

様式第2号（第3条関係）

行政視察等報告書

平成29年11月7日

米子市議会議長様

会派名 改進
代表者氏名 遠藤 通
提出者氏名 戸田 隆次



下記のとおり報告します。

記

項目	<input type="checkbox"/> 現地調査 <input checked="" type="checkbox"/> 行政視察 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	遠藤 通、岡田啓介、戸田隆次
期日	平成29年10月25日から平成29年10月26日まで
〔概要〕(年月日・場所・内容)	10/25 山口県 角島大橋橋梁整備事業について 10/26 " 角島大橋橋梁整備事業現地視察
〔所感〕	別紙のとおり
経費	旅費合計 144,460円

報 告 書

【視察研修概要】

1. 日時 平成 29 年 10 月 25~26 日

2. 場所 山口県庁・角島大橋

3. 研修内容 角島大橋整備事業

(1) 角島大橋整備事業について

①路線名—一般県道角島神田線

②橋梁建設費—約 132 億円

③橋長—1, 7 8 0 m

④有効幅員—6.5m (0.5m + 2. 7 5 m + 2. 7 5 m + 0. 5 m)

⑤道路規格—第 3 種第 4 級

⑥事業期間—平成 3 年度~平成 12 年度

⑦航路最大高さ—1 8 m

⑧航路最大幅—7 0 m

⑨財源内訳—国庫補助~約 3 分の 2 補助残~起債措置対応 (交付税措置)

⑩整備工事の特長

- ・工事現場が国定公園内であるため、海域環境への影響を最小限にするため、現場付近に加工ヤードを確保し、上部工・下部工ともプレキャスト化工法を採用した
- ・水深の浅い箇所—直接基礎工法 (全体の 1 割程度) その他—プレキャスト工法採用

(コンセプト)

- ・ 周辺との景観を考慮し橋梁の中間部曲線に配慮した
- ・ 海と島に囲まれた風光明媚な景観阻害しない、その中に溶け込むようなイメージ
- ・ 流れるような線形、橋梁のプロポーションを柔和で美しくリズムカルな桁高とスパン構成
- ・ 開放的な優れた眺望を得ることが出来る高欄、照明等のデザイン重視

⑪維持管理について

- ・ 長寿命化計画を策定し、予防保全型を採用
- ・ 近接目視による点検を5年に1回実施
- ・ 点検→診断→措置→記録というメンテナンスサイクルを構築し、維持管理費の更新等に係るトータルコストの縮減化・平準化を図る
- ・ 厳しい海上橋である事から、環境に応じた予防保全を実施

⑫角島大橋整備による効果

- ・ 離島との交通の利便性向上
- ・ 絶景の観光スポット／ドラマ・CM等ロケ地に採用
- ・ 橋を活用したイベント開催
- ・ 道の駅ランキング全国第1位となった
- ・ 観光客がH12年20万人→H27年100万人突破と大幅増加

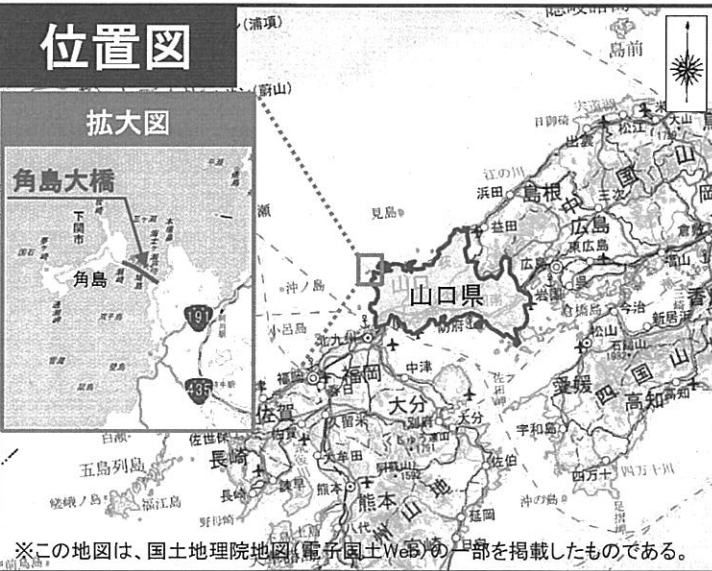
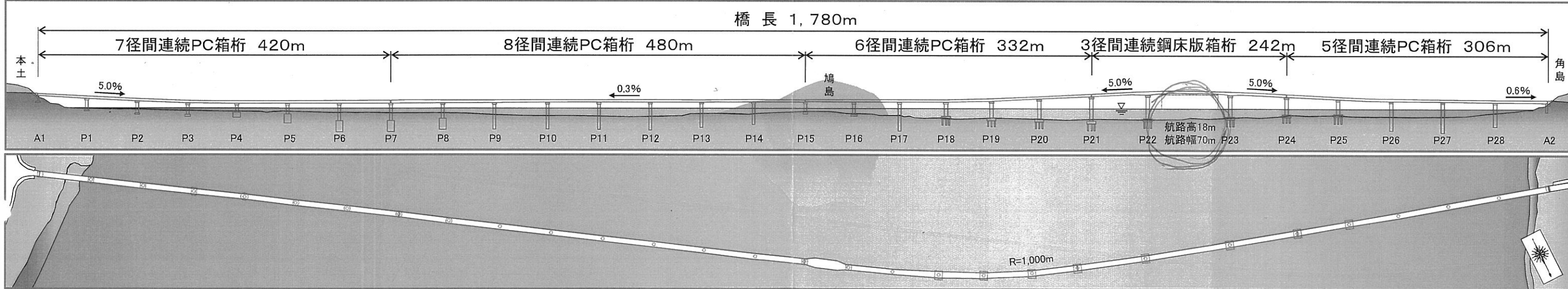
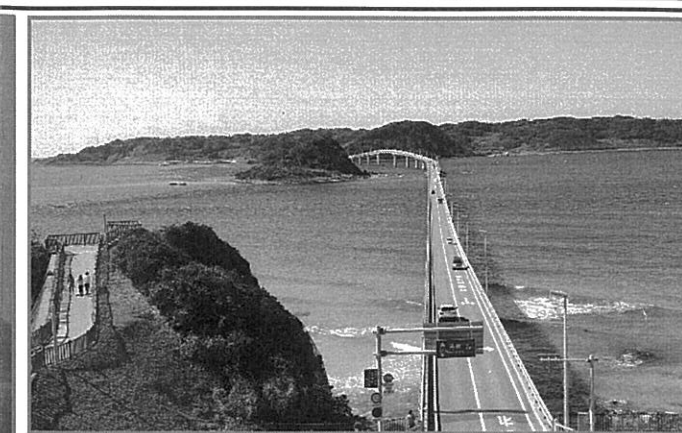
「考 察」

従前より、米子市・安来市・鳥取県・島根県において、中海架橋の実現について議論されておりますが、その工事費・山陰道の整備優先等の背景から事務進捗が図られていない状況下です。中海圏域は人口約60万人の経済圏域であり、日

本海側においては、新潟市圏域、金沢市圏域に次ぐ3番目の大きな経済圏域であります。境港を核とした北東アジアとの国際貿易・インバウンド等国際交流が活性化されており、中海圏域の一体化が求められることから中海架橋の整備は必要不可欠と思料します。中海架橋の整備促進の観点から、類似する角島大橋を視察しましたが、特長は同橋の整備について水深が浅く工事費が安価で対応できた事、国定公園内であるため景観形成に努めた事、観光資源として相乗効果が創出できた事である。

中海架橋の整備については、中海圏域の更なる経済発展の起爆剤となり、更には風光明媚な中海を配しており、観光資源としての多角的有効活用が見込めると考えます。今回の視察内容について、中海架橋整備促進に反映したいと考えます。

『一度は行ってみたい橋』～ 角島大橋 ～



背景

角島は、本州の最西端、山口県下関市豊北町の西北部約1.5kmの響灘に位置する面積3.8km²、人口約800人の島です。また、豊かな自然環境に恵まれており、北長門海岸国立公園の中核をなしています。

架橋前までは、本土とは1日7便の町営渡船により連絡していましたが、日本海特有の冬季風浪時には欠航も多く、医療、教育、消防など本土に頼らざるを得ない日常生活に支障が生じていました。

このため、角島大橋の建設は、島民から『夢の架け橋』としてその早期実現が強く望まれ、平成3年に補助事業として新規採択され、平成12年11月に完成しました。

概要

路線名 ■ 一般県道角島神田線
つのしまかんた
ほうほく こつといつしま
(豊北町道特牛角島線 過疎地域市町村道代行業として整備)

架橋箇所 ■ 山口県下関市豊北町大字神田から同町大字角島
ほうほく かんた
つのしま

事業期間 ■ 平成3年度～平成12年度
(平成3年度は町事業)

橋梁建設費 ■ 約132億円

橋長 ■ 1,780m

有効幅員 ■ 6.5m (0.5m + 2.75m + 2.75m + 0.5m)

道路規格 ■ 第3種第4級

手道は乳
車道のみ



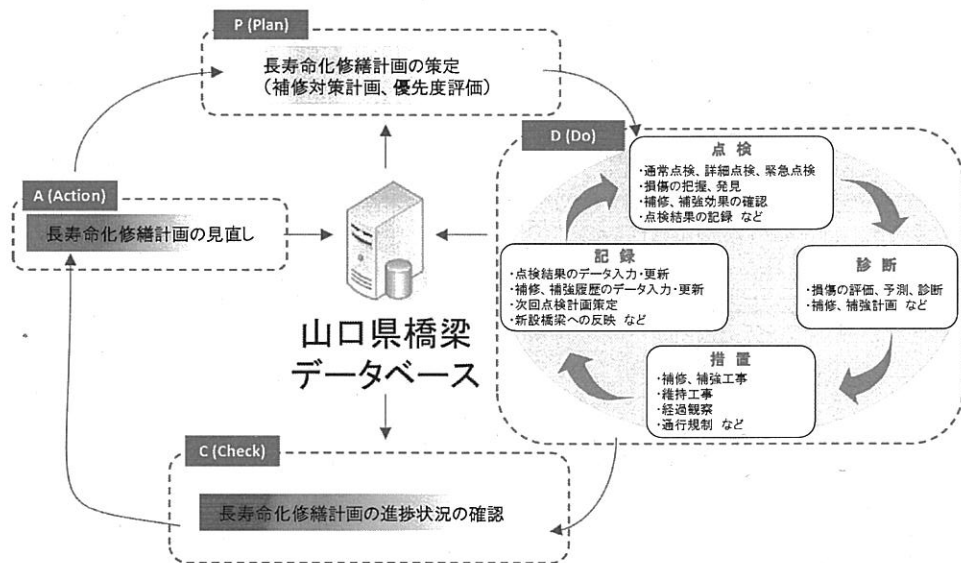
維持管理

＜長寿命化修繕計画＞

これまでの公共土木施設の維持管理は、施設に不具合が生じてから改修を行う「事後保全型」が主流でしたが、現在は、適切な時期に修繕を行うことにより施設の長寿命化を図る「予防保全型」へ転換を図っています。

「予防保全型」の維持管理では、点検⇒診断⇒措置⇒記録というメンテナンスサイクルを構築するとともに、点検結果に基づく長寿命化修繕計画の策定・見直しを行い、維持管理・更新等に係るトータルコストの縮減や平準化を図っています。

角島大橋では、厳しい塩分環境下にある海上橋であることから、こうした環境に対応した予防保全的な補修を行っています。

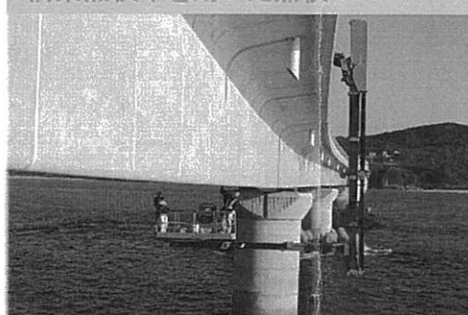


＜定期点検＞

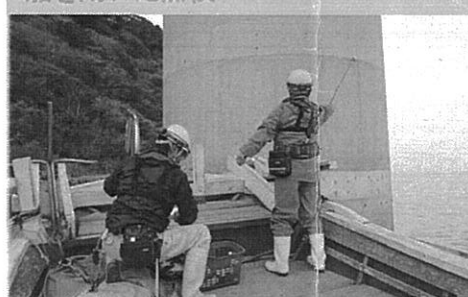
平成26年7月1日に道路法施行規則の一部を改正する省令が施行され、5年に1回の頻度で近接目視による点検を行うことが義務付けられました。

角島大橋では、海上に架かる橋梁であるため、橋梁点検車や船を用いた点検を行っています。

橋梁点検車を用いた点検



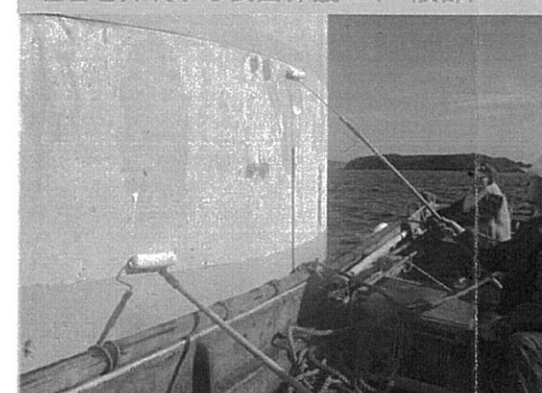
船を用いた点検



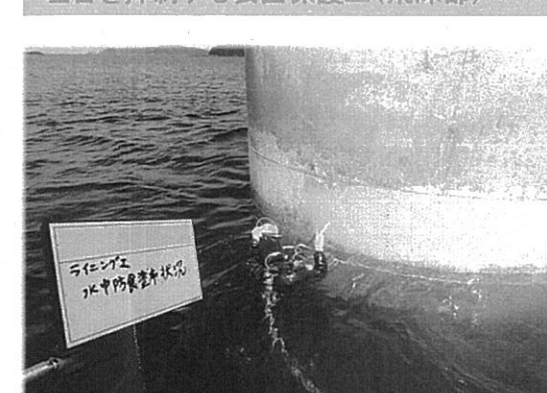
＜補修工事＞

長寿命化修繕計画に基づき、橋梁の健全性を維持できるよう、適切に維持管理を行っています。

塩害を抑制する表面保護工（一般部）



塩害を抑制する表面保護工（飛沫部）



支承鋼製部分の腐食を抑制する支承防錆工



ひびわれ部からの塩分侵入を防ぐひびわれ補修工



整備効果

角島大橋は、北長門国定公園内の自然と一体となった美しい景観から、テレビCMに採用されるなど、県を代表する観光スポットとなっています！

＜絶景の観光スポット！ドラマ・CM等ロケ地に採用＞

◇ドラマ・CM等ロケ地の実績

- ・映画「四日間の奇蹟」H17年6月公開
- ・映画「サバイバルファミリー」H29年2月公開
- ・ドラマ「HERO特別編」H18年7月放送
- ・CM「トヨタ レクサス、マツダ デミオ、スズキ スイフト等」



◇SNS等によるPR効果

- ・ベストセラー本「死ぬまでに行きたい！世界の絶景（H25年7月）」内の「Facebookで56万人のファンが いいね！した絶景ランキング」で世界第3位！
- ・旅行サイト「トリップアドバイザー」の「口コミで選ぶ日本の橋ランキング2015」で日本第1位！

＜橋を活用したイベント開催！＞

角島大橋を活用したイベントとして、毎年「つのしまタヤけマラソン」が開催され、大好評を博しています。

平成28年度は、約2,000人がエントリー！



＜道の駅ランキング 全国第1位！＞

本土側から橋を眺望できる箇所に道の駅「北浦街道豊北」が平成24年3月にオープンし、年間約90万人が利用しています。

『行ってよかった！道の駅ランキング2016』全国第1位！（旅行サイト「トリップアドバイザー」による調査）



＜観光客数が大幅に増加！＞

【下関市豊北町の年間観光客数の推移】（出典：しものせき観光HP）



行政視察行程 (会派：^{かいしん}改進)

月 日	行 程	宿 泊 地
10/25 (水)	8:19 米子駅 = 伯耆大山駅 == 岡山駅 ===== 新山口駅 ===== 山口駅 (昼食) ----- 山口県庁 JR 特急やくも 8号 JR 新幹線さくら 551号 JR 山口線・宮野行 タクシー	ドーマーイン プレミアム下関 TEL 083-223-5489
	山口県行政視察 午後2時00分ごろから1時間30分程度 【議会事務局】担当：柳原様 電話：083-933-4130 【調査項目】角島大橋橋梁整備事業について	
	16:21 山口県庁 ----- 山口駅 ===== 新山口駅 ===== 下関駅 タクシー JR 山口線・新山口行 JR 山陽本線・下関行	
10/26 (木)	7:27 下関駅 ===== 阿川駅 ----- 角島大橋 ※タクシー予約済み (長門山電タクシー電話：0837-26-2788) JR 山陰本線・長門市行 タクシー ※橋の手前で待ち合わせ	
	山口県行政視察 午前9時20分ごろから1時間30分程度 【議会事務局】担当：柳原様 電話：083-933-4130 【調査項目】角島大橋橋梁整備事業について ※現地視察 (タクシー移動)	
	12:34 阿川駅 ===== 小串駅 ===== 下関駅 ===== 小倉駅 ===== 岡山駅 == 伯耆大山駅 = 米子駅 JR 山陰本線 小串行 JR 山陰本線 下関行 JR 山陽本線 小倉行 JR 新幹線のぞみ 42号 JR 特急やくも 21号	

旅費計算表

平成29年10月25日 ～ 平成29年10月26日 (1泊2日)

山口県
改進黨派行政視察

月 日	区間	鉄道路線名	区間キロ数	目的地までのキロ数	運賃	グリーン	急行料金		日 当 宿 泊 料		
							特 別	新 幹 線	議員1,500円	甲 14,800円	乙 13,300円
10/25	米子～岡山	JR							1,500		10,500
(水)	～(広島)	JR			10,800	広島往復割引					
	～新山口	JR						3,000			
	～山口	JR			2,590						
	～山口県庁	タクシー①									
	山口県庁～山口	タクシー②									
	～新山口	JR									
	～下関	JR			1,490						
10/26	下関～阿川	JR			840				1,500		
(木)	～角島大橋	タクシー③									
	角島大橋～阿川										
	～小串	JR									
	～下関	JR									
	～小倉	JR			1,180						
	～(広島)	JR			3,670			4,070			
	～岡山	JR									
	～米子	JR									
計	議員旅費			41,140	20,570	0	0	7,070	3,000	0	10,500
	随行旅費			0							

出席議員 遠藤 通、戸田隆次、岡田啓介
 議員旅費 41,140 × 3名 = 123,420 円
 旅行会社手数料 1,080 円
 タクシー① 870 円
 タクシー② 790 円
 タクシー③(3時間定額) 18,000 円
 角島でのタクシー駐車料金 300 円
 旅費総額 144,460 円