で、交差点に横断歩道はあるが信号機がなくそのまま横断する児童がいる。押しボタン信号を設置してほしい。	警)無 すぐ近くに信号のある交差点があるので、押しボタン信号の設置は困難		通学路変更済 交通安全指導

令和5年度通学路の新規危険箇所一覧

・国＝国交省 ・県＝鳥取県 ・市＝米子市 ・警＝警察 ・他＝その他

箇所 番号	学校名	道路名	管理区分	点検日	具体的な危険状況と要望	対策内容		
						道路管理者・警察等による対策		学校・地域に よる対策
						対策内容	実施状況	
28	加茂小学校2	上福原両三柳線	警	R5.11.16	狭い交差点だが交通量が多く、停止線を超える車が多いので、停止線を手前にずらしてほしい。	警)無 停止線を手前にずらすと、車がそこから止まらずに交差点に出る可能性があるので危険。停止線の位置は現状でよい		交通安全指導
29	加茂小学校3	四軒屋前谷中筋線	警	R5.11.16	道幅が狭く車の交通量が多いが、交差点に歩道がない。押しボタン信号を設置してほしい	警)無 押しボタン信号は設置する場所がない。交差点の形状がいびつで、横断歩道と停止線の間に脇道があり、押しボタン信号を設置した場合、横断歩道側が青になると脇道から右折する車が歩行者と接触する可能性があり危険 警)予 一時停止の強調表示は設置を検討	警)済 一時停止の強調表示設置	注意喚起の看板を設置を依頼
30	車尾小学校1	車尾中島2号線	警・市	R5.11.29	9号線に出る抜け道で、車の交通量が多いが歩道がなく危険。7:30～8:30の間は一方通行になっているが、まだ危ない。この時間帯は反対側からも通行禁止にしてほしい。	警)無 現地調査を実施。9号線に出る周辺の道路も軒並み混んでおり、ここを通行禁止にすると他の通学路の交通量が増加する 市)予 外側線の塗り直し	市)済 外側線の塗り直し	注意喚起の看板を設置