

米子境港都市計画道路の変更

米子境港都市計画道路の変更(鳥取県決定)

1. 米子境港都市計画道路中「3・4・4号後藤駅天神町線」を廃止する。
2. 米子境港都市計画道路中「3・5・12号伯耆大山駅下新印線」を「3・5・12号伯耆大山駅蚊屋線」に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員(m)	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・12	伯耆大山駅蚊屋線	米子市蚊屋 字五反田	米子市蚊屋 字八幡田		約580m	地表式	2	12		(変更内容) 路線名変更 区域変更 (削除)L=720m

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変更理由

- (1) 3・4・4号後藤駅天神町線は、米子市米原のJR 境線後藤駅を起点とし、錦町三丁目の3・3・2号米子中央線との交差点を終点とする延長約340mの後藤駅にアクセスする幹線街路である。

今回変更対象区間は、昭和8年に2・1・3号米子港後藤駅線(幅員20m)の一部として決定され、昭和41年に2・1・1号後藤駅天神町線に変更され、昭和46年に3・4・4号後藤駅天神町線として番号変更されて、現在に至っている。

昭和8年の当初都市計画決定時から、後藤駅へのアクセス道路として幅員20mで計画されてきたが、昭和61年に国鉄境線全線において貨物営業が廃止され、今後は、後藤駅の物流拠点としての利用は見込めず、当該道路の交通量の増加も見込めない状況にある。

また、現道は、2車線両側歩道の幅員10.5mが確保され、現状の交通量(車両2,088台/12時間、自転車歩行者(原付含む)675人・車/12時間)を勘案すれば、交通を処理するために必要な幅員は概ね確保されている。

なお、沿道は既に住宅、マンション、小売店舗で密に土地利用されている。

このため、当該道路について、都市計画道路を廃止するものである。

(2) 3・5・12号伯耆大山駅下新印線は、JR山陰本線伯耆大山駅を起点とし、米子市下新印地内の県道米子丸山線交差点を終点とする延長約1,300mの幹線街路である。

3・5・12号伯耆大山駅下新印線は、昭和41年に2・3・8号伯耆大山駅下新印線として計画決定され、昭和46年に3・5・12号伯耆大山駅下新印線として番号変更され、昭和56年に新設交差道路の3・2・1号淀江米子線（現在は1・1・1号淀江米子線）の計画決定の際、交差部を立体交差とする区域変更を経て、現在に至っている。

今回の区域変更対象区間は、全線1,300mの内、1・1・1号淀江米子線から終点（米子市下新印）までの延長720mの区間である。

昭和41年の当初都市計画決定時は、伯耆大山駅と米子市下新印地区の県道米子丸山線とを連結する路線として計画された。

平成10年、1・1・1号淀江米子線（国道9号米子道路）の全線開通に伴い日野川東IC付近の側道が整備され、伯耆大山駅下新印線と淀江米子線との交差点と、県道米子丸山線とが最短で連結される等幹線交通の道路網が形成されたことにより、現状において、今回の区域変更対象区間である伯耆大山駅下新印線の淀江米子線交差点から、終点の下新印地区の県道米子丸山線交差点間の交通量は、車両917台/12時間、自転車歩行者（原付含む）71人・台/12時間となっている。

また、当区間の下新印地区内の沿道は、将来的にも新たな開発計画が見込めないことを考慮すると、道路幅員拡幅の必要性や実現性は少ない。

なお、沿道は、住宅で密に土地利用されている。

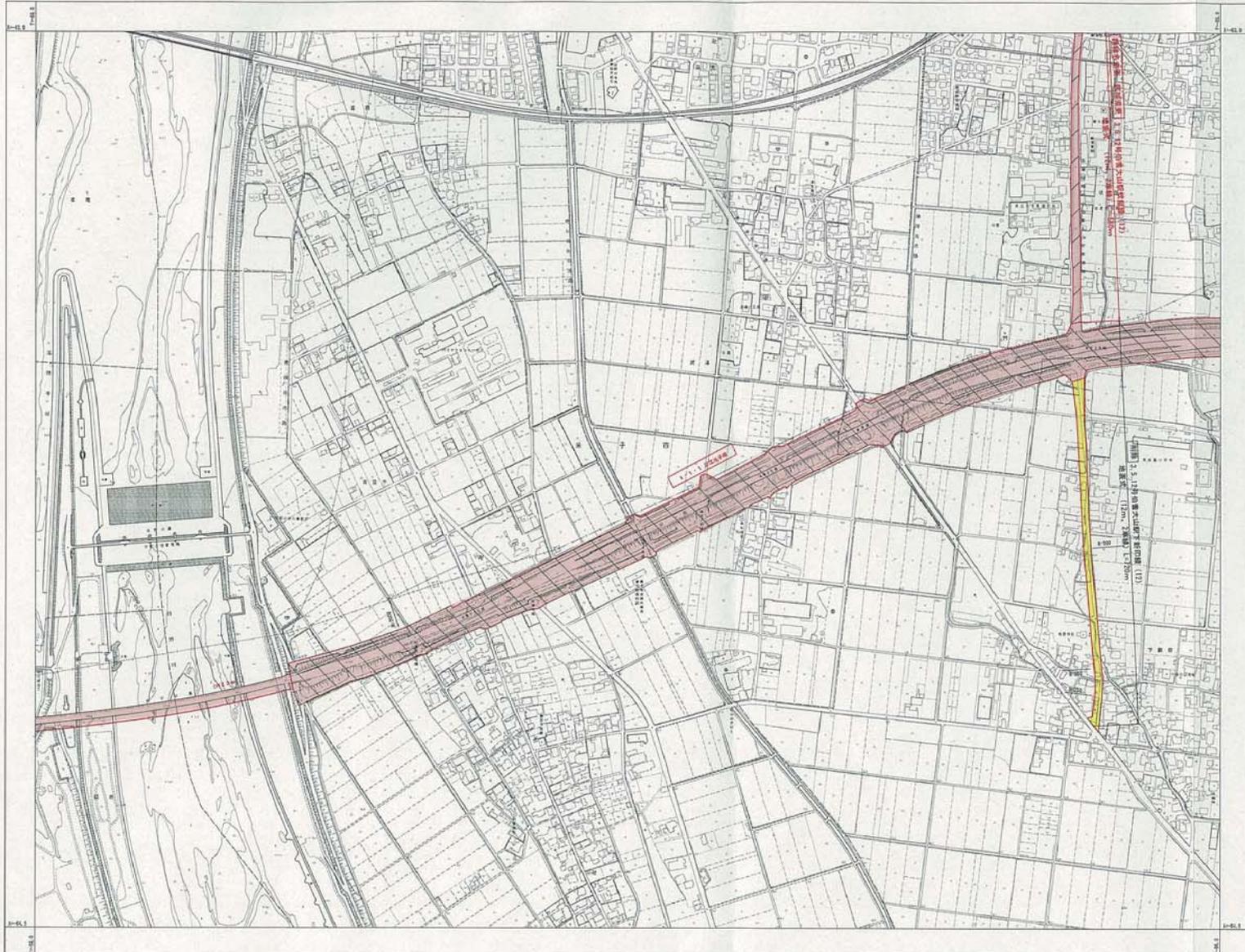
このため、当該都市計画道路の区間（720m）を削除するとともに、名称を改めるものである。

変更前後対照表

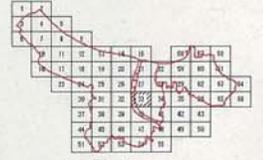
3・5・12号 伯耆大山駅蚊屋線

変 更	追 加	変 更 後							変 更 前							
		種別	名 称		区域	構 造			変更内容	種別	名 称		区域	構 造		
			番 号	路 線 名		延長(m)	構造形式	車線数			幅員(m)	番 号		路 線 名	延長(m)	構造形式
○	—	幹線街路	3.5.12	伯耆大山駅蚊屋線	約 580m	地表式	2	12	区域変更、路線名変更	幹線街路	3.5.12	伯耆大山駅下新印線	約 1300m	地表式	2	12
		内 訳	米子市蚊屋字五反田 ～米子市蚊屋字八幡田		約 580m	地表式	2	12	/	内 訳	米子市蚊屋字五反田 ～米子市下新印字屋敷		約 1300m	地表式	2	12

都市計画施設等図(区画33)



図面割図



記号

	建物		道路
	公園		鉄道
	水域		電線
	街名		境界線
	道名		道路幅員
	道路勾配		道路舗装
	道路種別		道路状況
	10m道路幅員		15m道路幅員
	20m道路幅員		25m道路幅員
	30m道路幅員		35m道路幅員
	40m道路幅員		45m道路幅員
	50m道路幅員		55m道路幅員
	60m道路幅員		65m道路幅員
	70m道路幅員		75m道路幅員
	80m道路幅員		85m道路幅員
	90m道路幅員		95m道路幅員
	100m道路幅員		105m道路幅員
	110m道路幅員		115m道路幅員
	120m道路幅員		125m道路幅員
	130m道路幅員		135m道路幅員
	140m道路幅員		145m道路幅員
	150m道路幅員		155m道路幅員
	160m道路幅員		165m道路幅員
	170m道路幅員		175m道路幅員
	180m道路幅員		185m道路幅員
	190m道路幅員		195m道路幅員
	200m道路幅員		205m道路幅員
	210m道路幅員		215m道路幅員
	220m道路幅員		225m道路幅員
	230m道路幅員		235m道路幅員
	240m道路幅員		245m道路幅員
	250m道路幅員		255m道路幅員
	260m道路幅員		265m道路幅員
	270m道路幅員		275m道路幅員
	280m道路幅員		285m道路幅員
	290m道路幅員		295m道路幅員
	300m道路幅員		305m道路幅員
	310m道路幅員		315m道路幅員
	320m道路幅員		325m道路幅員
	330m道路幅員		335m道路幅員
	340m道路幅員		345m道路幅員
	350m道路幅員		355m道路幅員
	360m道路幅員		365m道路幅員
	370m道路幅員		375m道路幅員
	380m道路幅員		385m道路幅員
	390m道路幅員		395m道路幅員
	400m道路幅員		405m道路幅員
	410m道路幅員		415m道路幅員
	420m道路幅員		425m道路幅員
	430m道路幅員		435m道路幅員
	440m道路幅員		445m道路幅員
	450m道路幅員		455m道路幅員
	460m道路幅員		465m道路幅員
	470m道路幅員		475m道路幅員
	480m道路幅員		485m道路幅員
	490m道路幅員		495m道路幅員
	500m道路幅員		505m道路幅員
	510m道路幅員		515m道路幅員
	520m道路幅員		525m道路幅員
	530m道路幅員		535m道路幅員
	540m道路幅員		545m道路幅員
	550m道路幅員		555m道路幅員
	560m道路幅員		565m道路幅員
	570m道路幅員		575m道路幅員
	580m道路幅員		585m道路幅員
	590m道路幅員		595m道路幅員
	600m道路幅員		605m道路幅員
	610m道路幅員		615m道路幅員
	620m道路幅員		625m道路幅員
	630m道路幅員		635m道路幅員
	640m道路幅員		645m道路幅員
	650m道路幅員		655m道路幅員
	660m道路幅員		665m道路幅員
	670m道路幅員		675m道路幅員
	680m道路幅員		685m道路幅員
	690m道路幅員		695m道路幅員
	700m道路幅員		705m道路幅員
	710m道路幅員		715m道路幅員
	720m道路幅員		725m道路幅員
	730m道路幅員		735m道路幅員
	740m道路幅員		745m道路幅員
	750m道路幅員		755m道路幅員
	760m道路幅員		765m道路幅員
	770m道路幅員		775m道路幅員
	780m道路幅員		785m道路幅員
	790m道路幅員		795m道路幅員
	800m道路幅員		805m道路幅員
	810m道路幅員		815m道路幅員
	820m道路幅員		825m道路幅員
	830m道路幅員		835m道路幅員
	840m道路幅員		845m道路幅員
	850m道路幅員		855m道路幅員
	860m道路幅員		865m道路幅員
	870m道路幅員		875m道路幅員
	880m道路幅員		885m道路幅員
	890m道路幅員		895m道路幅員
	900m道路幅員		905m道路幅員
	910m道路幅員		915m道路幅員
	920m道路幅員		925m道路幅員
	930m道路幅員		935m道路幅員
	940m道路幅員		945m道路幅員
	950m道路幅員		955m道路幅員
	960m道路幅員		965m道路幅員
	970m道路幅員		975m道路幅員
	980m道路幅員		985m道路幅員
	990m道路幅員		995m道路幅員
	1000m道路幅員		1005m道路幅員

	黄色凡例		赤色凡例
	削除する区域		変更しない区域



調査機関 鳥取県 水子市
作成日 昭和57年12月