

No.	市民の意見	市の回答	案の修正
1	<p>米子－松江間の高速道路の無料化か減額をしてほしいです。</p> <p>中海圏域の中で、特に、松江から米子にかけての国道9号の渋滞が課題だと思います。</p> <p>日々、渋滞で莫大な経済・社会的損失をしていると思います。</p> <p>その渋滞解消は、高速道路の無料化か減額で、多少は解消できるのではないかと思います。</p> <p>ご検討よろしくお願いたします。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞の原因は、市中の複雑な往来など複数の要因が考えられるため、米子市では、米子－松江間の高速道路の無料化または減額に向けた働きかけを、直ちに行う考えはありません。</li> <li>・国道9号の慢性的な渋滞については、本圏域でも課題として認識しており、これまでも改善に向け、様々な角度から調査を行い、必要に応じて関係機関への働きかけを行ってきました。</li> <li>・現在は、国道9号のうち、特に渋滞が発生しやすい交差点の改良工事を行うことで、スムーズな交通を促し、渋滞を緩和できるよう取組を進めているところです。引き続き、関係機関と連携しながら圏域内の移動の利便性向上をめざしていきます。</li> </ul>	なし
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・米子市から出雲市に、出雲市から米子市に通勤している方もおられ、宍道湖・中海圏域で8の字ルートの取り組みを行っているため、出雲市を含める。</li> <li>・そして、中海圏域定住自立圏を「中海・宍道湖圏域定住自立圏」とする。</li> <li>・松江市、出雲市、米子市、安来市及び境港市の中海・宍道湖圏域で、人口60万人都市圏域を形成する。</li> </ul> <p>新潟、石川に次ぐ日本海側第3の都市圏中海・宍道湖圏域として、新潟の上越新幹線、石川の北陸新幹線、その次は中海・宍道湖圏域の山陰・伯備新幹線誘致となり、当該誘致をより強固のものとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・以上のことが、山陰地方全体の発展となる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・出雲市は出雲市定住自立圏（合併1市型）を形成していることから、中海圏域定住自立圏に含めるのではなく、2つの定住自立圏同士の連携という形をとりながら、「中海・宍道湖・大山圏域市長会」として一体的な取組を行っています。</li> <li>・本ビジョン案においては、推進する具体的な取組として「中海・宍道湖・大山圏域共生ビジョンの推進」を掲載しており、中海・宍道湖・大山圏域の人口60万人の維持、交通インフラの強化等について、出雲市、大山圏域を含めた中海・宍道湖・大山圏域全体で一丸となって取り組んでいくこととしております。</li> </ul>	なし