

令和4年度通学路の新規危険箇所一覧

箇所番号	学校名	道路名	管理区分 国交省=国 鳥取県=県 米子市=市 警察=警 その他=他	点検日	具体的な危険状況と要望	対策内容		学校・地域による対策
						道路管理者・警察等による対策		
						対策内容	実施状況	
						実施済み=済 実施予定=予、検討中=未 対応困難=無 国交省=国 鳥取県=県 米子市=市 警察=警 その他=他		
1	啓成小学校1	糺町車尾線	市	8月25日	古い家の外壁が崩壊しており、道路側に崩れそうになっている		市)済 既に危険家屋の担当課が家主に接触しており、改善を依頼	
2	啓成小学校2	米川左岸堤線	市	8月25日	車道と歩行者スペースを分ける白線が消えかけている	市)予 白線を塗り直す	市)済 白線を塗り直した	
3	明道小学校1	国道181号線	県	8月19日	T字路交差点で、歩道のある道路から歩道のない道路へ進入する際、車が見えにくい。車からも見えにくい。車が181号線に向かって左折する際に、児童に気付きにくく大変危険。ガードレールやボールの設置もなく、これまで、車が緑石に衝突する事故も起きている	県)予 防護柵を設置		
4	車尾小学校1	車尾上福原線 車尾中島4号線	市	8月25日	交通量が多く危険であり、歩道設置を希望。また、水路の防護柵がないところもあり危険なので防護柵設置も希望	市)予 グリーンベルトの設置範囲を拡大し、防護柵を設置	市)済 グリーンベルト設置 防護柵はR6以降	
5	車尾小学校2	車尾観音寺線	市	8月25日	朝の交通量が多く歩行者と車の距離が近く危険なので歩道の設置を希望	市)無 既にグリーンベルトの設置、時間帯の交通規制の対策を実施している。歩道の設置には用地買収と線路下のトンネルの拡幅が必要であり、現実的に難しい旨は地元に戻す		
6	加茂小学校1	下三柳1号線	市	8月25日	道幅が狭く登校時の交通量が多い。グリーンベルトの設置	市)無 道幅が狭くハード対策は不可		交通安全の看板の設置
7	加茂小学校2	四軒屋前谷中筋線 上後藤下三柳線	市	8月25日	道幅が狭く登校時の交通量が多い。グリーンベルトの設置	市)予 グリーンベルトを設置(R5)	市)済 グリーンベルト設置	
8	加茂小学校3	三柳団地中央線	市・警	8月25日	登校時の交通量が多いため道幅が狭くて危ない。この道路沿いにある企業の従業員等の通行が多いのが一因。朝、時間制限で一方通行にしてほしい	警)無 一方通行の規制をかけるためには周辺自治会の同意が必要。また、企業に安全運転に努めるようお願いする		
9	福生東小学校1	県道皆生車尾線	県・警	8月23日	横断歩道のある交差点だが、交通量が多くそばに病院もあり歩行者の横断も多く信号の設置が必要	警)無 431号線の信号から距離が短いため信号の設置は困難 県)予 防護柵を設置		
10	福生西小学校1	上福原新田2号線	他	8月23日	側溝の蓋がずれて穴が出てしまうことがあり、児童が足を突っ込ん事故があった	市)無 側溝は農地の中にあり市道ではない。農地の所有者に連絡したところ「児童が頻りに畑に侵入して困っているので学校できちんと対応してほしい。蓋もその際にずれて足を突っ込んだのではないかと」とのこと	他)済 夏場に蓋周辺に雑草が生えて穴が見えなくなったため事故が起こったようなので、所有者が蓋が見えるように随時草刈りを行う	児童に畑に入らないよう指導
11	福生西小学校2	県道皆生西原線	市	8月23日	幹線道路へ出る際、周囲建物で死角になるため、カーブミラーの設置が必要	県)無 カーブミラーを設置することで死角ができるため逆に危険である		交通安全指導
12	福生西小学校3	県道皆生西原線	市	8月23日	幹線道路へ出る際、周囲建物で死角になるため、カーブミラーの設置が必要	県)無 カーブミラーを設置することで死角ができるため逆に危険である		交通安全指導
13	福米東小学校1	四軒屋東福原線	市	8月19日	道路横の側溝に蓋がなく、大雨で側溝から水が溢れると道路と側溝の区別がつかない。実際、児童が側溝にはまったことがあり対策が必要	市)済 用水路のため蓋や柵の設置はできないのでデリネーターを設置	市)済 デリネーター設置	
14	福米東小学校2	四軒屋前谷中筋線	警	8月19日	横断歩道が設置してあるが、その横断歩道は登校の際は左側通行になるので、子どもが道路を右左と動かなくてはならない。そこで、可能であれば右側通行できるように横断歩道の位置を変えてほしい	警)無 横断歩道は変更希望箇所にはあまりがないため移設困難	警)済 数ヶ所の交差点で「止まれ」の表示を強調	
15	弓ヶ浜小学校1	県道東福原樋口線	県	8月23日	道路が狭く、車同士がすれ違うと歩道の上を走行するので児童と車の距離が近い	県)無 道路が狭く、グリーンベルトも両側に設置しておりハード対応不可		交通安全指導
16	弓ヶ浜小学校2	夜見東23号線 夜見東8号線	市	8月23日	学校沿いの道路だが、狭くて住宅が密集しており交通量が多く、登校時に児童と車の距離が近い	市)無 新たな整備や規制は困難		交通安全指導
17	崎津小学校1	内浜街道線	市	8月23日	以前、児童の飛び出しによる交通事故があった。横断歩道やカーブミラーは設置済みだが、保育園もすぐそばにあるので、飛び出しの注意喚起をするような看板の設置を希望			交通安全の看板の設置 交通安全指導

					対策内容				
18	崎津小学校2	大崎和田浜駅線	市	8月23日	登下校で多くの児童が横断する交差点である。児童が横断する道路は直線で車のスピードが上がりやすい。押しボタン信号はあるものの左右を確認してから横断するような注意を喚起する看板の設置を希望			交通安全の看板の設置 交通安全指導	
19	五千石小学校1	五千石樋ノ口線	市	8月17日	路側帯を示す線が消えており、塗り直してほしい	市) 済	塗り直した		
20	五千石小学校2	国道181号線	県	8月17日	歩道脇の側溝の手すりに間があいている	県) 済	転落防止柵を設置		
21	五千石小学校3	四ツ塚山根線	他	8月17日	山側の斜面が急で、大きな木の根がむき出しになっているため、土砂崩れ等の危険がある	他) 無	斜面の土地は民地と官有地が入り交っており、官有地の所管も不明	他) 済 民地の所有者が木の剪定を実施	
22	成実小学校1	奈喜良橋本2号線	市	8月23日	南側歩道に渡るところに歩道がない。奈喜良方面が加茂川の土手で高くなっており、奈喜良方面から来る車から、横断中の児童を発見しづらい	警) 無	横断歩道の設置はたまりを確保できないので難しい 市) 予	グリーンベルトを設置	
23	伯仙小学校1	県道淀江岸本線	県	8月19日	道路から近く、歩道幅も狭く危険である	県) 予	隣接地が取得できれば、横断歩道の待機場所を設置		
24	伯仙小学校2	尾高東2号線	市	8月19日	左側に家があり、左からの見通しが悪いのでカーブミラーを設置	警) 無	外側線まで出てきちんと停止すれば問題ない。カーブミラーを設置することで、むしろ確認がおろそかになり死角もできるので逆に危ない	地元のドライバーへの注意喚起	
25	伯仙小学校3	県道米子丸山線	県	8月19日	交通量も多く、緩やかに右カーブをしており、歩道だけでは危険である	県) 予	コンビニ側に歩道を設置し、反対側にはガードレールを設置		
26	伯仙小学校4	県道米子大山線	県	8月19日	交通量が多い道路だが郵便局前に車が頻繁に停止しており、隣の駐車場から道路に出る際見通しが悪く危険である	他) 済	郵便局に来客への注意喚起の取り組みを依頼		
27	淀江小学校1	国道9号線	国	8月17日	朝、通勤の車や大型トラックの通行量が多い。停留所にスペースはなく、バス待ちの児童(1～3年生)はバスの姿が見えると歩道に移動して待っている。今年度は60名近くおり、毎朝見守りの保護者も付いているものの大変危険なため、車道と歩道の間に保護柵をつけてほしい	国) 予	バス停に防護柵を設置		
28	福生中学校1	県道皆生車尾線	警	8月23日	青信号時間が短く信号の順番が複雑。横断歩道に自転車、徒歩が入り交じるところに左折車が来ると危険。また、右折車もスピードを出すので危険	警) 済	赤信号の時間を延長		
29	弓ヶ浜中学校1	外浜街道線	市	8月23日	横断歩道と接続する路地に停止線がないため、一時停止の意識が薄い。自転車で通学する生徒は危険であり停止線が必要	市) 無	道路が狭く交通量が少ないため、停止線は不可	自転車通学の生徒への安全指導の強化	
30	弓ヶ浜中学校2	外浜街道線	市	8月23日	横断歩道と接続する路地に停止線がないため、一時停止の意識が薄い。自転車で通学する生徒は危険であり停止線が必要	市) 無	道路が狭く交通量が少ないため、停止線は不可	自転車通学の生徒への安全指導の強化	
31	弓ヶ浜中学校3	外浜街道線	市	8月23日	横断歩道と接続する路地に停止線がないため、一時停止の意識が薄い。自転車で通学する生徒は危険であり停止線が必要	市) 無	無道路が狭く交通量が少ないため、停止線は不可	自転車通学の生徒への安全指導の強化	
32	美保中学校1	大篠津西12号線	市	8月23日	家の新築により交差点の見通しが悪くなった。路面のトマレの文字も薄くなっている	市) 無	ミラーの設置は困難。路面の塗り直しは効果的ではない	交通安全の看板の設置	
33	箕蚊屋中学校1	蚊屋網屋2号線	市	8月17日	東側から西側へ車道を横断する際に、横断歩道がなく大変危険である。そのため横断歩道の設置を希望する	市) 無	通行するのがほぼ自転車になるため、横断歩道の設置の必要性なし	自転車通学の生徒への安全指導	
34	箕蚊屋中学校2	尾高西4号線	市	8月17日	前田橋は細く危険である。また、前田橋西側の十字路は、車通りも多く危険なため、横断歩道の設置を希望する	市) 無	歩行者の待機場所がないため横断歩道の設置は困難	交通安全指導	
35	箕蚊屋中学校3	尾高河岡線	市	8月17日	河岡橋は細く危険である。また、河岡橋周辺は三叉路のようになっているため横断歩道の設置を希望する	市) 無	歩行者の待機場所がないため横断歩道の設置は困難	交通安全指導	
36	淀江中学校1	淀江西原線	市	8月17日	道が狭く、スピードが出ている車や自転車がため、危険である	市) 予	グリーンベルトを設置	市) 済	グリーンベルト設置
37	淀江中学校2	淀江西原線	市	8月17日	道が狭く、スピードが出ている車や自転車がため、危険である	市) 予	グリーンベルトを設置	市) 済	グリーンベルト設置
38	淀江中学校3	亀甲佐陀線 西原亀甲線	市	8月17日	道幅が狭く、スピードが出ている車がため、危険。また、橋の手前にガードレールがなく、落下の危険性がある	市) 予	防護柵とガードレールを設置	市) 済	防護柵とガードレールを設置

						対策内容				
39	啓成小学校3	米子境港自転車道線	県	8月25日 9月5日	校舎の建て替えにより、多くの児童が米川沿いを通って登校することになるが、中高生の自転車の通行が多く非常に危険		県) 済	歩行者の通行区分にカラー舗装を実施		
40	河崎小学校1	河崎口四軒屋線	市	10月21日	道路が狭く対向車のすれ違いもぎりぎり危険である。グリーンベルトの設置を希望	市) 予	グリーンベルトを設置	市) 済	グリーンベルト設置	
41	和田小学校1	上和田東22号線	市	10月21日	8月に小学校付近に市道が新設されたのに伴い、横断歩道やスクールゾーンの設置を希望	市) 無	横断歩道の設置希望箇所にとまりがなく、横断歩道の設置は困難			交通安全の看板の設置
42	彦名小学校1	夜見彦名線	市	10月14日	側溝の蓋が地権者の通行部分にしかない区間で、児童が蓋を踏み外して怪我をしたので改善してほしい	市) 予	通学路側の側溝の蓋を整備			
43	五千石小学校4	福市5号線	市	11月8日	歩道横の側溝が、蓋がない箇所が多く危険	市) 未	デリネーター設置等			
44	福生西小学校4	上福原東福原線	市	12月5日	歩道が無く路肩が狭いため、走行する自動車と歩行者との距離が近く危険である	市) 予	歩道を設置			
45	河崎小学校2	外浜街道線	市	12月7日	歩道が無く路肩が狭いため、走行する自動車と歩行者との距離が近く危険である	市) 予	歩道を設置			