

**1 仕様書**

この契約において仕様書とは、特に定めのない限り「米子市水道工事標準仕様書及び鳥取県土木工事共通仕様書」をいう。

**2 下請関係の合理化について。**

- (1) この契約に係る工事の的確な施工を確保するため、下請契約を締結しようとする場合は、「建設産業における生産システム合理化指針」の趣旨に則り、優良な専門工事業者の選定、合理的な下請契約の締結、代金支払等の適正な履行、適正な施工体制の確立、下請における雇用管理等の指導等を行い本指針の遵守に努めること。
- (2) 中小建設業者に対する取引条件の適正化及び資金繰りの安定化等に資するため、元請業者は下請業者に対して、発注者から受取った前払金の下請業者への支払い、下請代金における現金比率の改善、手形期間の短縮等、下請代金支払の適正化について配慮すること。
- (3) 請負者（元請負額が 130 万円以下の工事を除く）は、下請契約を締結した場合は、下請施工体系図と当該建設業の許可書等を施工計画書に添付し着手前に発注者へ提出しなければならない。なお、請負者は、下請負者に発注した工事 1 件の契約金額が 500 万円以上となるものについては、建設工事下請報告書をあわせて発注者へ提出しなければならない。また、当該下請施工体系図及び建設工事下請報告書に変更があったときは、変更が生じた日から 20 日以内（完成時においては、完成通知書の提出時）に変更後の書類を提出しなければならない。
- (4) 建設業法に基づく適正な施工体制を確保するため、総額 3,000 万円以上の下請契約を締結して施工する特定建設業者は、施工体制台帳（下請契約台帳、再下請契約届出書、施工体系図）を整備し、的確に建設工事の施工体制を把握すること。
- (5) 工事の一部を第三者に請け負わせる場合、又は工事に伴う交通誘導等の業務を第三者に委託する場合には、給水区域内及び県内業者（以下「給水区域内業者等」という。）との契約に努めること（優先順位は給水区域内、県内の順位とする）。ただし、適切に施工できる給水区域内業者等がいない工事等を請け負わせ、又は委託する場合は、あるいは市内業者等で施工できても工程的に間に合わない等、特段の理由がある場合は、この限りでない。

**3 建設資材等について**

- (1) 工事に使用する資材については適法に生産されたものとする。  
配管材料にあっては米子市水道局承認材料の中から使用すること。
- (2) この契約に係る建設資材納入業者との契約に当たっては、当該業者の利益を不当に害しないよう公正な取引を確保すること。
- (3) 工事に使用する資材については、「県土整備部リサイクル製品使用基準」に基づき、リサイクル製品を積極的に活用すること。
- (4) リサイクル製品以外の工事に要する資材の使用順位は、次のとおりとする。
  - ① 給水区域内産の資材がある場合は、給水区域内産の資材の使用に努めること。ない場合は、県内産について同様の取り扱いとする。
  - ② 県外産の資材を使用する場合は、給水区域内に本社又は営業所、支店等を有する販売業者（以下「給水区域内販売業者」という。）から購入した資材の使用に努めること。給水区域内販売業者がないときは、県内販売業者について同様の取り扱いとする。ただし、当該資材について給水区域内販売業者又は県内販売業者がない場合は、この限りでない。

**4 工事の安全確保について**

この契約に係る工事の施工に当たっては、労働安全衛生法、労働安全衛生規則等を遵守し、労働災害の防止に努め、また工事中の交通事故防止について、特に留意すること。

**5 建設機械の使用について**

- (1) 標準操作方式建設機械を使用するよう努めること。
- (2) 施工現場及びその周辺の環境改善を図るために、低騒音型・低振動型の建設機械を使用するよう努めること。
- (3) 排ガス対策型建設機械の使用については、排ガス対策型建設機械の使用基準について（平成 17 年 11 月 15 日付第 200500080172 号県土整備部長通知）によること。

**6 団体加入車の使用促進について**

「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法」（以下「法」という。）の目的に鑑み、法 1 2 条に規定する団体の設立状況を踏まえ、同団体への加入車の使用を促進するよう努めること。

**7 ダンプトラック等、運搬機械による過積載の防止について**

- (1) 積載重量制限を超えて工事用資機材等を積み込まず、また積み込ませないようすること。
- (2) さし枠装着車、不表示車等による違法運行は行わず、また行わせないようにすること。
- (3) 過積載車両、さし枠装着車、不表示車等から工事用資機材等の引渡しを受ける等、過積載を助長することのないようにすること。
- (4) 取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行い、又はさし枠装着車、不表示車等による違法運行を行っている場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
- (5) 建設副産物の処理及び工事用資機材等の搬入・搬出等に当たって、下請事業者及び工事用資機材等納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
- (6) 過積載を行っている資材納入業者から資材を購入しないこと。
- (7) 産業廃棄物の運搬車については、車体の外側に、環境省令で定めるところにより、産業廃棄物の収集又は運搬の用に供する運搬車である旨その他の事項を見やすいように表示し、かつ、当該運搬車に環境省令で定める書面を備え付けること。また、産業廃棄物処理業者に委託して産業廃棄物を運搬する場合は、この表示、備え付けを行わせること。
- (8) 以上のことにつき、元請建設業者は下請建設業者を十分指導すること。

**8 不正軽油使用の禁止について**

工事現場で使用し、又は使用させる車両（資機材等の搬出入車両を含む）並びに建設機械等の燃料として、地方税法（昭和 25 年法律第 226 号）に違反する軽油等を使用しないこと。

## 現 場 説 明 書

一般的事項2（平成23年6月1日改正）

### 9 建設業退職金共済制度への加入等

- (1) 建設業者は、建設業退職金共済制度（以下「建退共」という。）に加入すると共に、その建退共の対象となる労働者について証紙を購入し、当該労働者の共済手帳に証紙を貼付すること。ただし、下請けを含むすべての労働者が、中小企業退職金共済制度、清酒製造業退職金共済制度、林業退職金共済制度のいずれかに既に加入済みで、建退共に加入することができないと認められる場合は、この限りでない。
- (2) 建設業者が下請契約を締結する際は、下請業者に対してこの制度の趣旨を説明し、原則として証紙を下請の延べ労働者数に応じて現物交付することにより、下請業者の建退共加入及び証紙の貼付を促進すること。なお、現物を交付することができない場合は、掛金相当額を下請代金中に算入することとし、契約書等に明記すること。
- (3) 請負業者は、工事現場に「建設業退職金共済制度適用事業主工事現場」の標識を掲示すること。

### 10 建設業法の遵守について

- (1) 建設業法（昭和24年法律第100号）に違反する一括下請その他不適切な形態の下請契約を締結しないこと。
- (2) 建設業法第26条の規定により、請負業者が工事現場ごとに設置しなければならない専任の主任技術者または、専任の監理技術者については、適切な資格、技術力を有する者（工事現場に常駐して専らその職務に従事するもので、請負業者と直接的かつ恒常的な雇用関係にある者に限る。）を配置すること。特に配管工は自社の社員とすること。
- (3) 請負業者が工事現場ごとに置かなければならない専任の監理技術者は、1級施工管理技士等の国家資格者等で監理技術者資格者証の交付を受けている者を配置すること。この場合において、発注者から請求があったときは監理技術者資格者証を提示すること。
- (4) 建設業法第40条の規定により、請負業者は建設現場ごとに「建設業の許可票」を掲示すること。
- (5) 上記のほか、建設業法等に抵触する行為は行わないこと。

### 11 労働基準法の遵守

この契約に係る工事の施工に当っては、労働基準法等の趣旨に則り法定労働時間週40時間を遵守すること。

### 12 建設業からの暴力団排除の徹底について

- (1) 工事の施工に際し、暴力団等の構成員又はこれに準ずる者から不当な要求や妨害（以下「不当介入」という。）を受けた場合は、監督員に速やかにその旨を報告するとともに、警察に届出を行い、捜査上必要な協力をを行うこと。
- (2) この場合において、工程等を変更せざるを得なくなったときは、速やかに監督員に協議すること。

### 13 現場代理人、追加技術者、主任技術者及び監理技術者の雇用関係について

- (1) 工事現場に配置する技術者等（技術者等とは、現場代理人、追加技術者、主任技術者及び監理技術者をいう。）は、所属建設業者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあるものでなければならない。
- (2) 直接的雇用とは、技術者等とその所属建設業者との間に第三者の介入する余地のない雇用に関する一定の権利義務関係（賃金、労働時間、雇用及び権利構成）が存在することをいい、恒常的な雇用関係とは一定の期間（2か月以上）にわたり当該建設業者に勤務し、日々一定時間以上職務に従事することが担保されていることに加え、技術者等と所属建設業者が双方の持つ技術力を熟知し、建設業者が責任を持って技術者等を工事現場に配置できるとともに技術者等が建設業者が有する技術力を、十分かつ円滑に活用して工事の監理等の業務を行うことができるることをいう。

### 14 産業廃棄物の処理に係る税について

この契約に係る工事で発生する建設廃棄物のうち、鳥取県、島根県、岡山県、広島県等の産業廃棄物の処理に係る税条例を施行している自治体内に搬入する建設廃棄物については、産業廃棄物の処理に係る税が課税される場合があるので適切に処理すること。

### 15 石綿セメント管を撤去する場合は、アスベストが飛散しないよう仕様書に従い施工すること。

運搬にあたっては、許可された運搬車を使用すること。搬入にあたっては最終処分業者と契約を結びマニフェストを提出すること。

### 16 コンクリート構造物に使用するコンクリートの水セメント比

コンクリート構造物の耐久性を向上させるため、一般環境条件の場合のコンクリート構造物に使用するコンクリートの水セメント比は、鉄筋コンクリートについては5.5パーセント以下、無筋コンクリートについては6.0パーセント以下とする。

### 17 その他

- (1) 工事施工管理資料等については簡略化名称を使用できることとする。ただし、略称については、発注者と協議の上重複しないよう注意し、また、わかりやすく簡単なものとする。
- (2) 現工事の施工業者と随意契約方式にて発注する場合は、諸経費を調整したもので契約する。
- (3) コンクリート構造物については、「コンクリート構造物ひびわれ抑制対策指針」に基づき施工するものとする。
- (4) 建設副産物のリサイクル、熱帯木材型枠の削減等、環境対策について積極的に取り組むこと。
- (5) 労務費については、法定労働時間週40時間を考慮したものとしている。
- (6) 請負業者が本工事の一部について下請契約を締結する場合には、請負業者は、当該下請工事の受注者（当該下請工事の一部に係る二次以降の下請負人を含む。）においても同様の義務を負う旨を定めなければならない。
- (7) 舗装単独工事（アスファルト）においては、表層工、基層工及び上層路盤工を自社施工しなければならない。ただし、表層工、基層工及び上層路盤工であっても特殊工法部分についてはこの限りでない。
- (8) 配管工事は自社施工しなければならない。ただし、メーカーによらねばならない特殊配管（工法）においてはあらかじめ監督員と協議をし、許可を得ること。
- (9) 軽犯罪法違反となるような行動を取らないこと。仮設トイレ又は公衆トイレなどの活用に努めること。

## 現 場 説 明 書

平成 23 年 6 月 1 日改正

特 記 事 項 1

仕様書	本工事の施工に当たっては、契約日現在の次に掲げる仕様書によること。 ・米子市水道工事標準仕様書　・鳥取県土木工事共通仕様書　・水管橋建設工事特記仕様書		
工程	①(他工事等との調整) ②(部分完成、着工保留) ③(施工時間) ④(施工時期選択制度)		
用地関係	① 用地・物件等未処理)		
支障物件	①(埋設物等の事前調査) ②(支障物件) ③(立木の置き場所)		
公害対策	①(騒音振動対策)		
安全対策	① 交通安全施設等)		
工事用道路	河川区域内への進入路作成		
仮設備	矢板打ち込みは全ての矢板に番号を打ち写真管理を全数行うこと。 簡易ウエルポイント施工にあたっても、写真管理を全数行うこと。 上記管理は、測点管理ではなく全数管理とする。		
排水・濁水処理	①(濁水処理)		
建設副産物	①(他工事等流用) ②(建設技術センター) ③(民間残土受入地) ④(自社用地理立)		

## 現 場 説 明 書

平成 23 年 6 月 1 日改正  
特記事項 2

建設副産物	⑤(分別解体等)	コンクリート塊、アスファルト塊、建設発生木材は、現場内において分別解体するものとする。その方法は、別表のとおりとする。 なお、その費用を下記のとおり見込んでいる。 コンクリート塊1m <sup>3</sup> 当り _____ 円 アスファルト塊1m <sup>3</sup> 当り _____ 円 建設発生木材1m <sup>3</sup> 当り _____ 円
	⑥(再資源化施設への搬出)	コンクリート塊、アスファルト塊、建設発生木材等は、再生資源として、下記の再資源化施設への搬出を見込んでいる。これは、他の施設へ搬出を妨げるものではないが搬出先を変更する場合は協議を行うこと。 再資源化施設業者と書面による委託契約を行うとともに、運搬車両ごとにマニフェストを発行するものとする。 なお、再資源化施設へ搬出が完了したときは、書面により報告すること。
	(施設の名称・受入れ費用)	コンクリート塊 _____ 米子 市・町・村 淀江町 地内の 大協組 (運搬距離 10.0 km)、費用1t 当り 1850 円 アスファルト塊 _____ 米子 市・町・村 淀江町 地内の 大協組 (運搬距離 10.0 km)、費用1t 当り 1366 円 建設発生木材 _____ 市・町・村 _____ 地内の _____ (運搬距離 _____ km)、費用1t 当り _____ 円 その他(建設汚泥) _____ 市・町・村 _____ 地内の _____ (運搬距離 _____ km)、費用1t 当り _____ 円
	(受入れ時間帯)	を見込んでいる。 8時～17時(平日)
	(受入れ条件)	ア 路盤材、土砂、金属片等が、混入していないこと。 イ コンクリート塊、アスファルト塊の径は 500mm 以下であること。 ウ 建設発生木材に関しては、泥等の付着がなく、径 _____ cm 以下、長さ _____ m 以下であること。 エ 2次公害発生の恐れがある物質(廃油等)を含まないこと。
	⑦(他工事等流用)	[Co 塊・_____]は、_____ 市・町・村 _____ 地内 工事現場より運搬(片道運搬距離 _____ km)するものとする。
	⑧(最終処理等)	_____ については、_____ 市・町・村 _____ 地内の産業廃棄物処理場への搬出(片道運搬距離 _____ km)を想定し、その費用として1t 当り _____ 円を見込んでいる。これは、他の施設へ搬出を妨げるものではないが、搬出先を変更する場合は協議を行うこと。 産業廃棄物処理業者等と書面による委託契約を行うとともに、運搬車両ごとにマニフェストを発行するものとする。
	⑨(産業廃棄物の処理に係る税)	産業廃棄物の処理に係る税に相当する額を _____ 円見込んでいる。
	⑩(木材市場等へ売却)	建設発生木材は _____ 市・町・村 _____ 地内の _____ への搬出(片道運搬距離 _____ km)を想定し、_____ 円を見込んでいる。これは、他の木材市場等への売却を妨げるものでないが、売却先を変更する場合は理由を付して協議すること。
建設副産物の使用	① (建設発生土の使用)	配水池設置事業 工事から[当該工事運搬・相手方運搬]の建設発生土を受入れ、 使用箇所: 河川仮締切等 に使用する。
	② (再生資材の使用)	1) Co 雑割材は、_____ 工事から運搬し、 使用箇所: _____ に使用する。 2) アスファルト・コンクリート切削殻は、_____ 工事から運搬し、 使用箇所: _____ に使用する。 3) •再生クラッシャーラン[規格: _____ ]は、 使用箇所: _____ に使用する。 •再生コンクリート砂[規格: RS- _____ ]は、 使用箇所: _____ に使用する。 4) 再生加熱アスファルト混合物[規格: _____ ]は、 使用箇所: _____ に使用する。 5) その他再生資材[資材名: _____ ] [規格: _____ ]は、 使用箇所: _____ に使用する。

## 現 場 説 明 書

平成 23 年 6 月 1 日改正  
特 記 事 項 3

そ の 他	①(工事実績情報の登録)	受注時又は変更時において工事請負代金額が 500 万円以上の工事について、工事実績情報サービス(CORINS)に基づき、受注・変更・完成時に工事実績情報として「工事カルテ」を作成し監督員の確認を受けたうえ、受注時は契約後 10 日以内に、登録内容の変更は変更があつた日から 10 日以内に、完成時は工事完成後 10 日以内に、訂正時は適宜登録機関に登録申請すること。ただし、工事請負代金額 500 万円以上 2,500 万円未満の工事については、受注・訂正時のみ登録すること。また、登録機関発行の「工事カルテ受領書」の写しを監督員に提出すること。なお、変更時と完成時の間が 10 日に満たないときは変更時の提出を省略できるものとする。
	②(支給材料及び貸与品)	本工事には、支給材料及び貸与品が(ある・ない)。 (ある…内容は、設計書記載のとおり) 本工事に使用する、現場搬入済みの工事材料が部分払いの対象となる。
	③ その他)	・別工事発注の県道改良工事と連絡を密に工事を行うこと。 ・県道「福成戸上米子線」の片側交互通行を確保すること。 ・法勝寺川の水質確保及び環境保全に努めること。 ・河川区域内及び A2 橋台土留工施工時期は法勝寺川非出水期内とする。

※明示する項目を\_\_\_\_\_部分に記入又は追記し、不要部分は—で削除して使用すること。