

「米子駅南北自由通路等整備事業」に関する パブリックコメント（第2回）を実施します。

米子市では、次のとおり米子駅南北自由通路、駅南広場等の整備を行います。つきましては、計画案を作成いたしましたので、皆様からのご意見を募集します。

《ご意見の提出方法》

住所、氏名、電話番号（法人の場合は、所在地、名称及び代表者、電話番号）を明記し、お手数ですが、次のいずれかの方法でご提出ください。

- ・都市計画課（米子市役所本庁舎2階）へ持参
- ・郵送（〒683-8686 米子市加茂町1-1 米子市役所 都市計画課 米子駅周辺整備推進室 行）
- ・電子メール（toshikeikaku@city.yonago.lg.jp）
- ・ファクシミリ（0859-23-5394）
- ・米子駅に設置する意見提出箱へ投函

《ご意見の募集期間》 平成28年8月8日（月）～同年9月30日（金）



米子市建設部都市計画課

米子駅周辺整備推進室

米子駅南北自由通路等整備事業に係るパブリックコメント（第2回）の実施について

米子市では、米子駅南北地区の分断解消及び交通の円滑化を目的とした米子駅南北自由通路等整備事業を実施することとしており、本年度は、補償本調査、自由通路及び駅南広場の都市計画決定などを行うこととしております。

つきましては、平成27年度に実施いたしました、計画素案に対する第1回のパブリックコメントにおいていただきましたご意見を参考に、計画案を作成いたしましたので、本案に対する皆様のご意見を募集いたします。

なお、米子駅南北自由通路等整備事業の計画案は、自由通路、駅南広場、半橋上駅の整備についてのものですが、その他、幅広いご意見をお待ちしています。

1. 事業の目的

現在、米子駅周辺は、JR山陰本線で駅南・駅北地区に分断されており、両地区の連携の不足や移動の円滑化、歩行者の回遊性などが課題となっています。また、駅へのアクセスは、駅の北側に位置する駅北広場に限られており、駅北広場へのアクセス集中による交通渋滞も課題となっています。

米子市では、この課題を解決するため、米子駅南北自由通路等整備事業により自由通路、駅南広場等を整備することで、交通結節点としての機能強化による都市交通の円滑化や駅南地区の利便性の向上を図り、米子市の玄関口にふさわしい都市環境を創出することとしています。

2 事業の概要

(1) 概算事業費

平成27年度に実施した予備設計、補償予備調査により、算定した概算事業費は、以下のとおりです。

なお、平成27年度に実施したパブリックコメントにおける概算工事費（約50億円）には、JR支社ビルの移転補償費などを含んでおりませんでした。下記概算事業費は、移転補償費なども含んだものとなっております。

○概算事業費 約60億円

(内訳)

自由通路工事費	24億円
駅南広場工事費	2億円
測量・設計費	3億円
補償費（駅舎整備、支社ビル移転など）	29億円
用地費	2億円

※本事業につきましては、国の交付金（防災・安全交付金）を活用するとともに、鳥取県からの財政支援も受ける予定です。

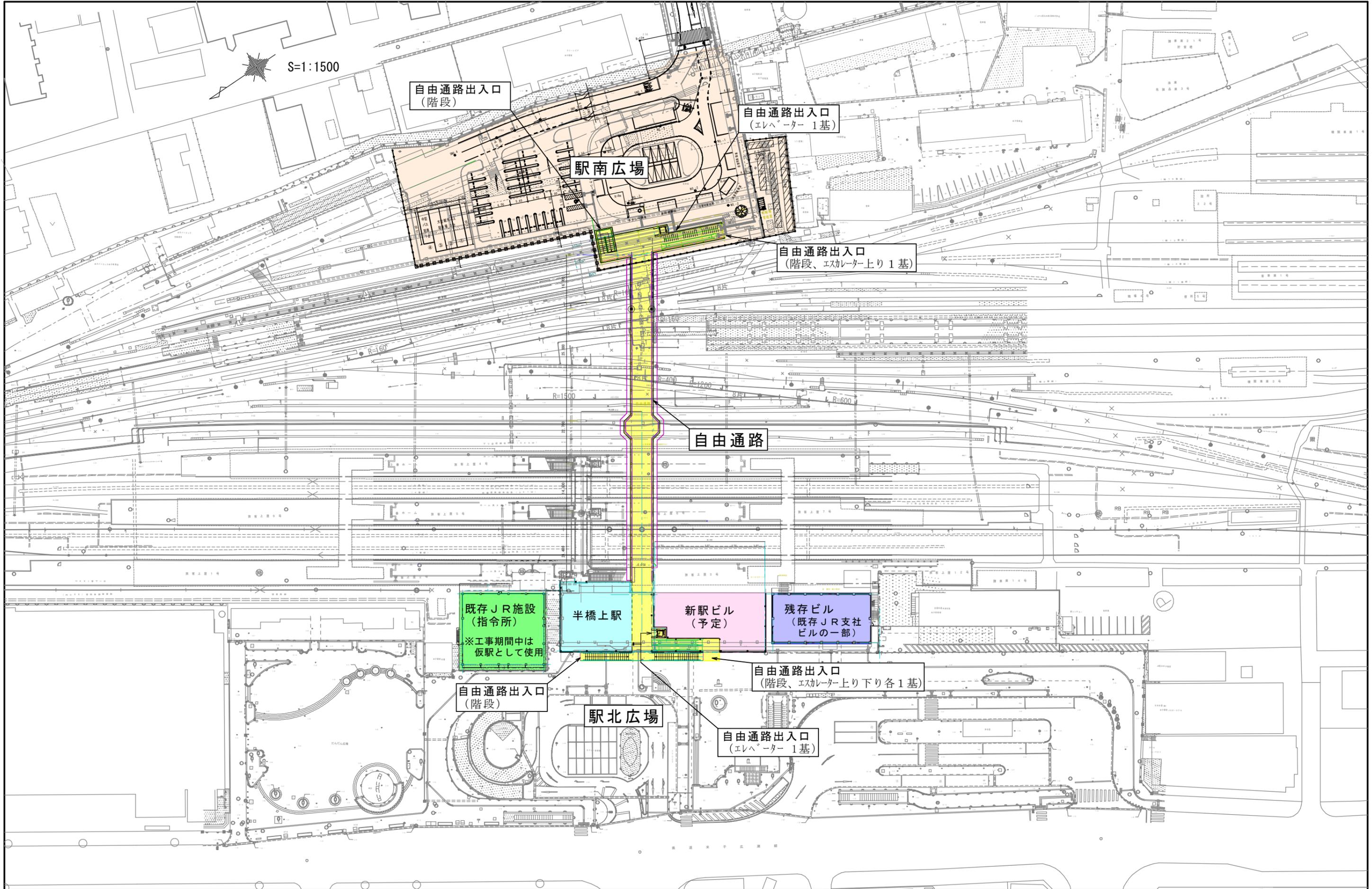
(2) 今後の事業スケジュール

平成28年度 補償本調査、都市計画決定

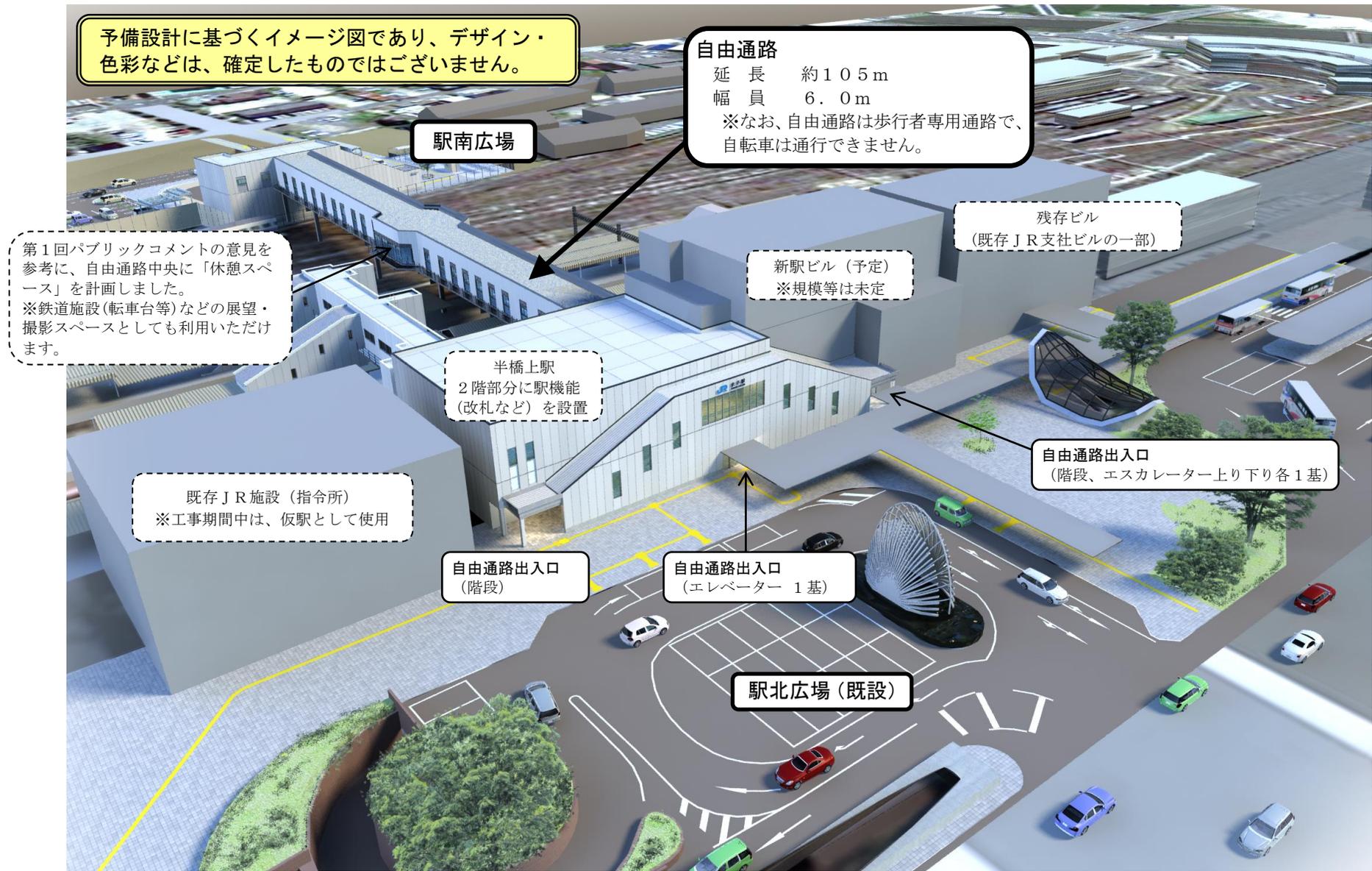
平成29年度 詳細設計

平成30年度 工事着手

自由通路・駅南広場 計画平面図（案）



駅北からのイメージ図



駅北広場(既設)：自家用車、タクシーの利用形態については、変更ありません。

駅南からのイメージ図

予備設計に基づくイメージ図であり、デザイン・色彩などは、確定したものではありません。



駐輪場
第1回パブリックコメントの意見を参考に、収容台数を増やし、屋根を設置しました。

駅南広場	
面積	約 5,545 m ²
バス乗降場	2台
タクシー乗降場	2台
身障者用乗降場	1台
一般車両駐車場	29台
観光バス駐車場	4台 (大型3、中型送迎1)
自家用車降車場	3台
タクシー待機場	8台
駐輪場	154台



《お問合せ》

米子市建設部都市計画課

米子駅周辺整備推進室

電話 : (0859) - 23 - 5200

FAX : (0859) - 23 - 5394

E-mail : toshikeikaku@city.yonago.lg.jp

「米子駅南北自由通路等整備事業」に関する意見提出票

住 所 (法人の場合は、所在地)	
名 前 (法人の場合は、名称及び代表者)	
電話番号	
ご意見欄	

・本票を用いず、任意の様式で提出いただくこともできます。その際には、住所・氏名・電話番号をご記入の上、ご提出ください。