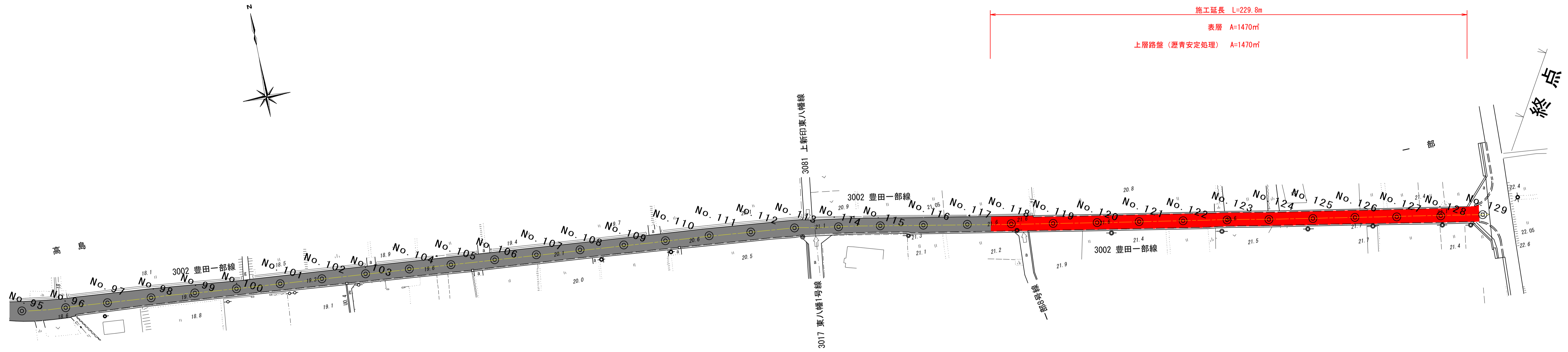
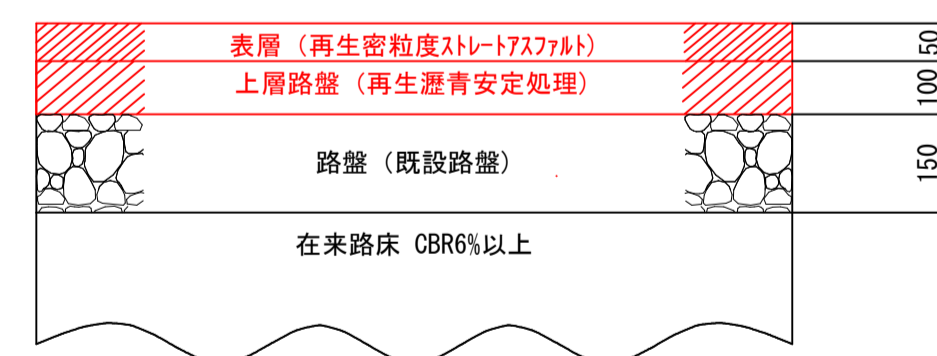


平面図 S=1:1000

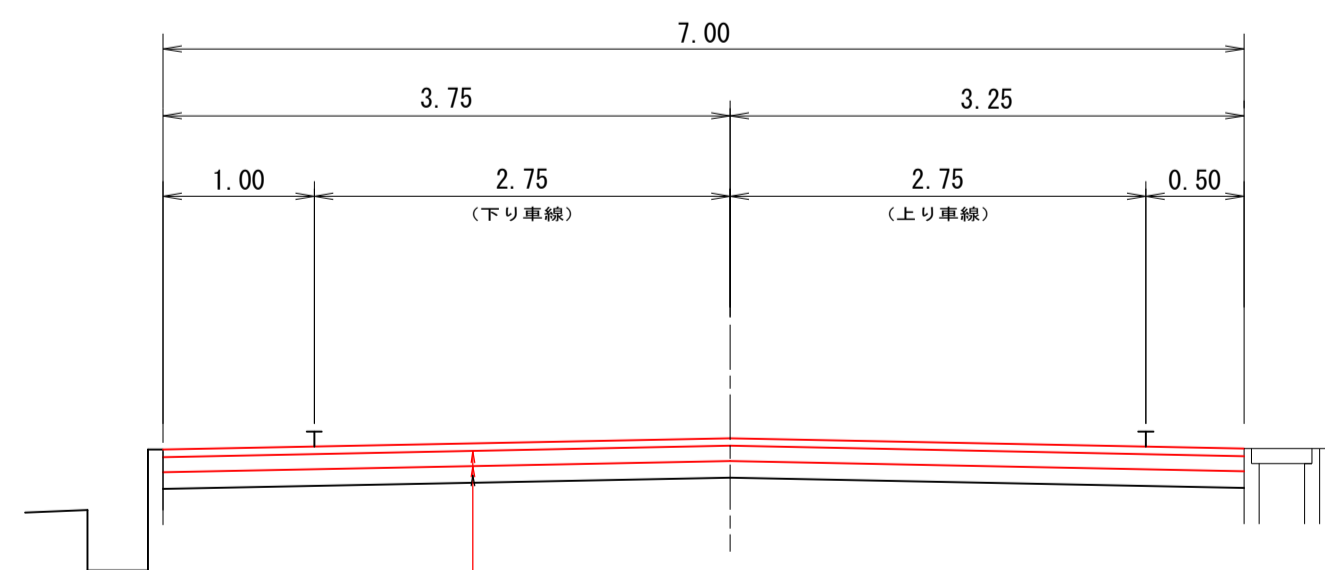


舗装構成 S=1:10



標準断面図 S=1:50

No. 118付近



表層 (再生密粒度アスファルト) t=5cm
 上層路盤 (再生瀝青安定処理路盤) t=10cm
 既存路盤 (クラックラー) t=15cm

車道舗装計画

計画交通量		100以上250未満 (N4信頼性90%)		
設計CBR		6%		
種別	種類	厚さ	等価換算係数	TA
表層	再生密粒度スレートアスファルト	5	1.00	5.00
上層路盤	再生瀝青安定処理路盤	10	0.80	8.00
既設路盤	クラックラー (既設路盤)	15	0.20	3.00
合計		30		16.00
目標値		(cm)		16.00
判定				OK

※特記事項
 1. 本工程区間には下水道管、給水管が埋設してある為、掘削作業に当たっては関係機関と協議の上、実施すること。

図面番号	第 1 枚内 1 号
図面名称	市道豊田一部線舗装補修工事 (その2) 平面図・標準断面図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	