

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

《国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他》

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所または重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | 学校・地域 |
|------|-----|-------------|-----------------------------|------|---|--|---|--------|-------------------------------------|---|--------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 1 | 明道 | 新規 | 市:道笑町4丁目陽田町2号線 | 市 | | | 学校前にある保育園の送り迎え時の交通量が多く、園児・児童が道路にはみ出してしまう危険性がある。校門前の横断歩道前に、一時停止のストップマークかスクールゾーンを設置してほしい。 | R7.9.1 | 【市】グリーンベルト設置および区画線の復旧予定(R7年度)。 | 【市】グリーンベルト設置および区画線の復旧済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 2 | 明道 | 重点(R6) | 米子南高校横道路 | 市 | 道路の幅が狭く、歩行者は車とすれ違う時に道路縁のブロックの上に乗って避けるしかなく、歩行者と車の距離がかなり近い。通学中に歩行者と車の接触の危険があるため、グリーンベルトを設置してほしい。 | 【市】予歩行空間確保のため、「通学路」の路面標示等実施予定(R7年度以降)。 | 道路の幅が狭く、通行中に、児童と車はかなり近づくため、接触の可能性がある。グリーンベルトを設置してほしい。 | — | 【市】R6年度合同点検にて現地確認し、効果的な道路標示について検討中。 | 【市】グリーンベルト、路面標示は近隣住民と協議し実施を見送り。米子南高校の敷地内の除草と、高校敷地の一部をコンクリート舗装化について鳥取県教育委員会および同校に要望。 | 交通安全指導 |
| 3 | 明道 | 重点(R5・R6) | 市:道笑町4丁目陽田町2号線 | 市 | 学校前道路で、歩道がない側も児童が通行するが、白線が消えかかっている見えにくい。誤って児童が車道側へはみ出してしまう可能性があり危険なため、グリーンベルトを設置してほしい。 | 【市】予外側線の塗り直し。 | 学校前の通学路で、歩道のない側も通行するが、白線が消えかかっている。道幅も広くなく、近くに保育園もあり車の通行量が多い。グリーンベルトを設置してほしい。 | — | 【市】グリーンベルト設置予定(R7年度)。 | 【市】グリーンベルト設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 4 | 明道 | 重点(R5・R6) | 市:道笑町4丁目陽田町2号線 | 市 | 明道小学校前交差点を渡り、直進する道を通って登下校する児童が多いが、歩道の白線が消えかかっている。放課後児童クラブもあり、通行する児童が多い。誤って車道側にはみ出してしまう可能性があり、危ない。グリーンベルトを設置してほしい。 | 【市】予グリーンベルトの設置と外側線の塗り直し。 | 明道小学校前から交差点を渡ったのちに直進して登下校する児童や学童から帰る児童が多い。交通量も多く、危険であるため、グリーンベルトを設置してほしい。 | — | 【市】グリーンベルト設置予定(R7年度)。 | 【市】グリーンベルト設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 5 | 義方 | 重点(R5・R6) | 市:立町4丁目西住吉線 | 市 | 朝の時間帯は特に交通量が多く、道幅が狭いうえに側溝に蓋のない箇所が多いため蓋を設置してほしい。 | 【市】予蓋掛けを行うには、水路の工事が必要であり早急な対策は困難。また、蓋をすることで車のスピードが速くなることが予想され、危険。現行白線側を歩いてもらいたい。歩行帯の明示のためグリーンベルト設置予定(R7年度以降)。 【警】予見通しが悪く、横断歩道設置不可。横断歩道標識、制限速度標識の取替。 | 交通量が多い道路だが、道幅が狭く側溝もある。蓋かけ希望。 | — | 【市】グリーンベルト設置予定(R7年度)。 | 【市】グリーンベルト設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

《国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他》

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所 または 重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理 区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険 状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | |
|------|-----|---------------------|-----------------------------|----------|--|---|--|--------|--|-----------------------------|------------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | 学校・ 地域 |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 6 | 啓成 | 重点 (R5 ・R6) | 市:錦町1丁目 日ノ出町線 | 市 | 通り抜けの車が多く、一歩通行のためスピードを出している車が多い。歩道がないうえ、角に建物が建ち安全確認がしにくい状況である。 | 【市】無 R5年度合同点検実施。安全指導対応とする。 | 一方通行のため車の速度が速く、通り抜けの車が多い。角に建物が建ったため、安全確認がしにくい状況である。歩道がない。 | — | 【市】 引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全 指導 |
| 7 | 啓成 | 重点 (R5 ・R6) | 市:麴町車尾 線・博労町1丁 目4号線 | 市 | 三叉路になっていて、車も自転車もたくさん通る。通行の車の速度が速い。ストップマークから周囲が見えにくい。 | 【市】無 R5年度合同点検後に外側線塗り直し済。 | 三叉路になっていて、車がたくさん通るうえに速度が速い。ストップマークからは右側がほとんど見えない。 | — | 【市】 引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全 指導 |
| 8 | 啓成 | 重点 (R5 ・R6) | 市:博労町4丁 目4号線 | 市 | 通学時に、車道の両サイドの自転車交通帯にかなりの数の自転車を通る。今後、東こども園の開園に向けて駐車場が整備され、車の交通量も増え、横断歩道と車の動線が重なる。横断歩道の位置が学校から遠いため、学校前にもあるとよい。 | 【市】無 R5年度合同点検実施。横断歩道移動せず、現状で様子を見る。 | 東こども園の開園に伴い交通量が増えているうえに自転車の通行も多く危険。横断歩道が遠く、学校前への移設希望。 | R7.9.1 | 【警】 周辺状況より、移設は可能と思われる。今後移設要望を出す予定。 【市】 移設にあわせて歩道切り下げ工事実施となる。R8年度設計要望。 | 【警】【市】 移設のため、R8年度設計要望予定。 | 交通安全 指導 |
| 9 | 啓成 | 重点 (R5 ・R6) | 市:勝田神社横 線 | 他 | 山の中腹の家屋が今にも崩れ落ちそうである。また、火事になった家屋がそのままになっている。早急に撤去するよう所有者に勧告してほしい。 | 【市】済 R5年度合同点検実施。関係部署にて対応済および対応中。 | 今にも崩れそうな家屋がある。児童が登校中に崩れたら危険である。現在は家屋へネットが張られているが、崩れ落ちた場合に児童の通学に支障があると思われる。児童が安全に登下校できるよう、早急に撤去するよう、所有者に勧告していただきたい。 | — | 【市】 関係部署にて継続対応中。 | | 交通安全 指導 |
| 10 | 啓成 | 重点 (R6) | 国:9号線 | 国 | 国道9号線に出る階段幅が狭く、歩道に出る時の自転車や歩行者との出合頭の事故が心配である。 | 【国】無 歩道への道路表示は困難なため、学校や地域にて交通安全指導含め看板の設置等検討いただきたい。 | 国道9号線に出る階段を上った際に、自転車や歩行者との出合頭の事故が心配である。 | — | 【国】 歩道への道路表示は困難なため、引き続き学校や地域にて、看板の設置検討を含め交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全 指導 |
| 11 | 就将 | 重点 (R1・R6) | 市:大谷町6号 線 | 市 | 細い道路に勢いよく車が通るので危険。車が曲がる時も見通しが悪い。 | 【市】済 県道からの進入箇所へ狭さく表示 | 県道から細い道路に向かって勢いよく車が通るので危険。車が曲がる時の見通しが悪い。 | — | 【市】 R6年度に進入箇所へ狭さく表示済のため、引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全 指導 |
| 12 | 就将 | 重点 (R1・R6) | 県:米子環状線 国:9号線 交差点 | 県 | 道路が5カ所に分かれていて、山陰道から降りてくる側の車線には歩道がないため、遠回りして通学している児童もいる。細い道路に勢いよく車が入ってきて危険なので、通学路である注意喚起の看板等設置してほしい。 | 【県】無 安全指導対応。 【警】予 県道の横断歩道2箇所と一時停止表示の塗り直し。横断歩道標識を通学路学校周辺のものに変更。 | 細い道路に勢いよく車が入ってくるので危険。道路が5カ所に分かれている。 | — | 【県】 引き続き交通安全指導をお願いしたい。 【警】 R6合同点検以降、横断歩道2箇所と一時停止表示の塗り直し済。横断歩道標識を通学路学校周辺のものに変更済。 | | 交通安全 指導 |

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

《国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他》

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所または重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | 学校・地域 |
|------|------|-------------|--|------|--|---|--|---------|--|-----------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 13 | 就将 | 重点(R1・R6) | 国:9号線 市:加茂町2丁目5号線 交差点 | 国 | 待機場所はあるが、交通量が多い。 | 【国】未 交差点改良事業にて防護柵設置等を検討中 | 待機場所はあるが、交通量が多い。 | — | 【国】 交差点改良事業にて防護柵設置等を引き続き検討中。 | | 交通安全指導 |
| 14 | 就将 | 重点(R1・R6) | 国:9号線 県:米子停車線(加茂町2丁目交差点) | 国 | 道路に勢いよく車が通るので危険。交通量も多いので注意すべき。 | 【国】未 交差点改良事業にて防護柵設置等を検討中 | 道路に勢いよく車が通るので危険。交通量も多いので注意すべき。 | — | 【国】 交差点改良事業にて防護柵設置等を引き続き検討中。 | | 交通安全指導 |
| 15 | 車尾 | 新規 | 市:中島2号線 | 警 | | | 営業車等が路上停車していることが多く、見通しが悪い。昨年度は、児童と車が接触しそうになったヒヤリハット事案も起こっている。横断歩道の設置を希望する声が、地域からもあがっている。自治会で、ドライバーに注意喚起を促す看板を設置予定。 | R7.9.1 | 【警】 事業者へ指導済(R7年度)。 【市】 歩行空間を明示するため、現行横断歩道間に区画線設置予定(R8年度以降)。 | 【市】 現行横断歩道間に区画線設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 16 | 福生西小 | 重点(R6) | 市:上福原新田1号線 米子市上福原6丁目3付近から米子市上福原7丁目6付近へとぬける道路(10mほど) | 市 | 本校児童が登下校で通る道路で、国道431号線に抜ける道路として自動車もよく通る。そのため、横断歩道へつながる路側帯を示す白線を引いて、子どもたちを含む歩行者の安全を確保してほしい。 | 【市】予 国道との交差点までの市道に、グリーンベルトの設置予定(R7年度以降)。 【警】予 国道の横断歩道、市道の一時停止線表示の塗り直し。 | 国道431号線にぬける道路として自動車もよく通る。そのため、横断歩道へつながる路側帯を示す白線を引いて、子どもたちを含む歩行者の安全を確保してほしい。 | — | 【市】 グリーンベルト設置予定(R7年度) 【警】 該当交差点の横断歩道および一時停止線を塗り直し済。 | 【市】 グリーンベルト設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 17 | 福生西小 | 重点(R6) | 小学校敷地内駐車場 | 市 | 本校児童のほとんどが通るが、道路の路側帯を示す白線が薄くなっており、塗り直してほしい。 | 【市】未 白線の塗り直し。 | 本校児童の多くが通るが、道路の路側帯を示す白線が薄くなっているため、塗り直してほしい。 | R7.8.22 | 【市】 担当課にて白線設置を検討。 | | 交通安全指導 |
| 18 | 福生西小 | 重点(R4・R6) | 市:上福原新田4号線 県:皆生西原線 交差点 | 市 | 幹線道路へ出る自動車は、ブロック塀が死角になり登校中の児童を確認しにくい。歩行者は、カーブミラーがなく路地からの車を確認できない。 | 【市】無 交差点と県道までの間で、徐行しながら左右確認できる歩道の幅があるため、ミラーの設置はできない。 | 建物が死角にあり、カーブミラーもないため、自転車、歩行者の双方が互いの動きを確認できない。 | — | 【市】 R6年度合同点検以降、車道と歩道との距離確保のため交差点にポストコーン設置済。 | | 交通安全指導 |
| 19 | 福生西小 | 重点(R4・R6) | 市:上福原新田6号線 県:皆生西原線 交差点 | 市 | 幹線道路へ出る自動車からは、建物が死角になり下校中の児童が確認しづらい。歩行者は、カーブミラーがなく、路地からの車を確認できない。 | 【市】無 交差点と県道までの間で、徐行しながら左右確認できる歩道の幅があるため、ミラーの設置はできない。 | 建物が死角にあり、カーブミラーもないため、自転車、歩行者の双方が互いの動きを確認できない。 | — | 【市】 R6年度合同点検以降、車道と歩道との距離確保のため交差点にラバーボール設置済。 | | 交通安全指導 |
| 20 | 福生西小 | 重点(R4) | 市:上福原新田2号線(米子市上福原5丁目9番24から米子市上福原5丁目15番72にかけた道路) | 市 | | | 歩行者用の白線が消えかかっているため塗り直してほしい。また、路側帯を抜けた先にも白線の設置希望。歩行者が通る場所である子どもが認識できるようにして、車道を歩かないようにしたい。 | R7.8.22 | 【市】 交差点内に区画線設置不可のため、路側帯を抜けた先にグリーンベルト設置予定(R7年度)。 | 【市】 路側帯を抜けた先にグリーンベルト設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

《国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他》

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所 または 重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理 区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険 状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | 学校・ 地域 |
|------|------|-----------------------|-------------------------------|----------|--|---|---|---------|---|----------------------------------|------------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 21 | 福米東小 | 重点 (R5・R6) | 市:四軒屋東福原線 | 市 | 1年生児童が下校する際に、用水路に落ちてしまい、近隣のガソリンスタンドの店員さんにひきあげてもらったことがおきた。設置しているポールを越えてしまつて側溝に落ちる児童もいるため、蓋をして安全の確保をお願いしたい。 | 【市】無 R5年度合同点検済。デリネーター設置済。 | 県道皆生西原線からの進入路で右側にある個人宅の壁の倒壊の恐れがあり、水路がある左側を通行するようにした。しかし、通勤時間帯に通行する車の量も多く、非常に危険。デリネーターは設置してあるが、もしものときの逃げ場がないことや、大雨の際には冠水して道路と水路の見分けが非常に困難となることから、早急に対応をお願いしたい。 | R7.8.29 | 【市】 進入路付近水路へ転落防止の柵を設置予定(R7年度)。 | 【市】 進入路付近水路へ転落防止の柵を設置済(R7年度)。 | 交通安全 指導 |
| 22 | 福米東小 | 重点 (R5・R6) | 市:米川西福原1号線 | 市 | 登校の際に自転車通学の中・高校生も通り、道路が狭いこともあり、安全への注意喚起のために、スクールゾーンの緑のラインを引いてもらいたい。 また、側溝の蓋がない部分が多いため、児童の歩行の安全が確保できるように蓋の設置をお願いしたい。 | 【市】予 R5年度合同点検済。グリーンベルト設置予定。 | 登校の際に自転車通学の中・高校生も通り、道路が狭いこともあり、また、通勤時間には走行する車の量も多いため、グリーンベルトの設置を早急をお願いしたい。 また、側溝の蓋がない部分が多いため、児童の歩行の安全が確保できるように蓋の設置をお願いしたい。 | — | 【市】 グリーンベルト設置予定(R7年度) | 【市】 グリーンベルト設置済(R7年度)。 | 交通安全 指導 |
| 23 | 福米西小 | 重点 (H24・ R5・R6) | 市:西福原新開西1号線 国:431号線 交差点 | 市 | 交通量が多く、見通しが悪い。 自動車と歩行者の事故の危険性がある。 | 【市】無 安全指導対応。 【警】予 国道と並行する横断歩道の塗り直し予定。 国道を交差する道路の幅員がないため、感知式信号で市道の車の往来を制限すると、国道の渋滞が予想される。そのため、信号は現行の押しボタン式信号の方が良い。 | 交通量が多い。見通しが悪い。自動車と歩行者の事故の危険性がある。 | — | 【市】 引き続き交通安全指導をお願いしたい。 【警】 R6合同点検以降、国道と並行する横断歩道の塗り直し済。 | | 交通安全 指導 |
| 24 | 福米西小 | 重点 (H25・ R5・R6) | 市:西福原新開西3号線、西福原8号線の交差点 | 市 | 道路がせまくが交通量も多く、見通しが悪い。自動車と歩行者の事故の危険性がある。蓋の設置必要性あり。 | 【市】予 水路変更を含め蓋掛けを検討しており、該当箇所の測量設計委託予定(R7年度以降)。 | 道路がせまいが交通量も多く見通しも悪い。カーブミラーがないため、自動車と歩行者の事故の危険性がある。蓋設置の必要性あり。 | — | 【市】 水路の変更について委託にて設計中。 | | 交通安全 指導 |
| 25 | 福米西小 | 重点 (H26・ R6) | 市:福米西公民館線 | 市 | 道路がせまく、側溝の蓋かけをお願いしたい。 | 【市】予 水路変更を含め蓋掛けを検討しており、該当箇所の測量設計委託予定(R7年度以降)。 | 道路がせまく、側溝の蓋かけをお願いしたい。 | — | 【市】 水路の変更について委託にて設計中。 | | 交通安全 指導 |

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

《国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他》

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所または重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | 学校・地域 |
|------|------|----------------|-----------------------------|------|---|--|---|---------|---|--------------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 26 | 福米西小 | 重点(R2) | 市:西福原新開西2号線 | 市 | 歩行者用信号機はない。見通しのいい直線道路のためスピードを出して走る車両が多い上に、抜け道として利用されることから交通量も多い。 | 【警】信号機の設置不可 | 速度30km/h制限にもかかわらず、速度オーバーの車両が多数あり危険。注意喚起できる標識などを設置してほしい。 | R7.8.29 | 【市】 現行の白線の内側に速度抑制のために破線設置予定(R7年度)。 | 【市】 現行の白線の内側に速度抑制のために破線設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 27 | 福米西小 | 重点(H25) | 市:西福原新開西3号線 | 市 | 幅員狭いうえに歩道がなく、一部側溝に蓋がない。国道431号線への抜道となっており、車のスピード速く危険。 | 【市・警】交通安全指導をお願いしたい。 | 道幅が狭いわりに交通量がある。さらに、スピードを出す車両も多く危険である。交差点では、カーブミラーもない箇所があり、見通しが悪く事故も多い。標識やカーブミラー等の設置をお願いしたい。 | R7.8.29 | 【市】 区画線と減速表記の復旧予定(R7年度)。 | 【市】 区画線と減速表記の復旧済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 28 | 加茂小 | 重点(R5・R6) | 市:上福原両三柳線 | 市 | 道路幅が狭いが自動車の通行量は多く、特に登校時は通行量が多い。路側帯の白線が消えかかっている。また当該番地付近の交差点では、注意喚起の看板の設置はあるが、停止線を越える車が多い。 | 【警】済 交差点付近白線の塗り直し、一時停止の強調表示済。 | 道路幅が狭いが自動車の通行量は多く、特に登校時は通行量が多い。路側帯の白線が消えかかっている箇所がある。また当該番地付近の交差点では、停止線を越える車が多い。 | — | 【市】 R6年度合同点検以降、白線復旧済。引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全指導 |
| 29 | 加茂小 | 重点(R5・R6) | 市:四軒屋前谷中筋線 | 市 | 道幅が狭いが交通量が非常に多く、歩道のない交差点で車両のスピードも出ている危険である。アパートの前に注意喚起の看板を設置してほしい。 | 【警】済 一時停止強調表示済。 | 道幅が狭いが交通量が非常に多く、歩道のない交差点で車両のスピードも出ている危険である。注意喚起の看板設置希望。 | — | 【警】 R6年度合同点検以降、一時停止強調表示済。引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全指導 |
| 30 | 加茂小 | 重点(R5・R6) | 市:上福原両三柳線 県:両三柳後藤停車場線 | 県 | 交通量の多い道路で、交差点に横断歩道はあるが、危険なため、付近の信号のある交差点まで遠回りをして通学している。 | 【警】無 信号は現行のままとし、新規設置は困難。 | 交通量の多い道路で、交差点に横断歩道はあるが横断するには危険。付近の信号のある交差点まで遠回りをして通学している。 | — | 【警】 信号は現行のままとし、新規設置は困難なため、引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全指導 |
| 31 | 加茂小 | 重点(H27・H28・R6) | 市:両三柳13号線 | 市 | 通学路で多くの児童が利用するが、付近の幼稚園、保育園の送迎で自家用車が多く通り、路側帯がなく危険である。 | 【市】予 国道側から幼稚園方向へ白線・グリーンベルト設置予定(R7年度以降)。 | 通学路で多くの児童が利用するが、付近の幼稚園、保育園の送迎で自家用車が多く通り、路側帯がなく危険である。 | — | 【市】 グリーンベルト設置予定(R7年度) | 【市】 グリーンベルト設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 32 | 加茂小 | 新規 | 県:東福原樋口線 市:下三柳1号線 | 県 | | | 県道の交通量が多く、コンビニエンスストアへ行く車両、左折車両など、さまざまな向きに車が頻繁に通行している。児童の通学においては、右左折車いずれにも注意が必要である。道路には歩道はなく、非常に狭いため、車との距離が接近しがちで危険。 | R7.9.1 | 【市】 交差点から学校グラウンド付近まで両側にグリーンベルト設置予定(R8年度以降)。 | | 交通安全指導 |

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

《国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他》

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所 または 重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理 区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険 状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | 学校・ 地域 |
|------|----------|----------------------|-----------------------------|----------|---|--|---|--------|---|---------------------------|------------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 33 | 住吉小 | 重点 (R1・R5・ R6) | 市:内浜街道 線、旗ヶ崎中1 号線の交差点 | 市 | 自動車から歩行者 が見にくく、通る自 動車の速度が速い ことが多い。保護 者、交通指導員等 から歩道や信号設 置の要望が出続け ている。 | 【市】済 外側線の復旧とグ リーンベルト設置 済。 | 自動車から歩行者 が見にくく、通る自 動車の速度が速い ことが多い。保護 者、交通指導員等 から歩道や信号設 置の要望が出続け ている。 | R7.9.1 | 【警】 現行横断歩道の 復旧。 横断歩道の移設 や信号機設置に ついては、現状で はたまり場の確保 や信号機設置箇 所確保等ができず 設置困難。警察に よる見守りを継続 実施。 | | 交通安全 指導 |
| 34 | 住吉小 | 新規 | 市:旗ヶ崎西3号 線 | 市 | | | 道場がせまく、通る 自動車が多い。保 護者、地域から交通 指導の要望が出続 けている。 | R7.9.1 | 【市】 道路の両側にグ リーンベルト設置 予定(R8年度以 降)。 | | 交通安全 指導 |
| 35 | 住吉小 | 新規 | 市:上後藤旗ヶ 崎1号線 | 市 | | | 側溝が壊れており、 足がはまってけがの 危険がある。側溝の 修繕希望。 | R7.9.1 | 【市】 配管について確 認でき次第、蓋の 修繕検討。 | 【市】 側溝蓋を修繕済 (R7年度)。 | 交通安全 指導 |
| 36 | 尚徳小 | 重点 (H29・ R6) | 県:岩屋谷米子 線 | 県 | 253号線にグリーン ベルトはあるが、登 校時に走る車の速 度が速く、児童とぶ つかりそうになった。 自動車側へ減速を 促すよう道路表示な どお願いしたい。 | 【県】済 カーブしている箇所 にさしかかる南北両 側の道路に「スピー ド落とせ」の路面表 示施工 【警】 制限速度標識の取 替済。停止線の塗り 直し予定。 | 253号線にグリーン ベルトはあるが、道 幅が狭く児童が不 安を感じている。 | - | 【県】 R6合同点検以 降、路面表示設置 済のため、引き続 き交通安全指導を お願いしたい。 【警】 R6年度合同点検 以降、制限速度標 識の取替、停止線 の復旧済。 | | 交通安全 指導 |
| 37 | 五千石 小 | 新規 | 市:兼久四ツ塚 線 | 市 | | | 崖がむき出しにな り、地域の方からも 雨天時などの崖崩 れの指摘があった。 | - | 【市】 関係部署にて所 有者に対し対応 協議中。 | | 交通安全 指導 |
| 38 | 五千石 小 | 重点 (R6) | 市:五千石八幡 線 | 市 | 国道181号線の抜 け道となっており、 車の交通量が多 い。ガードレールが ない箇所は車と歩 行者の境目がなく危 険。 | 【市】予 道路狭さく部につ いて、破線の設置等 を検討中。 | 国道181号線の抜 け道となっており、車 の交通量が多い。 | - | 【市】 R6年度合同点検 以降、道路狭さく 部への路面表示 済。引き続き交通 安全指導を願 いしたい。 | | 交通安全 指導 |
| 39 | 五千石 小 | 重点 (R6) | 県:福市地下道 | 県 | 地下道であるが、電 気が切れていたり、 不潔であったりする 部分が多く暗いの で、清潔に維持管 理してほしい。過去 に不審者情報もあ り、犯罪の温床とな り得る。 | 【県】済 週1回のパトロー ル、年1回防犯ブザ ー点検、電灯がきれ い等報告があれば 随時対応している。 | 地下道であるが、電 気が切れていたり、 不潔であったりする 部分が多く、また暗 いため犯罪の温床 となり得る。 | - | 【県】 今後も継続して、 週1回のパトロー ルや電灯の交換 など随時対応し ていく。 | | 交通安全 指導 |
| 40 | 五千石 小 | 重点 (R4) | 市:福市5号線 | 市 | 歩道横の側溝が、 蓋がない箇所が多 く危険。 | 【市】予 通学路側の側溝の 蓋を整備。 | 側溝への蓋掛け希 望。 | - | 【市】 蓋掛けのため水 路の設計委託予 定(R8年度以 降)。 | | 交通安全 指導 |

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

《国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他》

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所または重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | |
|------|------|-------------|--------------------------------|------|--|--------------------------------------|--|---------|--|--|--------------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | 学校・地域 |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 41 | 崎津小 | 重点(R5・R6) | 市:大崎西30号線、大崎西3号線、内浜街道線、富益団地中央線 | 市 | 「内浜産業道路からの道路が開通して以降、交通量が増加。新設道路の交通量が多く、一時停止が十分でない車も見られる。点滅信号が撤去された上に、交差点付近は住宅があるため見通しが悪い。注意喚起の看板を設置要望を出していたところ、グリーンベルト設置対応と回答あったが、予定の半分程度の塗布のため、予定部分すべてに塗布をお願いしたい。 | 【市】予カーブミラー設置済。交差点から学校方向へグリーンベルト設置予定。 | 「内浜産業道路からの道路が開通して以降、交通量が増加。新設道路の交通量が多く、一時停止が十分でない車も見られる。点滅信号が撤去された上に、交差点付近は住宅があるため見通しが悪い。注意喚起の看板を設置要望を出していたところ、グリーンベルト設置対応と回答あったが、予定の半分程度の塗布のため、予定部分すべてに塗布をお願いしたい。 | — | 【市】グリーンベルト設置予定(R7年度) | 【市】グリーンベルト設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 42 | 大篠津小 | 新規 | 県:大篠津停車場線(米子市大篠津町1760付近) | 県 | | | 横断歩道が道路のカーブの所にあり自動車から見えにくい。 | R7.8.28 | 【県】区画線の復旧予定(R7年度)。 | 【県】区画線の復旧済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 43 | 大篠津小 | 重点(R5・R6) | 市:外浜街道線(大篠津小学校から境港方面) | 市 | グリーンベルトの設置はあるが、朝は交通量が多く、歩道の幅が狭い。 | 【市】予設置済のグリーンベルトの緑部分の幅を拡げる予定。 | 歩道の幅が狭い。 | — | 【市】グリーンベルト設置予定(R7年度)。カーブミラー設置済。 | 【市】グリーンベルト設置済(R7年度)。カーブミラー設置済。 | 交通安全指導 |
| 44 | 和田小 | 新規 | 市:上和田東22号(小学校前横断歩道) | 市 | | | ほぼ全児童が、この横断歩道を使用して登下校する。横断歩道はあるが、見通しが悪い道路なので、学校があることもわかりにくい。 | R7.8.28 | 【市】地域の方々とも対策について協議した後に実施内容を検討予定。 | 【警】速度規制予定(R8年度)。 【市】路面表示の実施済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 45 | 和田小 | 新規 | 市:上和田東22号(小学校から3本目交差点) | 市 | | | 見通しが悪く、交差点から出てきた車と自転車との接触事故があった。 | R7.8.28 | 【市】地域の方々とも対策について協議した後に実施内容を検討予定。 | 【警】速度規制予定(R8年度)。 【市】路面表示の実施済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 46 | 和田小 | 新規 | 市:外浜街道線(和田農協前バス停付近) | 市 | | | R7.5月に、本校児童登校中に、車と接触する事故があった。カーブミラーはあるが、角に民家があり、歩行者からも車からも、米子から境港方面への見通しが大変悪い。 | R7.8.28 | 【市】見通しが悪いが、付近の状況よりハード対策困難。通学路の変更を検討いただきたい。 | | 交通安全指導・通学路変更 |
| 47 | 箕蚊屋小 | 重点(R5・R6) | 県:米子丸山線 | 警 | 歩行者用押しボタンが車道側に設置しており、ボタンを押す際に危険である。 | 【警】無押しボタンの位置変更は構造上困難。 | 歩行者用押しボタンが車道側に設置しておりボタンを押す際に危険である。 | — | 【警】押しボタンの位置変更は信号機の構造上困難。引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全指導 |
| 48 | 箕蚊屋小 | 重点(H24) | 市:大山街道線(県道日吉津伯耆大山停車場線まで) | 市 | 道幅が狭く交通量が多い。 | 【市】グリーンベルト設置済。 | グリーンベルト設置済みだが、自動車と自転車の往来が多く危険である。歩道設置希望 | R7.8.27 | 【市】交通量や道路の構造上、歩道設置困難。引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | 【市】近隣の高校へ自動車マナーについての注意喚起依頼済(R7年度)。 | 交通安全指導 |

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

◁国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他▷

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所 または 重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理 区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険 状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | 学校・ 地域 |
|------|-----|---------------------|--|----------|---|-------------------------|---|---------|---|--|------------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 49 | 伯仙小 | 重点 (R5) | 市:尾高石田3 号線 | 市 | 新しい道路から大き い市道に出る際に、 見通しが悪く、車が見えにくい。 | | 住宅が増え、地域の 生活道になっていて いる。(歩道なし、車 幅せまい)路地から 出て来る車にも注意 が必要。朝は、交通 量が多い。さらに宅 地造成のため、大 型工事車両の通行 もある。路側帯に設 置してある工事を知 らせる看板を避けな がら歩く際、車両と の距離が近くなる。 | R7.8.27 | 【市】予 区画線の復旧(R8 年度以降)。現在 の造成工事後に 状況の変化も予 想されるため、通 学路変更も含め 様子見が必要。 | 【市】 区画線の復旧済 (R7年度)。現在 の造成工事後に 状況の変化も予 想されるため、引 き続き通学路変更 も含め様子を見て いく。 | 交通安全 指導 |
| 50 | 伯仙小 | 新規 | 県:淀江岸本線 (御崎神社前付 近~尾高西交 差点) | 県 | | | 道路幅が狭いが交 通量が多い。歩道も なく、危険である。 | R7.8.27 | 【市】 区画線内側にグ リーンベルト設置 予定(R8年度以 降)。 | | 交通安全 指導 |
| 51 | 伯仙小 | 新規 | 市:河岡片山5 号線、河岡片山 6号線の交差点 | 市 | | | 橋方向、住宅地方 向の両方向から児 童の姿が見えにくい 丁字路になっている。 | R7.8.27 | 【市】 ミラーについては 設置箇所がなく困 難。該当交差点へ むかって両側から 「ゆっくり」の路面 表示済(R7年 度)。 | 【市】 該当交差点へむ かって両側から 「ゆっくり」の路面 表示済(R7年 度)。 | 交通安全 指導 |
| 52 | 伯仙小 | 新規 | 市:河岡清水ヶ 丘団地5号線、 河岡団地6号線 | 市 | | | カーブになっていて 見通しが悪いため、 死角になりやすい。 | R7.8.27 | 【市】 交差点マーク(T 字)や片側区画線 設置予定(R8年 度以降)。 | 【市】 交差点マーク(T 字)や片側区画線 設置済(R7年 度)。 | 交通安全 指導 |
| 53 | 伯仙小 | 重点 (R3・R6) | 市:尾高福万線 | 市 | カーブで見通しが 悪い。対向車線側 の樹木が張り出して いて中央寄りの運 転になりがち。また、近 隣の住宅が増えた こと、福留橋工事の 迂回路となっている ため、交通量が増 加して登下校の 際、危険である。 | 【市】予 R6年度側溝工事予 定。 | カーブで見通しが 悪い。対向車線側を 走行する車は中央 寄りの運転になり がち。すれ違いの際 、児童と車との距離 が近く危険。近隣の 住宅が増えたこと、 福留橋工事の迂回路 となっているため、 交通量が増加して いて登下校の際、危 険である。(側溝の 工事は終了) | — | 【市】 R6年度の合同点 検以降、側溝の工 事完了。引き続き 交通安全指導を お願いしたい。 | | 交通安全 指導 |
| 54 | 伯仙小 | 新規 | 市:尾高河岡 線、尾高西10号 線、尾高福万 線、尾高東1号 線の交差点 | 市 | | | 複雑な交差点。近 隣の住宅が増えた ため、交通量が多い 交差点になっている。 | — | 【市】 グリーンベルト設 置予定(R7年度) | 【市】 グリーンベルト設 置済(R7年度)。 | 交通安全 指導 |
| 55 | 伯仙小 | 新規 | 県:尾高淀江線 | 県 | | | 横断歩道設置希 望。 | R7.8.27 | 【警】 見通しや周囲の 横断歩道より、新 規横断歩道の設 置は困難。 | 【市】 歩道隅切り部分が 斜めになっており ミラー設置はでき ない。引き続き交 通安全指導をお 願いたい。 | 交通安全 指導 |

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

《国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他》

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所または重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | 学校・地域 |
|------|-----|-------------|-----------------------------|------|---|--|--|---------|---|--------------------------|--------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 56 | 淀江小 | 重点(H26) | 市:新川上線(淀江町佐陀489付近) | 市 | 水路に蓋がなく危険。 | 【市】交通安全指導をお願いしたい。 | 通学路横に用水路があるが、ガードパイプが設置されていない箇所がある。 | R7.8.21 | 【市】 周囲状況より、用水路への蓋掛けについては地域の方々と調整が必要なため現状困難。引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全指導 |
| 57 | 淀江小 | 新規 | 県:赤松淀江線(淀江町西原212-8付近) | 県 | | | 側溝に蓋がついていない箇所がある。積雪に側溝の箇所がわからない。 | R7.8.21 | 【県】 ラバーポールを設置予定(R8年度以降)。 | 【県】 ラバーポールを設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 58 | 福生中 | 重点(H30) | 市:福生南3号線(上福原神社前) | 市 | ・交差点に壁がありきわめて視界が悪く危険。 ・左折する車を追い越す車が北側から交差点に入る車と衝突しそうなケースが多いため、追い越し禁止の規制とスクールゾーンの路面標示が必要。 | 【警】無 自転車の待機場所確保で横断歩道設置困難・交通規制困難。 【市】無 スクールゾーン路面標示設置困難。隣接者へはたらきかけ、視界改善。 | 交差点で、自動車が見えにくいため横断歩道の設置希望。 | R7.8.22 | 【市】 引き続き交通安全指導をお願いしたい。周辺の状況が変化した時に移設の検討とする。 | | 交通安全指導 |
| 59 | 福生中 | 新規 | 福生中学校敷地内西側 | 市 | | | 下校時、自転車、歩行者の分散を行うため、自転車置き場横に出入り口の設置希望。 | R7.8.22 | 【市】 関係部署にて設置について継続検討。 | | 交通安全指導 |
| 60 | 福生中 | 新規 | 市:皆生21号線(福生中学校西側) | 市 | | | 自転車での通学で、側溝に落ちる可能性があり、側溝に蓋設置希望。 | R7.8.22 | 【市】 箇所番号59の要望に合わせて、学校側の側溝、用水路の柵や区画線の設置を含めて検討が必要。引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全指導 |
| 61 | 福米中 | 重点(R6) | 県:東福原樋口線 | 県 | 交通量の多い県道で道幅が狭く歩道も狭いため整備してほしい。通学時に付近を横断する生徒が多いため、当該箇所または付近に横断歩道を設置してほしい。 | 【県】未 該当箇所を含め、県道の歩道整備を検討。 【警】無 横断歩道設置には、歩道にたまり場が必要。該当箇所は、たまり場の確保ができないため横断歩道設置はできない | 交通量の多い県道で、通学時に付近を横断する生徒も多く危険。 | — | 【県】 引き続き、用地買収を含めた歩道整備検討中。 | | 交通安全指導 |
| 62 | 福米中 | 新規 | 市:西福原新開1号線 | 市 | | | 生徒が通学時に横断する際、非常に見通しが悪い。 | R7.8.29 | 【市】 交差点3箇所のカラー舗装(青)と「ゆっくり」の道路表記復旧済(R7年度)。あわせて、道路舗装に伴い横断歩道ありの路面表示済(R7年度)。 | | 交通安全指導 |

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

◀国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他▶

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所または重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | 学校・地域 |
|------|-----|--------------------|------------------------------|------|--|--|--|---------|--|--------|-------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 63 | 湊山中 | 重点 (H29・R1・R6) | 市:大谷町6号線 | 市 | 道幅が狭いため、歩道は歩行者のみで自転車は車道を通ることとしており、車が通り過ぎる際に自転車と車が接触する可能性がある。交通量が多い時間帯の交通指導員による指導を引き続きお願いしたい。 | 【市】済関係部署より交通安全指導員へ引き続きお願いし了解いただいた。 【警】予高架手前の横断歩道標識を、通学路学校付近用の横断歩道標識へ変更。 | 登校時に多くの生徒が自転車で通行する。徒歩の生徒のみ歩道を通ることとしているが、歩道の幅が狭く、歩行者と自転車の接触が考えられる。車道通行時に自動車と自転車の距離がかなり近く危険。 | — | 【市】道路拡幅は現状困難。引き続き交通安全指導をお願いしたい。 【警】R6合同点検以降、高架手前の横断歩道標識を、通学路学校付近用の横断歩道標識へ変更済。 | 交通安全指導 | |
| 64 | 湊山中 | 重点 (R3・R6) | 市:愛宕町新加茂川左岸線、愛宕町口陰田線との交差点 | 市 | 見通しが悪いうえに、道幅が狭く、車と歩行者の距離が近くなり危険。小学校教員が立って下さる時もあるが、指導員の方にここにも立っていただきたい。 | 【市】無交通安全指導対応とする。 | 車と歩行者ともに見通しが悪い。自転車も通るため交通量が多い。 | — | 【市】引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | 交通安全指導 | |
| 65 | 湊山中 | 重点 (R3) | 市:瓢たん小路線、万能町通り線との交差点 | 市 | 見通しが非常に悪い上にカーブミラーがない | 【市】無カーブミラー設置は不可。安全指導対応とする。 | 見通しが非常に悪いがカーブミラーがなく、歩行者も自動車もお互いを確認しづらい。 | R7.8.28 | 【市】カーブミラーは自動車同士の確認のために設置している。自転車や徒歩での通学については、引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | 交通安全指導 | |
| 66 | 美保中 | 重点 (R2・R4・R6) | 市:葭津12号線、大篠津西12号線 | 市 | 三叉路になっており、見通しが悪く、昨年度は交通事故が発生している。 | 【警】無現在の停止線へ一時停止規制は効果的ではない。 【市】無交通安全指導対応とする。 | 三叉路になっており、見通しが悪い。 | — | 【市】引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | 交通安全指導 | |
| 67 | 尚徳中 | 重点 (H24・H27・R6) | 市:茶屋1号線、茶屋橋本線、尚徳公民館線 | 市 | 五叉路になっており、見通しが悪い。 | 【警】予「止まれ」と停止線の復旧 【市】無交通安全指導対応とする。 | 五叉路になっており、見通しが悪い。 | — | 【警】R6合同点検以降、「止まれ」の文字と停止線の塗り直し済。引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | 交通安全指導 | |
| 68 | 尚徳中 | 重点 (R1・R6) | 県:奥谷道兼久堤入口線 市:榎原兼久線、兼久奥田線 | 県 | 五叉路になっており、下り坂になっている。 | 【市】無交通安全指導対応とする。 | 五叉路になっている。下り坂になっている。 | — | 【市】R6合同点検済。引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | 交通安全指導 | |
| 69 | 尚徳中 | 重点 (H30・R2・R6) | 市:兼久日原線 | 市 | 雑草が多く見通しが悪い。 | 【市】済草刈り実施済。 | 雑草が多く見通しが悪い。 | — | 【市】草刈り実施。R6年度合同点検以降、交差点から中学校までの市道に、防犯灯1箇所設置済。 | 交通安全指導 | |
| 70 | 尚徳中 | 重点 (H24・R6) | 県:岩屋谷米子線、境車尾線 | 県 | 近年大型トラックの山陰道への抜け道になっており交通量が増えた。通学路であることがわかるような注意喚起の看板等設置してほしい。 | 【県】無交通安全指導対応とする。 | 近年大型トラックの山陰道への抜け道になっており交通量が増えた | — | 【県】R6年度合同点検にて現地確認済。引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | 交通安全指導 | |

令和7年度通学路の新規等危険箇所一覧

()内は新規報告時の年度

《国交省=国、鳥取県=鳥、米子市=米、警察=警、その他=他》

| 箇所番号 | 学校名 | 新規箇所または重点箇所 | 道路名 国:国道 県:県道 市:市道 | 管理区分 | 過年度報告内容 ※重点箇所の場合 | 過年度対策実施内容 ※重点箇所の場合 | 今年度具体的な危険状況と要望 | 点検日 | 対策内容 | | 学校・地域 |
|------|------|-------------|--------------------------------|------|--|---|---|---------|--|--|--------|
| | | | | | | | | | 道路管理者・警察 | | |
| | | | | | | | | | 対策内容 | 実施状況 | |
| 71 | 尚徳中 | 新規 | 県:181号線(福市862-14付近～福市1851-2付近) | 県 | | | 点滅信号が多く、また家などの障害物も多い。歩行者自転車と車が接触する危険性がある。 | R7.8.21 | 【市】地域の方や学校にて情報共有いただき、引き続き交通安全指導をお願いしたい。 | | 交通安全指導 |
| 72 | 淀江中 | 新規 | 市:西原佐陀線(大和公園付近) | 市 | | | 生徒が通行する歩道に丈の高い雑草が多く、自転車の走行、歩行者の移動の妨げとなっており危険。照明灯はあるが間隔が広く、周囲に建物も少ないため暗い。 | R7.8.21 | 【市】柵のない箇所の雑草は随時除草し、植栽は近日剪定予定。照明設置については、設置交差点を選定し地域から要望してもらおう依頼済。 | 【市】柵のない箇所の雑草は随時除草し、植栽は剪定済。照明設置要望は、引き続き地域にて検討いただくよう依頼済。 | 交通安全指導 |
| 73 | 淀江中 | 重点(R3・R5) | 市:西原亀甲線(ひの木屋淀江店付近から学校方向) | 市 | 聖神米子協会付近線路沿いの草がフェンスを越えて歩道まで延びており、支障をきたしている。歩道が損傷している箇所があり、水がたまりやすい(特に永原医院の向かい側)。 | 【市】予・草刈り実施済 ・歩道と道路が損傷して水がたまっている部分があり、調査のうえ工事対応とする。 | 生徒が通行する歩道に丈の高い雑草が多く、自転車の走行、歩行者の移動の妨げとなっており危険。歩道側に照明灯が少なく暗い。路側帯のみの部分にグリーンベルトの設置希望。 | R7.8.21 | 【市】歩道整備設計中。 | | 交通安全指導 |
| 74 | 箕蚊屋中 | 重点(H21) | 県:53号線淀江岸本線 | 県 | 歩道設置希望。 | 【県】済グリーンベルト設置。 | 交通量が多く、歩道設置希望。 | R7.8.27 | 【県】歩道設置検討中。 | | 交通安全指導 |
| 75 | 啓成小 | 新規 | 市:東山川左岸堤線、博労町1丁目東山町線(東山川橋) | 市 | | | 道路沿いの柵と橋の間に隙間があり、子ども達が川に降りることができるので、事故が心配である。 | R7.9.1 | 【市】河川管理用に開けてあるため柵の設置はできない。橋の角四ヶ所にラバーポール設置予定(R7年度)。 | 【市】橋の角の四ヶ所にラバーポール設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 76 | 和田 | 新規 | 市:上和田東大篠津2号線 | 市 | | | 児童の1/3が通る場所。白線設置希望。 | R7.8.28 | 【市】区画線設置予定(R7年度)。 | 【市】区画線設置済(R7年度)。 | 交通安全指導 |
| 77 | 明道 | 新規 | 市:東山川左岸堤線、東山川右岸堤線 | 市 | | | 歩道の整備。 | R7.9.1 | 【市】歩道拡幅含め整備検討(R8年度)。 | | 交通安全指導 |