

令和6年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度 <国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他> <実施済み=済、実施予定=予、検討中=未、対応困難=無>

箇所番号	学校名	新規箇所または重点箇所	道路名 国:国道 県:県道 市:市道	管理区分	過年度報告内容 ※重点箇所の場合	過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合	今年度 具体的な危険状況と要望	点検日	対策内容		
									道路管理者・警察		学校・地域
									対策内容	実施状況	
1	啓成小学校	重点 (R5)	市:錦町1丁目ノ出町線	市	通り抜けの車が多い。角に建物が建ったため、安全確認しにくい状況。	【市】無 ミラーの設置要望があったが必要がない 【警】無 「止まれ」の表示を希望した箇所はメインの道路なので設置は困難 学校・地域)交通安全指導	通り抜けの車が多く、一歩通行のためスピードを出している車が多い。歩道がないため、角に建物が建ち安全確認がしにくい状況である。	-	【市】無 R5年度合同点検実施。安全指導対応。		交通安全指導
2	啓成小学校	重点 (R5)	市:麴町車尾線 市:博労町1丁目4号線	市	三叉路になっていて、車がたくさん通る。通行の車の速度がわりと出ている。	【市】済 外側線の塗り直し	三叉路になっていて、車も自転車もたくさん通る。通行の車の速度が速い。ストップマークから右側が見えにくい。	-	【市】無 R5年度合同点検後に外側線塗り直し済。		交通安全指導
3	啓成小学校	重点 (R5)	市:博労町4丁目4号線	市	今後、東こども園の開園に向けて駐車場が整備され、横断歩道が車の動線と重なる	【市】済 横断歩道は移動せず、現状で様子を見る	通学時に、車道の両サイドの自転車交通帯にかなりの数自転車を通る。今後、東こども園の開園に向けて駐車場が整備され、車の交通量も増え、横断歩道と車の動線が重なる。横断歩道の位置が学校から遠いため、学校	-	【市】無 R5年度合同点検実施。横断歩道移動せず、現状で様子を見る。		交通安全指導
4	啓成小学校	重点 (R5)	市:勝田神社横線	他	山の中腹の家屋が今にも崩れ落ちそうである。また、火事になった家屋がそのままになっている。	【市】済 危険家屋の担当課が対応	山の中腹の家屋が今にも崩れ落ちそうである。また、火事になった家屋がそのままになっている。早急に撤去するよう所有者に勧告してほしい。	-	【市】済 R5年度合同点検実施。関係部署にて対応済および対応中。		交通安全指導
5	啓成小学校	新規	国:9号線	国			国道9号線に出る階段幅が狭く、歩道に出る時の自転車や歩行者との出合頭の事故が心配である。	R6.8.23	【国】無 歩道への道路表示は、困難なため、学校や地域にて交通安全指導含め看板の設置等、検討いただきたい。		交通安全指導
6	福生東小学校	新規	市:上福原3号線	市			ガードレールが設置されておらず、児童が誤って用水路に転落する恐れがある。	R6.8.26	【市】予 注意喚起としてデリネーター設置予定。ガードパイプ設置については検討。	【市】済 デリネーター設置	交通安全指導
7	福生西小学校	新規	市:上福原新田1号線	市			本校児童が登下校で通る道路で、国道431号線に抜ける道路として自動車もよく通る。そのため、横断歩道へつながらる路側帯を示す白線を引いて、子どもたちを含む歩行者の安全を確保してほしい。	R6.8.26	【市】予 国道との交差点までの市道に、グリーンベルトの設置予定 (R7年度以降)。 【警】予 国道の横断歩道、市道の一時停止線表示の塗り直し。		交通安全指導
8	福生西小学校	新規		市			本校児童のほとんどが通るが、道路の路側帯を示す白線が薄くなっており、塗り直してほしい。	R6.8.26	【市】未 白線の塗り直し。		交通安全指導
9	福生西小学校	新規	市:上福原新田4号線 県:皆生西原線の交差点	市			幹線道路へ出る自動車は、ブロック塀が死角になり登校中の児童を確認しにくい。歩行者は、カーブミラーがなく路地からの車を確認できない。	R6.8.26	【市】無 交差点と県道までの間で、徐行しながら左右確認できる歩道の幅があるため、ミラーの設置はできない。		交通安全指導
10	福生西小学校	新規	市:上福原新田6号線 県:皆生西原線の交差点	市			幹線道路へ出る自動車からは、建物が死角になり下校中の児童が確認しづらい。歩行者は、カーブミラーがなく、路地からの車を確認できない。	R6.8.26	【市】無 交差点と県道までの間で、徐行しながら左右確認できる歩道の幅があるため、ミラーの設置はできない。		交通安全指導

令和6年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

<国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他>

<実施済み=済、実施予定=予、検討中=未、対応困難=無>

箇所番号	学校名	新規箇所または重点箇所	道路名 国:国道 県:県道 市:市道	管理区分	過年度報告内容 ※重点箇所の場合	過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合	今年度 具体的な危険状況と要望	点検日	対策内容		学校・地域
									道路管理者・警察		
									対策内容	実施状況	
11	福米東小学校	重点(R5)	市:四軒屋東福原線	市	1年生児童が下校する際に、用水路に落ちてしまい、近隣のガソリンスタンドの店員さんにひきあげてもらったことがおきた。安全確保の観点より、蓋をつけてもらうか、危険場所と分かるようにボールの設置をお願いしたい。	【市】済 デリネーター設置	1年生児童が下校する際に、用水路に落ちてしまい、近隣のガソリンスタンドの店員さんにひきあげてもらったことがおきた。設置しているボールを越えてしまつて側溝に落ちる児童もいるため、蓋をして安全の確保をお願いしたい。	-	【市】無 R5年度合同点検済。 デリネーター設置済。		交通安全指導
12	福米東小学校	重点(R5)	市:米川西福原1号線	市	登校の際に自転車通学の中・高校生も通り、道路が狭いこともあり、安全への注意喚起のために、スクールゾーンの緑のラインを引いてもらいたい	【市】予 グリーンベルトの設置	登校の際に自転車通学の中・高校生も通り、道路が狭いこともあり、安全への注意喚起のために、スクールゾーンの緑のラインを引いてもらいたい。また、側溝の蓋がない部分が多いため、児童の歩行の安全が確保できるように蓋の設置をお願いしたい。	-	【市】予 R5年度合同点検済。 グリーンベルト設置予定。		交通安全指導
13	福米東小学校	新規	県:堀川河川管理道路	他			すぐ脇に用水路があり、大雨などの出水期にはかなりの水量があるため、冠水の可能性があり、通行が危険な状態となっている。米子北高校の多くの生徒も利用しているため、何らかの手立てが必要である。	R6.8.27	【県】無 河川管理道路のため、一般道と異なり河川の管理がしやすいように設計されている。自由に通行できるが、管理のために柵の設置等はできない。通学路の変更を検討いただきたい。		交通安全指導
14	福米西小学校	重点(H24/R2)	市:西福原新開西1号線 国:431号線の交差点	他	・交通量が多く、国道から右左折する車が多い。横断歩道がない。(H24) ・歩行者用信号機はなく、横断中に車両との接触が心配される。(R2)	(H24) 【警】済 横断歩道設置 (R2) 【県、市】対応困難	交通量が多く、見通しが悪い。 自動車と歩行者の事故の危険性がある。	R6.8.26	【市】無 安全指導対応。 【警】予 国道と並行する横断歩道の塗り直し。 国道を交差する道路の幅員がないため、感知式信号で市道の車の往來を制限すると、国道の渋滞が予想される。そのため、信号は現行の押しボタン式信号の方が良い。		交通安全指導
15	福米西小学校	重点(H25/R5)	市:西福原新開西3号線 市:西福原8号線の交差点	市	・幅員狭く歩道なく一部側溝に蓋がないが、国道431への抜け道となっており車のスピードが速く危険。(H25) ・道路がせまく交通量が多く、交差点は見通しが悪く特に表示もない。(R5)	(H25) 【警、市】無 【学校、地域】交通安全指導 (R5) 【市】済 停止線の塗り直し	道路がせまみが交通量も多く、見通しが悪い。自動車と歩行者の事故の危険性がある。蓋の設置必要性あり。	R6.8.26	【市】予 水路変更を含め蓋掛けを検討しており、該当箇所の測量設計委託予定(R7年度以降)。		交通安全指導
16	福米西小学校	重点(H26)	市:福米西公民館線	市	道が狭く側溝に蓋が必要。	【市】予 側溝蓋設置	道路がせまく、側溝の蓋かけをお願いしたい。	R6.8.26	【市】予 水路変更を含め蓋掛けを検討しており、該当箇所の測量設計委託予定(R7年度以降)。		交通安全指導
17	福米中学校	新規	県:東福原樋口線(西福原6丁目19-35付近含む)	県			交通量の多い県道で道幅が狭く歩道も狭いため整備してほしい。通学時に付近を横断する生徒が多いため、当該箇所または付近に横断歩道を設置してほしい。	R6.8.27	【県】未 該当箇所を含め、県道の歩道整備を検討。 【警】無 横断歩道設置には、歩道にたまり場が必要。該当箇所は、たまり場の確保ができないため横断歩道設置はできない。		交通安全指導

令和6年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度 <国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他> <実施済み=済、実施予定=予、検討中=未、対応困難=無>

箇所番号	学校名	新規箇所または重点箇所	道路名 国:国道 県:県道 市:市道	管理区分	過年度報告内容 ※重点箇所の場合	過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合	今年度 具体的な危険状況と要望	点検日	対策内容		学校・地域
									道路管理者・警察		
									対策内容	実施状況	
18	就将小学校	新規	県:米子環状線 市:大谷町陰田町線	市			細い道路に勢いよく車が通るので危険。 車が曲がる時も見通しが悪い。	R6.8.27	【市】未 県道からの進入箇所へ減速を促す狭さく表示を検討。通学路の変更も検討いただきたい。	【市】済 県道からの進入箇所へ狭さく表示	
19	就将小学校	重点(R1)	県道米子環状線・ 国道9号線	県	細い道路に勢いよく車が入ってくるので危険。 道路が5力所に分かれています。	【県】済 防護柵設置 【市】無 安全指導対応 【学校】 横断の安全指導と常時左折箇所を通らないよう指導	道路が5力所に分かれています。山陰道から降りてくる側の車線には歩道がないため、遠回りして通学している児童もいる。細い道路に勢いよく車が入ってきて危険なので、通学路である注意喚起の看板等設置してほしい。	R6.8.27	【市】無 安全指導対応。 【警】予 県道の横断歩道2箇所と一時停止表示の塗り直し。横断歩道標識を通学路学校周辺のものに変更。		交通安全指導
20	就将小学校	重点(R1)	市:末広町東町線 市:久米町末広町通り線	市	商店側に入る細い道路に勢いよく車が通るので危険。 歩行者が多く、車が交差点付近によく停車しているため、歩いて横断するときも注意が必要。	【市】未 大型店舗側に縁石設置可能か確認。 【学校】 横断時の安全指導	商店側に入る細い道路に勢いよく車が通るので危険。 歩行者が多く、車が交差点付近によく停車しているため、歩いて横断するときも注意が必要。	R6.8.27	【市】無 通学路の変更の検討と引き続きの交通安全指導をお願いしたい。 【警】予 横断歩道4箇所塗り直し。		
21	就将小学校	重点(R1)	国:9号線 市:加茂町2丁目5号線	国	待機場所はあるが、交通量が多い。	【国】未 防護柵設置を検討 ⇒陰田町交差点他改良事業で防護柵設置を予定 【市】無 安全指導対応 【学校】 横断の安全指導	待機場所はあるが、交通量が多い。	-	【国】未 交差点改良事業にて防護柵設置等を検討中。		
22	就将小学校	重点(R1)	国:9号線 県:米子停車線	国	道路に勢いよく車が通るので危険。 交通量も多いので注意すべき。	【国】未 防護柵設置を検討 ⇒交差点隅切り部への防護柵設計中 【市】済 防護柵の設置困難。ごみ置き場付近に車止めを設置済。 【市】 安全指導対応 【学校】 横断の安全指導	道路に勢いよく車が通るので危険。 交通量も多いので注意すべき。	-	【国】未 交差点改良事業にて防護柵設置等を検討中。		
23	明道小学校	新規		他			道路の幅が狭く、歩行者は車とすれ違う時に道路縁のブロックの上に乗って避けるしかなく、歩行者と車の距離がかなり近い。 通学中に歩行者と車が接触しかねない危険性があるためグリーンベルトを設置してほしい。	R6.8.19	【市】予 歩行空間確保のため、「通学路」の路面標示等実施予定(R7年度以降)。		
24	明道小学校	重点(R5)	市:道笑町4丁目陽田町2号線	市	学校前の道路で歩道がない側も児童が通行するが白線が消えかかっているため、誤って車道側に歩行する児童がはみ出してしまう可能性があり危険。グリーンベルトを設置してほしい。	【市】予 外側線の塗り直し	学校前の道路で、歩道がない側も児童が通行するが、白線が消えかかっているため、誤って児童が車道側へはみ出してしまう可能性がある。危険いためグリーンベルトを設置してほしい。	-	【市】予 外側線の塗り直し。		

令和6年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度 <国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他> <実施済み=済、実施予定=予、検討中=未、対応困難=無>

箇所番号	学校名	新規箇所または重点箇所	道路名 国・国道 県・県道 市・市道	管理区分	過年度報告内容 ※重点箇所の場合	過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合	今年度 具体的な危険状況と要望	点検日	対策内容		学校・地域
									道路管理者・警察		
									対策内容	実施状況	
25	明道小学校	重点(R5)	市:道笑町4丁目陽田町2号線	市	明道小学校前交差点を渡り、直進する道を通って登下校する児童が多いが、歩道の白線が消えかかっている。放課後児童クラブもあり、通行する児童が多い。誤って車道側にはみ出し、危険。グリーンベルトを設置してほしい。	【市】予 グリーンベルトの設置、外側線の塗り直し	明道小学校前交差点を渡り、直進する道を通って登下校する児童が多いが、歩道の白線が消えかかっている。放課後児童クラブもあり、通行する児童が多い。誤って車道側にはみ出し、危険。グリーンベルトを設置してほしい。	-	【市】予 グリーンベルトの設置と外側線の塗り直し。		
26	湊山中学校	重点(R3)	市:大谷町6号線	市	見通しが非常に悪い上に道幅が狭く、車と歩行者の距離が近くなって危険、交通指導員の方にも立ち番をお願いしたい。	【市】済 就将小学校を介して交通安全指導員に注意していただくよう依頼	道幅が狭いため、歩道は歩行者のみで自転車は車道を通ることとしており、車が通り過ぎる際に自転車と車が接触する可能性がある。交通量が多い時間帯の交通指導員による指導を引き続きお願いしたい。	-	【市】済 関係部署より交通安全指導員へ引き続きお願いし了解いただいた。 【警】予 高架手前の横断歩道標識を、通学路学校付近用の横断歩道標識へ変更。		
27	湊山中学校	重点(R3)	市:愛宕町新加茂川左岸線 市:愛宕町口陰田線の交差点	市	見通しが非常に悪い上にカーブミラーがない。	【市】無 カーブミラーの設置不可	見通しが悪いうえに、道幅が狭く、車と歩行者の距離が近くなり危険。小学校教員が立って下さっている時もあるが、指導員の方にここにも立っていただきたい。	-	【市】無 安全指導対応。		交通安全指導
28	義方小学校	重点(R5)	市:立町4丁目西住吉線	市	交通量が多い道路だが、道幅が狭く側溝も蓋のない箇所が多く危険である。	【市】済 交差点付近に側溝蓋を設置	朝の時間帯は特に交通量が多く、道幅が狭いうえに側溝に蓋のない箇所が多くあるため蓋を設置してほしい。	R6.9.6	【市】予 蓋掛けを行うには、水路の工事が必要であり早急な対策は困難。また、蓋をすることで車のスピードが速くなるのが予想され、危険。現行白線側を歩いてもらいたい。歩行帯の明示のためグリーンベルト設置予定(R7年度以降)。 【警】予 見通しが悪く、横断歩道設置不可。横断歩道標識、制限速度標識の取替。		交通安全指導 登校時に路側帯のある歩道を通行するよう変更依頼
29	住吉小学校	重点(R2)	市:内浜街道線 市:旗ヶ崎中1号線の交差点	市	歩道もなく道幅が非常に狭い。自転車の交通量の多く危険。	【市】済 外側線の復旧。 グリーンベルト設置済。 【学校】 交通安全指導	自動車から歩行者が見にくく、通る自転車の速度が速いことが多い。保護者、交通指導員等から歩道や信号設置の要望が出続けている。	-	【市】済 外側線の復旧とグリーンベルト設置済。		交通安全指導

令和6年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

〈国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他〉

〈実施済み=済、実施予定=予、検討中=未、対応困難=無〉

箇所番号	学校名	新規箇所または重点箇所	道路名 国:国道 県:県道 市:市道	管理区分	過年度報告内容 ※重点箇所の場合	過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合	今年度 具体的な危険状況と要望	点検日	対策内容		学校・地域
									道路管理者・警察		
									対策内容	実施状況	
30	崎津小学校	重点(R5)	市:大崎西30号線 市:大崎西3号線 市:内浜街道線 市:富益団地中央線	市	内浜産業道路からの道路が開通して、交通量が増加した。以前からあった内浜道路が優先であるが、新設の道路の方が交通量が多く一時停止が十分でない車も見られる。点滅信号が設置されているが撤去の予定であり、注意喚起を促す看板を設置してほしい。	【市】済 ポール設置。 予(R6以降) ・点滅信号撤去後に横断歩道が移設されるのに伴い、外側線を塗り直す。 ・カーブミラーの設置を検討。 ・交差点から学校側にグリーンベルトを設置	この交差点は、内浜産業道路からの道路が開通し、交通量が増加した。以前からあった内浜道路が優先であるが、新設の道路の方が交通量が多く一時停止が十分でない車も見られる。点滅信号が撤去された上に、交差点付近は住宅があるため見通しがよくない。注意喚起をするような看板を設置していただきたい。という要望を出していたところ、「グリーンベルト」の塗布で対応するという回答だった。しかし予算の関係で、予定の半分ぐらいしか塗布できないという連絡が自治会長さんへ届いた。予定していた部分すべてに塗布をお願いしたい。	-	【市】予 カーブミラー設置済。交差点から学校方向へグリーンベルト設置予定。		
31	大篠津小学校	重点(R5)	市:外浜街道線	市	学校付近で交通量が多いが歩道の幅が狭い。	【市】予 設置済のグリーンベルトの緑部分の幅を広げる	グリーンベルトの設置はあるが、朝は交通量が多く、歩道の幅が狭い。	-	【市】予 設置済のグリーンベルトの緑部分の幅を広げる予定。		
32	美保中学校	重点(R4)	市:葭津12号線 市:大篠津西12号線	市	家の新築により交差点の見通しが悪くなった。路面の「トマレ」の文字も薄くなっている。	【市】無 ミラーの設置は困難。路面の塗り直しは効果的ではない 【学校、教委】 看板の設置依頼	三叉路になっており、見通しが悪く、昨年度は交通事故が発生している。	R6.8.21	【警】無 現在の停止線へ一時停止規制は効果的ではない。 【市】無 安全指導対応。		交通安全指導
33	尚徳小学校	重点(H29)	県:岩屋谷米子線	県	路側帯が狭く歩道がない箇所がある。	【県】予 歩道の設置困難。東側路肩カラー舗装・減速マーク設置(H30年度予定) ⇒済 路肩カラー塗装施工済 【学校】交通安全指導	253号線にグリーンベルトはあるが、登校時に走る車の速度が速く、児童とぶつかりそうになった。自動車側へ減速を促すよう道路表示などお願いしたい。	R6.9.9	【県】未 カーブしている箇所にさしかかる南北両側の道路に「減速」の記載ができるか検討中。 【警】予 制限速度標識の取替。第一青木橋方向への停止線の塗り直し。 【県】済 カーブしている箇所にさしかかる南北両側の道路に「スピード落とせ」の路面表示施工 【警】済 制限速度標識の取替。 停止線の塗り直し予定。		
34	尚徳中学校	重点(H24・H27)	市:茶屋1号線 市:茶屋橋本線 市:尚徳公民館線	市	変則的な交差点になっており危険。(H24) 交差点に横断歩道なく、道路横断が危険。交差点内に車線分離線設置を希望。(H27)	(H24) 【市】済 外側線・一時停止標示 【警】済 一時停止設置 (H27) 【市】済 ガードレール・ポストコーン設置 【警】無	五叉路になっており、見通しが悪い。	R6.8.20	【警】予 「止まれ」と停止線の復旧 【市】無 安全指導対応。		交通安全指導
35	尚徳中学校	重点(R1)	市:奥谷道兼久堤入口線 市:榎原兼久線 市:兼久奥谷線	市	坂を勢いよく降りてくる自転車と自動車の衝突が起こりやすい。注意喚起標示を設置してほしい。	【警】無 南北方向に一時停止線規制あり、優先道路が明確 【市】無 見通しの良い交差点で車と自転車へ安全指導対応 【市教】 注意喚起対応をお願いしたい 【学校】 安全指導。安全協会へ注意喚起看板を依頼	五叉路になっており、下り坂になっている。	R6.8.20	【市】無 安全指導対応。		交通安全指導

令和6年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度 <国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他> <実施済み=済、実施予定=予、検討中=未、対応困難=無>

箇所番号	学校名	新規箇所または重点箇所	道路名 国:国道 県:県道 市:市道	管理区分	過年度報告内容 ※重点箇所の場合	過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合	今年度 具体的な危険状況と要望	点検日	対策内容		学校・地域
									道路管理者・警察		
									対策内容	実施状況	
36	尚徳中学校	重点(H30)	市:兼久日原線	市	三叉路交差点の山側に、草が茂って廃タイヤが積まれており、視界が悪く危険。	【警】無 一時停止規制困難 【市】済 停止線の路面標示設置。交差点の視界改善に向けタイヤ所有者を指導 【学校】 交通安全指導	雑草が多く見通しが悪い。	R6.8.20	【市】予 交差点視界改善のため草刈りを実施予定。関係部署から土地所有者へ指導。	【市】済 草刈り実施済。	
37	尚徳中学校	重点(H24)	県:岩屋谷米子線 県:境車尾線	県	車の交通量が多い	【県】無 交通安全指導対応をお願いしたい 【学校】 交通安全指導	近年大型トラックの山陰道への抜け道になっており交通量が増えた。通学路であることがわかるような注意喚起の看板等設置してほしい。	-	【県】無 安全指導対応。		交通安全指導
56	五千石小学校	新規	市:五千石八幡線	市			国号181号線の抜け道となっており、車の交通量が多い。ガードレールがない箇所は車と歩行者の境目がなく危険。	R6.9.9	【市】予 道路狭さく部について、破線の設置等を検討中。		交通安全指導
57	五千石小学校	新規	県:福市地下道	県			地下道であるが、電気が切れていたり、不潔であったりする部分が多く暗いので、清潔に維持管理してほしい。過去に不審者情報もあり、犯罪の温床となり得る。	-	【県】済 週1回のパトロール、年1回防犯ブザー点検、電灯がきれいな等報告があれば随時対応している。		
38	加茂小学校	重点(R5)	市:上福原両三柳線	警	狭い交差点だが交通量があり、停止線を越える車が多いので停止線を手前にずらしてほしい。	【警】無 停止線を手前にずらすと、そこから止まらずに交差点に入る可能性があるため危険。停止線の位置は現状でよい	道路幅が狭いが自動車の通行量は多く、特に登校時は通行量が多い。路側帯の白線が消えかかっている。また当該番地付近の交差点では、注意喚起の看板の設置はあるが、停止線を越える車が多い。	-	【警】済 交差点付近白線の塗り直し、一時停止の強調表示済。		交通安全指導
39	加茂小学校	重点(R5)	市:四軒屋前谷中筋線	警	道幅が狭く車の交通量が多いが、交差点に歩道がない。押しボタン信号を設置してほしい。	【警】無 押しボタン信号は設置する場所がない。交差点の形状がいびつで、横断歩道と停止線の間に脇道があり、押しボタン信号を設置した場合、横断歩道側が青になると脇道から右折する車が歩行者と接触する可能性があり危険 【警】済 一時停止強調表示設置	道幅が狭いが交通量が非常に多く、歩道のない交差点で車両のスピードも出ていて危険である。アパートの前に注意喚起の看板を設置してほしい。	-	【警】済 一時停止強調表示済。		交通安全指導
40	加茂小学校	重点(R5)	市:上福原両三柳線 県:両三柳後藤停車場線	警	交通量の多い道路で、交差点に横断歩道はあるが信号機がなくそのまま横断する児童がいる。押しボタン信号を設置してほしい。	【警】無 すぐ近くに信号のある交差点があるので、押しボタン信号の設置は困難 【学校】 通学路変更済。交通安全指導	交通量の多い道路で、交差点に横断歩道はあるが、危険なため、付近の信号のある交差点まで遠回りをして通学している。	-	【警】無 信号は現行のままとし、新規設置は困難。		交通安全指導
41	加茂小学校	新規	市:両三柳13号線	市			通学路で多くの児童が利用するが、付近の幼稚園、保育園の送迎で自家用車が多く通り、路側帯がなく危険である。	R6.8.19	【市】予 国道側から幼稚園方面へ白線・グリーンベルト設置予定(R7年度以降)。		
42	河崎小学校	新規	市:河崎上彦名線 市:河崎新田9号線の交差点	市			付近の住宅に児童が増え、ストップマークだけでは危険なので、横断歩道を作してほしい。	R6.8.19	【警】無 カーブがあり横断歩道設置は困難。 【市】予 白線の塗り直し予定。		交通安全指導

令和6年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

<国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他>

<実施済み=済、実施予定=予、検討中=未、対応困難=無>

箇所番号	学校名	新規箇所または重点箇所	道路名 国:国道 県:県道 市:市道	管理区分	過年度報告内容 ※重点箇所の場合	過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合	今年度 具体的な危険状況と要望	点検日	対策内容		学校・地域
									道路管理者・警察		
									対策内容	実施状況	
43	淀江小学校	新規	県:佐陀川管理道路	市			伸びた草が道路まではみ出しており、児童の歩行時に危険。歩行者が避けるスペースがなく、除草作業をしてほしい。	R6.8.23	【市】済 県の河川道路担当により除草作業済。地域の方にも協力いただき随時除草作業を行う。		除草作業への協力
44	淀江中学校	新規	市:中間小波上1号線	市			竹藪が続き、見通しが悪い。また、街灯もなく昼でも暗い時があり、不審者情報もある。	R6.8.23	【市】予 土地所有者へ伐採等対応の働きかけ。カーブミラー周辺は市で伐採。通学路の変更を検討いただきたい。	【市】済 カーブミラー周辺の草刈り実施	
45	淀江中学校	新規	市:亀甲西尾原線	市			路側帯脇に側溝があるが、雑草や木の陰になり見えにくい。街灯がないため、夜間の走行が危ない。見通しも悪く、不審者情報もある。	R6.8.23	【市】予 地域の方に協力いただき随時除草作業を行う。照明は、周辺の道路状況を確認して設置の有無を検討。		
46	箕蚊屋小学校	重点(R5)	県:米子丸山線	市	交通量が多い点滅信号の交差点で歩行者や自転車の交通量が多い。横断歩道のたまりが狭いため押しボタンを押す際に、道路にはみ出るため車と接触する危険があるのでボタンの位置を変えてほしい。	【警】無 押しボタンの位置を変えるのは構造上困難であるため、交通安全指導をお願いしたい。 【学校】 交通安全指導	歩行者用押しボタンが車道側に設置しており、ボタンを押す際に危険である。	-	【警】無 押しボタンの位置変更は構造上困難。		交通安全指導
47	伯仙小学校	新規	市:尾高河岡線・尾高岡成赤松線	市			道路幅が狭いが交通量が多い。歩道もなく、危険である。	R6.8.19	【市】予 両側の白線の復旧・グリーンベルト設置予定(R7年度以降)。		
48	伯仙小学校	新規	県:淀江岸本線	県			交通量の多い道路。大型車の通行も多い。下り坂のため、スピードも出ている。信号無視車両も多い。信号待ちをする際の安全が確保しにくい。(押しボタン信号) 自動車へ減速や通学路であることの注意喚起の看板等設置してほしい。横断歩道の塗り直しもお願いしたい。	R6.8.19	【警】済 横断歩道塗り直し済。 【市】無 安全指導対応。		交通安全指導
49	伯仙小学校	新規	県:淀江岸本線	県			交通量の多い道路。大型車の通行も多い。下り坂のため、スピードも出ている。信号無視車両も多い。自動車へ減速や通学路であることの注意喚起の看板等設置してほしい。横断歩道の塗り直しもお願いしたい。	R6.8.19	【警】予 交差点設置の横断歩道4箇所と、道路の制限速度表示の塗り直し予定。 【市】無 安全指導対応。		交通安全指導
50	伯仙小学校	新規	市:尾高福万線	市			住宅が増えたこと、福留橋工事の迂回路となっているため、交通量が増加している。1車線のため、すれ違いの際、児童と車との距離が近い。	-	【市】予 R6年度側溝工事予定。		
51	伯仙小学校	重点(R3)	市:尾高福万線	市	昼間でも薄暗く、歩道が途中までしかなく危険。街灯と歩道をつけてほしい。また毎年雑草が生い茂っている。	【市】済 街灯設置済。歩道の設置は困難。交通支障となる雑草は毎年撤去	カーブで見通しが悪い。対向車線側の樹木が張り出して中央寄りの運転になりがち。また、近隣の住宅が増えたこと、福留橋工事の迂回路となっているため、交通量が増加して登下校の際、危険である。	-	【市】予 R6年度側溝工事予定。		

令和6年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度 <国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他> <実施済み=済、実施予定=予、検討中=未、対応困難=無>

箇所番号	学校名	新規箇所または重点箇所	道路名 国:国道 県:県道 市:市道	管理区分	過年度報告内容 ※重点箇所の場合	過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合	今年度 具体的な危険状況と要望	点検日	対策内容		学校・地域	
									道路管理者・警察			
									対策内容	実施状況		
52	箕蚊屋中学校	重点(R3)	市:国道古豊千今在家西側道線 市:蚊屋網屋2号線	警	東側から西側へ車道を横断する際に、横断歩道がなく大変危険である。そのため、横断歩道の設置を希望する。	【警】済 横断歩道設置	東側から西側へ車道を横断する際に、横断歩道がなく大変危険である。	R6.8.20	【警】無 南北方向の車の往来が多いことと、東西方向の交通量や通行者数から、横断歩道設置は効果的ではない。		交通安全指導	
53	箕蚊屋中学校	重点(R3)	市:尾高西4号線 市:網屋尾高線 市:横断道赤井手河岡側道線	警	前田橋は細く危険である。また、前田橋西側の十字路は、車通りも多く危険なため、横断歩道の設置を希望する。	【市】済 注意看板の設置を交通安全協会に依頼	前田橋は細く危険である。また、前田橋西側の十字路は、車通りも多く危険である。歩道がなく、横断歩道の設置をお願いしたい。	R6.8.20	【警】無 今後歩行者が増加すれば横断歩道の設置を検討するが、現段階では設置の必要性はない。 【市】予 高架下から橋にかけての草刈り実施を予定。		交通安全指導	
54	箕蚊屋中学校	重点(R3)	市:尾高河岡線 市:野本川左岸堤線 市:河岡赤井手線	警	河岡橋は細く危険である。また、河岡橋周辺は三叉路のようになっているため横断歩道の設置を希望する。	【市】済 注意看板の設置を交通安全協会に依頼	河岡橋は細く危険である。また、河岡橋周辺は三叉路のようになっているため、車通りも多い危険である。歩道がなく、横断歩道の設置をお願いしたい。	R6.8.20	【警】無 横断歩道設置には、歩道のたまり場が必要だが、該当箇所ではたまり場の確保は困難なため、設置できない。 【市】未 歩道幅等の環境整備を含め対応策検討。		交通安全指導	
55	箕蚊屋中学校	重点(R1)	市:国道熊党蚊屋西側道線 市:国道熊党蚊屋東側道線 県:日吉津伯耆大山停車場線	警	見通しが悪い上に歩行者、車ともにわたり方がバラバラで危険。	【警】予 横断歩道修復予定 【県】無 踏切での一時停止で交差点内は車のスピードが遅く大型車が通行するが、交差点改良等は困難。 【市教】済 交差点通過の安全指導対応	車通りが多く、さらに様々な方向から車が通るが信号がないため、大変危険である。	R6.8.20	【警】予 市道の「止まれ・強調表示」2箇所、横断歩道、踏切前一時停止線の復旧。 【県】予 県道の白線塗り直し(R6年度)。	【県】済 県道の白線塗り直し。		
58	福米東小学校(追加)	新規	市:四軒屋東福原線	市			雨の時に歩道が冠水し、歩行時に危険。	R6.8.27	【市】済 パトロール路線箇所へ加え、随時ゴミの撤去を行う。			
59	福米東小学校(追加)	新規	市:四軒屋10号線	市			小学校南門出てすぐの水路に他校の児童が落下したことがある。水路には隣接企業への進入時用の蓋以外に柵など目印がなく危険。	R6.8.27	【市】予 デリネーター設置	【市】済 ポストコーンおよびバリカ設置		
60	福米東小学校(追加)	新規	市:米川西福原2号線	市			雨の時に歩道が冠水し、歩行時に危険。	R6.9.27	【市】未 東門を出た交差点にデリネーター設置予定。蓋掛けについては、周辺の水路使用状況等確認し検討。	【市】済 デリネーター設置		
61	福米東小学校(追加)	重点	市:福米東小学校線	市	用水路に蓋がなく、縁を歩くと児童が落ちてしまう。また、可能であればスクールゾーンの緑のラインを引いてもらいたい。	【市】済 グリーンベルト設置。	孫が側溝に落下してケガをした。歩道脇の側溝に蓋がないのは大変危険。歩行者第一の観点から対策をしてほしい。	R7.1.21	【市】未 白線、グリーンベルトおよび歩道側の側溝にデリネーター設置済。蓋掛けについては検討が必要。	【市】済 白線等で歩行空間は確保しており、引き続き学校から落下の危険性を含めた交通安全指導をお願いしたい。		交通安全指導

令和6年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度 <国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他> <実施済み=済、実施予定=予、検討中=未、対応困難=無>

箇所番号	学校名	新規箇所または重点箇所	道路名 国:国道 県:県道 市:市道	管理区分	過年度報告内容 ※重点箇所の場合	過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合	今年度 具体的な危険状況と要望	点検日	対策内容		
									道路管理者・警察		学校・地域
									対策内容	実施状況	
62	和田小学校	重点	市:上和田東22号線	市	R4.8に小学校付近新設の市道に、横断歩道やスクールゾーンの設置希望。	【市】無横断歩道設置希望箇所にたまりがなく、横断歩道設置困難。	歩道のない側の角から左右の見通しが悪く、横断時に危険。	R7.2.26	【市】未横断歩道の設置は困難だが、「通学路」等路面表示を検討。注意喚起の看板については、地元公民館等へ相談していただきたい。		