社会資本総合整備計画(第1回変更)

鳥取県米子市

平成28年3月

	カンスト から 日 ユニ が														十,从20年3月11日						
計画の									交标	対象	鳥取県米	子市									
計画の		1 /24 - 1	1 22	, /5/4 0	- 1 -	C = 1 1197				741		7.19-017/11/11	A 112								
	JR山陰	本線で分	があされて	いる米子	駅周辺地	区におい	て、交通	結節点としての都	市交通の円	円滑化を図	図ることが	喫緊の課題	題となってい	るが、「;	米子市交流	通バリア	フリー基	本構想」	及び「米-	子市中心市	街地活性化基本計画」を策
	定し、課	題解消及	び地域の	活性化を	:目指して	おり、自	由通路、														とともに、バリアフリー化
)交通弱者	に配慮し	た街づく	りを行う	0														
計画の成果目標(定量的指標) ・米子駅南北自由通路及び駅南広場の整備により、米子駅南北地区の連絡が可能となる自由通路の1日あたりの通行者数を7,900人とする。																					
																プ画粉ナ.	0.15	最み、と 1	2.0 (京画)	~1円中4 1チ	7
								乗用車)の駐車に リー新法に規定す													ం
定量的	的指標の			1102/ 12	(IT HIJING	. >	<i>,</i> , <i>,</i> , , ,) WHATCHLY	(A) (E) (A) (A)	N 41 11H II	14年(少	应即刀 V/-	平足に内 デジ	可して1	定量的指標の現況値及び						/±: ±z.
					_													目標値	最終目標値		備考
_																	(H29末)		(H31末)		
			1路の1日						1	T 4 1 17	nh - w 411			, 1	_		_		7,900人		
	最終目標値7,900人≒7,186人【駅利用者見込数(H31末):推計人口143,729人×5%】+719人【自由通路のみ利用する者:7,186人×10%】 米子駅南北広場における駐車区画のうち、ペルーフ車等が利用可能な駐車区画数を算出する。(当初現況値及び中間目標値は、駅北広場のみの数値)														1		<u></u>		, , , , ,		H28年度から別の整備計
	木士駅南北広場における駐車区画のうら、MM-/車寺が利用可能な駐車区画数を昇出する。(当初現況値及び中間目標値は、駅北広場のみの数値) 最終目標値130区画=100区画【駅北広場(駅前地下駐車場)】+30区画【駅南広場】														31区画		100区画				画に移行するため、移行先
	当初現況値:駐車可能区画110区画中31区画がハイルーフ車等の駐車可能区画(平成27年3月現在)														01位間		100位間		四四001		で評価を行う。
	バスターミナル内におけるバス停留所の道路移動等円滑化基準(歩道部分の車道に対する高さを15cm)への適合率を算出する。 0% 100% 上が立まるでは、15cmであるバス停留所数)/ (バス停留所内のバス停留所総数) × 100															20%	1/	00%			
	(歩道部	分の車道			5 c m で	あるバス	停留所数) / (バス停留所	内のバス体	自用総数	效) × 1 0	0				,-	_	, -	10	J U /0	
全	体事業費	ŧ		計	4.800	百万円 A		4,800百万円 B		0百	0百万円 C		0百万円				事業費の割合 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・				0.0%
	(A+B+C)										2 17311			C / (A + B + C))	3.0%			
交付対象事業																					
A1 道路	事業																				
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	道路	省略	要素となる事業名 (事業箇所)		事業内容 (延長・面積等)		市町村名	H27	事業実施期間		(年度)		全体事業費		備考	
	種別	種別	対象	間接		種別	工種							H28	H29	H30	H31	(百万円)			
13-A1-1	街路	一般	米子市	直接	米子市	S街路	改築	(仮称)米子駅南北自由通路(自由通路)			自由通路 L=0.1km 米				•						別計画へ (P14)
13-A1-2	街路	一般	米子市	直接	米子市	S街路	改築	米子駅目久美町線(駅南広場)			広場面積 A=0.5ha 米子市				4						別計画へ (P14)
13-A1-3	街路	一般	米子市	直接	米子市	S街路	改築	米子駅境線ほか2(駅北広場)			広場面積 A=0.9ha 米子市				<u> </u>				H28以降は	別計画へ (P12)	
カ 間,半	社会資本	数	2													合計			4,800		
	事業	登佣事業 地域	交付	直接	T	省略		要素となる事業名			重業	事業内容 市町村名		事業実施期間 (年度)			全体事業費		備考		
番号	種別	種別	対象	間接	事業者		.種	女示 こっ	トツザボル			面積等)	港湾・地区名	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)		NHI 77
	1主/71	1至/74	八八八	HJZ			- 1				(XX	ш (х ч)		1120	1120	1121	1120	1120			
											-	•		合計			0				
番号	一体的に	実施する	らことによ	り期待さ	れる効果	:															備考
	足進事業												1								134
番号	事業	地域 交付 直接 事業者 省略 工種			要素となる事業名			事業内容		市町村名 港湾・地区名 H27		事業実施期間(全体事業費 (百万円)		備考			
	種別	種別	対象	間接								使偽・地区名	H27	H28	H29	H30	H31	(11/3/11)			
ļ													ļ	<u> </u>	合計		<u> </u>	0			
																口目				Į.	
番号	一体的に	実施する	らことによ	り期待さ	れる効果																備考
ш ,	15.4710	· ノヽルロ 丿 ´o		· > >>111	. 4 C D //1/	•															**** *
その他関			/-			712	mb								中		左座)			1	/#: #.
番号	事業 種別	地域				要素とな	る事業名	事業内容		市町村名 港湾・地区名 H25		事業実施期間(4 H26 H27		年度) H28 H29		全体事業費 (百万円)					
	但为门	作里力リ	刈豕	則佞	1	┝──┴	.7里	+					他得・地区名	ADEAL III		пΔΙ	п28	1120 1129		-	
<u> </u>		<u> </u>	į	<u>!</u>		<u>!</u>	<u>!</u>						!	<u>!</u>		!					
												0.00/									
	A' 0百万円 B' 0百万円 C' 0百万円 (C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))											0.0%									

(参考図面)

